

Hjulblock RS

drivna och odrivna

Demag hjulblock RS kan användas överallt där gods skall transporteras lineärt. Ett antal förborrade hål i hjulblocket erbjuder en mångfald anslutningsmöjligheter. Alla mekaniska och elektriska komponenter ingår i Demag standard åkverkssystem. Härigenom erhåller användarna av detta system en funktionsgaranterad konstruktion, utbytbarhet utan omkonstruktion samt kontinuerlig och snabb tillgång till reservdelar. Med sin universella användbarhet och med programmets bredd används Demag åkverk förutom inom kran- och materialhanteringssidan även i liknande tillämpningar på maskin- sidan.

Motor med tappväxel

Alla väsentliga data och mått på tappväxlar och kortslutna motorer finns med i denna katalog. Övriga uppgifter och data om dessa drifter samt om släppringade motorer och likströmsmotorer finns i följande datablad:

Växlar typ AFL, AF och AFW

Tekniska data
202 518 44, 714 IS 913.25

Kortslutna bromsmotorer typ KDF/KMF/KBV/KBF

2- och 4-poliga
8/2-, 12/2- och 12/4-poliga

Släppringade bromsmotorer typ SBA

2-, 4-, och 8/2-poliga

Likströmsmotorer typ GDH

med broms

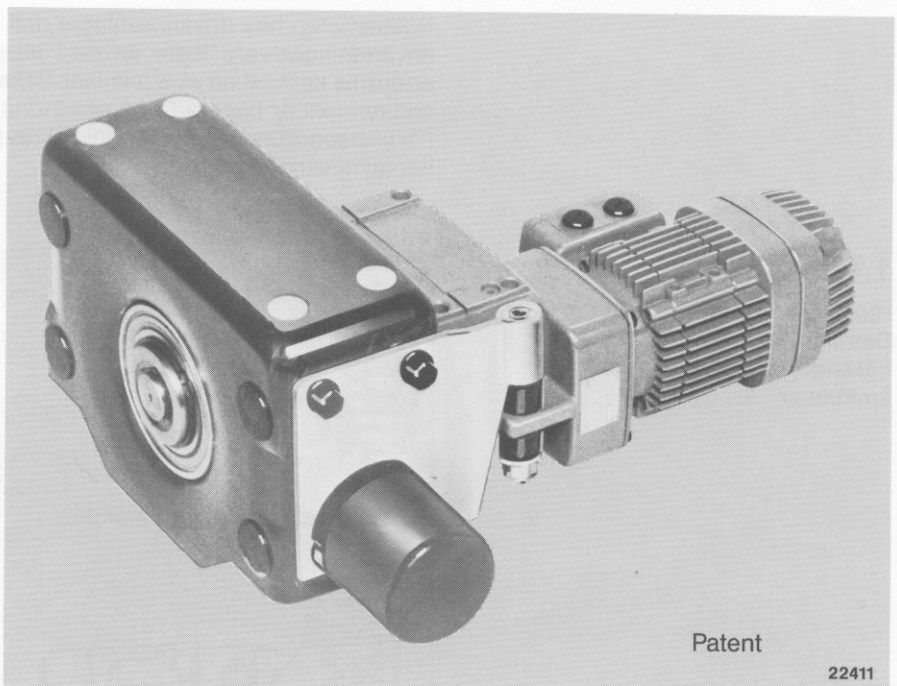
Skumplastbuffert

Hjulblock RS har förborrade fästhål för buffertar. Denna katalog innehåller uppgifter om passande buffertstorlekar.

För dimensionering av kollisionskrafter se datablad.

Skötsel- och montageanvisning

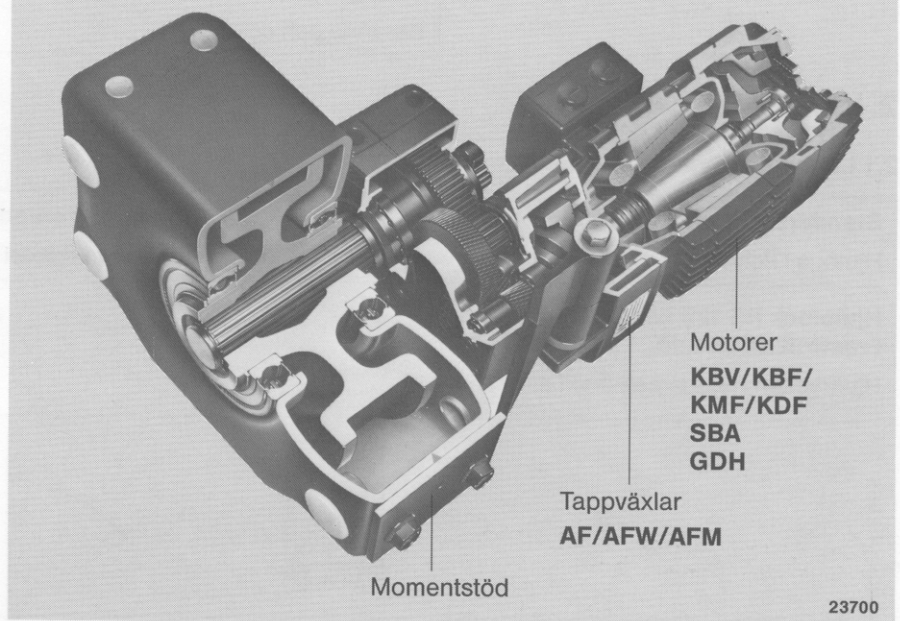
Reservdelslistor
RS 125, RS 160, RS 250, RS 315, RS 400.



Patent

22411

Hjulblock RS med drivanordning



Motorer
KBV/KBF/
KMF/KDF
SBA
GDH

Tappväxlar
AF/AFW/AFM

Momentstöd

23700

Produktunderlag

Skötsel- och montageanvisning
206 284 44, 720 IS 845.

Reservdelslistor

RS 112, 222 520 44, 721 IS 845
RS 125, 222 254 44, 721 IS 845
RS 160, 222 255 44, 721 IS 845
RS 250, 222 256 44, 721 IS 845
RS 315, 222 257 44, 721 IS 845
RS 400, 222 364 44, 721 IS 845
Prislista 223 211 44, 711 IS 845

Konstruktiva egenskaper

- Snabb montering och demontering av hjulblocket utan specialverktyg.
- Universella anslutningsmöjligheter.
- Utvecklad fastsättningsteknik.
- Praktiskt taget underhållsfria.
- Optimal anpassning till Demags åkverkssystem.

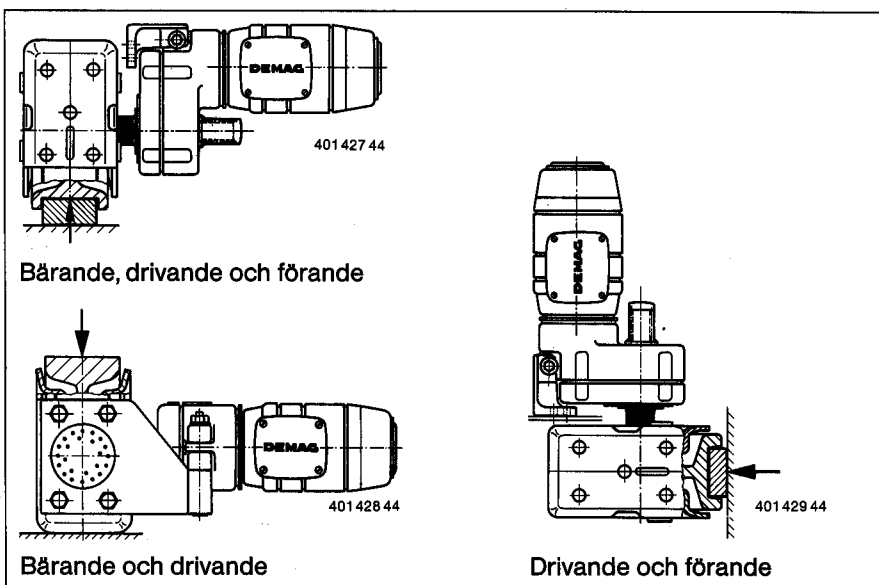
I Konstruktions- och tillämpningsanvisningar

Dimensioner hjulblock

Hållbarheten hos drivanordningar och bärande konstruktioner kan för extrema användningar vara lägre än de i tabellerna angivna värdena. För dessa fall erfordras kontroll via våra tekniker. Säkerhetsmarginalerna för angivna laster och vridmoment är baserade på användningar som t ex visas i exemplet Kapitel I. För transportrörelser med förhöjda krav på säkerhetsmarginaler ber vi Er också att kontakta våra tekniker.

1. Funktioner

Hjulblock RS i kombination med Demag-åkverk kan användas för bärande, drivande eller förande funktioner.



2. Hjulutföranden

2.1 Löphjulsutförande, diameter

Standardutförande RS 112

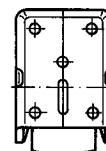
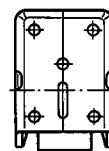
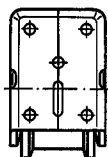
Hjulhus i Polyamid

Standardutförande RS 125 – RS 400

Hjulhus i svetsbart utförande (motsv. St 37-2)

Hjulblock RS 125 kan även levereras i rostfritt utförande.

Hjultrycken reduceras härvid med 25 %.



Hjul-typ	A	A1	A2	B	B3
	Flänsstyrda hjul			Flänsfritt hjul i segjärn	Flänsfritt hjul i segjärn (GGG 65) Konvex med härdad löpyta Hårdhet 56 HRc
Hjulblock RS	Segjärn ø mm	Polyamid ø mm	Polyamid ø mm	ø mm	ø mm
112	112 max hjultryck 1000 kg	112 max hjultryck 500 kg	112 max hjultryck 750 kg	112 max hjultryck 1000 kg	-
125	125	-	-	125	140
160	160	-	-	160	180
250	250	-	-	250	-
315	315	-	-	315	-
400	400	-	-	400	-

Hjul-typ	C2	D	D1	D4	D2	D3	D5	F
Hjul-RS	Flånsfritt hjul Polyamid	Ensidig flåns						Flånsfritt hjul med block Hydropur-förband
	ø mm	Segjärn	Polyamid			ø mm	ø mm	ø mm
112	112 max hjultryck 750 kg	112 max hjultryck 1000 kg			112 max hjultryck 750 kg			112 max hjultryck 500 kg
125	125	125	-	-	-	-	140	
160	160	160	-	-	-	-	180	
250	250	250	-	-	-	-	270	
315	315	315	-	-	-	-	340	
400	-	400	-	-	-	-	450	

Specialutförande Bredvidstående varianter tillverkas orderbundet . Andra varianter är möjliga.	Hjul-typ	E		Hjul-typ	G	
	Best.-nr.	Hjul-block RS	Flånsfritt hjul segjärn ø mm	Hjul-block RS	Specialhjul i segjärn polyamid ø mm	Mått enligt överens-kommelse
	801 236 46	125	140	112		401 430 44
	801 237 46	160	180	125		
	801 238 46	250	270	160		
	801 239 46	315	340	250		
		400	-	315		
				400		

Beständighet Hjulblock RS 112



Denna Demag-produkt är helt återvinningsbar. Därmed uppfyller Demag kraven på återanvändbarhet. Metall och plastdetaljer kan användas separat. Plastdetaljer är märkta enligt DIN 54 840 återanvändningsbestämmelser.

Lagerhusbelastning

Temperatur i °C	Belastning i kg
-20 - +40	1000 kg
-20 - +60	910 kg
-20 - +75	875 kg

andra temperaturer mot förfrågan.

Lagerhusets beständighet för RS 112	
Rent vatten (23 °C)	beständigt
Havsvatten (23 °C)	beständigt
UV-tålighet	beständigt
Utomhusmiljö	beständigt
Tropiskt klimat 40 °C 92 % fuktighet	beständigt
Oljehaltig industriluft	beständigt
Oljor, fetter,	beständigt
Tvätterivatten	beständigt
Tvållösning	beständigt
Mjök	beständigt
Fluorkolväten	beständigt
Etyleter	beständigt
Dieselolja, Bensol, Bensin	beständigt
Sprit, Aceton	beständigt

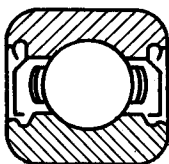
2.2 Lager

2.2.1 Standard

För användning vid temperaturer -30 °C till $+70\text{ °C}$ och normal omgivningsatmosfär.

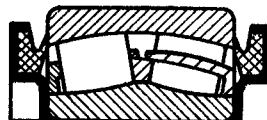
RS 112 – RS 315

Tätade lager genom brickor.
Livstidssmorda, servicefria.



RS 400

Tätade lager genom specialtätningar.
Livstidssmorda, servicefria.

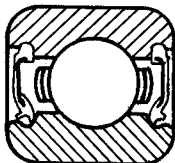


2.2.2 Extrem omgivningsatmosfär

För användning vid temperaturer -20 °C till $+150\text{ °C}$ samt vid fuktig och dammig omgivningsatmosfär.

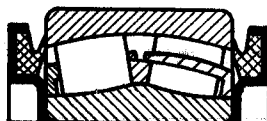
RS 125 – RS 315

Förhöjd lagertätning.
Livstidssmorda, servicefria.



RS 400

Tätade lager genom specialtätning till $+150\text{ °C}$. Livstidssmorda, servicefria.



2.2.3 Lager för hög omgivnings-temperatur

För användning vid temperaturer $+150\text{ °C}$ till $+350\text{ °C}$.
Kan endast användas tillsammans med toppanslutning.

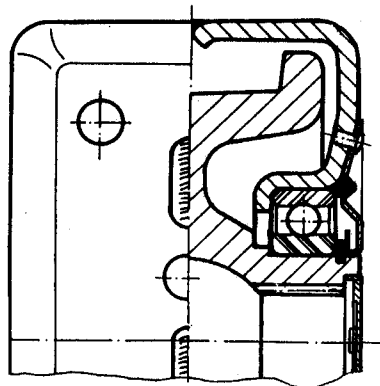
RS 125 – RS 315

Lagren är fosfaterade och smorda med fast smörjmedel.
Hjultrycket reduceras med temperaturen enligt tabell nedan.
Eftersmörjning är ej erforderlig.

RS	+ 180 °C	+ 200 °C	+ 250 °C	+ 300 °C	+ 350 °C
125	0,7	0,65	0,6	0,55	0,44
160					
250					
315					

2.2.4 Specialutförande

På begäran kan även kompletta skydd för lagren erhållas.
I kombination med 2.2.2 kan hjulblock upp till RS 250 förses med ett yttre skydd.

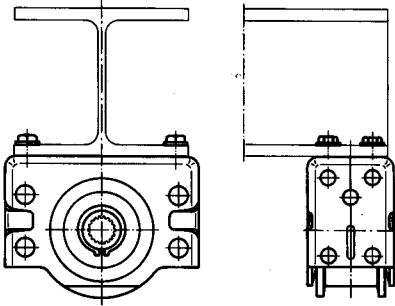


3. Anslutningsvarianter

För angivna in- och påbyggnadslägen finns standardiserade montagesatser.

6.1 Toppanslutning RS 112 – 400

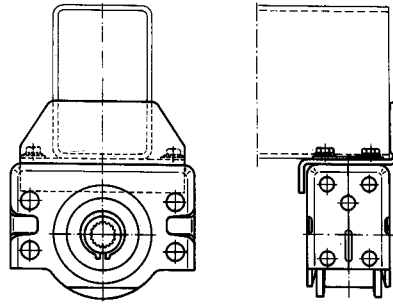
Direktanslutning till valsad balk.
Montagesatsen innehåller skruvförband.



401 156 44

6.2 Toppanslutning RS 125 – 315

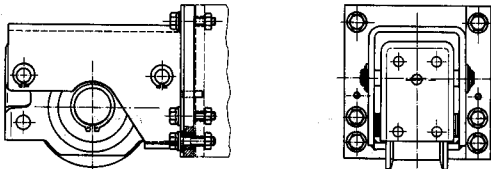
Indirekt anslutning till hålprofil eller balkprofil.
Anslutningsjärnet svetsas till profilen.
Montagesatsen innehåller anslutningsjärn och skruvförband.



401 157 44

6.3.1 Gavelanslutning RS 125 – 315

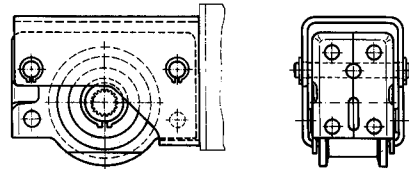
Skruvförband med bultanslutning.
Montagesatsen innehåller ställskruvar, bultar och distanselement.



401 256 44

6.3.2 Gavelanslutning RS 125 – 315

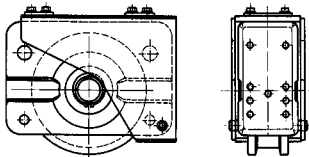
Svetsbart anslutningselement med bultförband.
Montagesatsen innehåller anslutningselement, bultar och distanselement.



401 158 44

6.3.3 Gavelanslutning RS 112 – 400

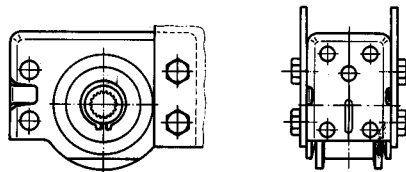
Förberedd med gängor för direktanslutning.
Montagesatsen innehåller anslutningselement och skruvförband.



401 712 44

6.4 Gavelanslutning RS 125 – 315

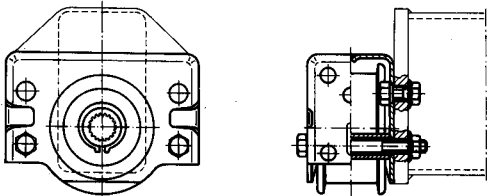
Skruvförband med svetsade eller skruvade anslutningselement.
Montagesatsen innehåller skruvförband.



401 159 44

6.5 Sidoanslutning RS 112 – 400

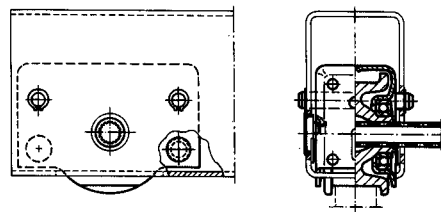
Montagesatsen innehåller skruvförband och distanshylsor.



401 160 44

6.6 Bultanslutning RS 112 – 400

Inbyggnad i hålprofil eller i ok, boggies etc.
Montagesatsen innehåller bultar och distanselement.

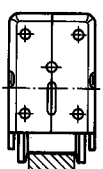


401 161 44

4. Styrssystem

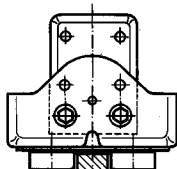
för alla storlekar av hjulblock

Standard

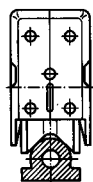


Flänsstyrd

Special exempel

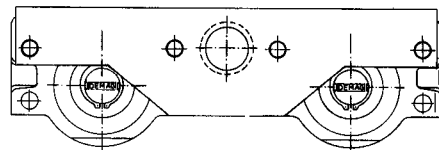


Styrrullar



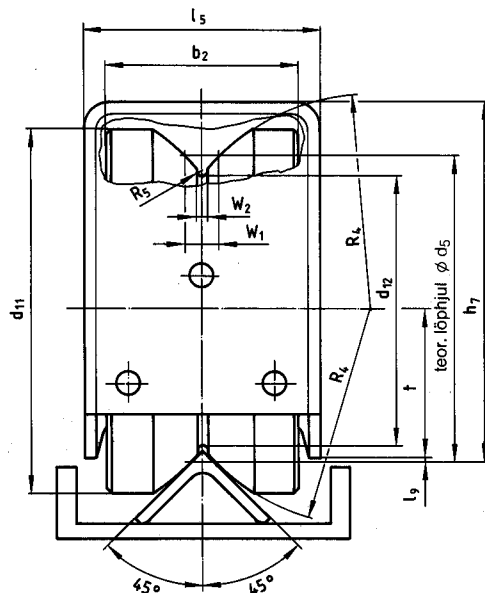
401 432 44

401 433 44



401 431 44

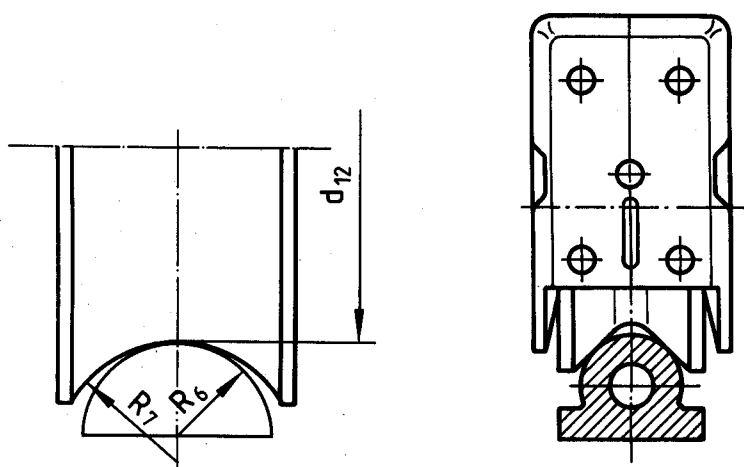
Specialutförande Hjulblock RS-P Hjulblock med prismastyrning



Hjulblock	b ₂	d ₅	h ₇	l ₅	l ₉	R ₄	R ₆	t	d ₁₁	d ₁₂	w ₁	w ₂
RS 125	80	125	147,5	98	2,5	89	2	60	148	110	14	4
RS 160	88	160	187	110	5	113	3	75	180	140	16	6
RS 250	100	250	281	150	5	178	3	120	280	225	20	6
RS 315	110	315	349,5	180	5,5	223	3	152	350	290	20	6

Specialursvarvning RS 125–400

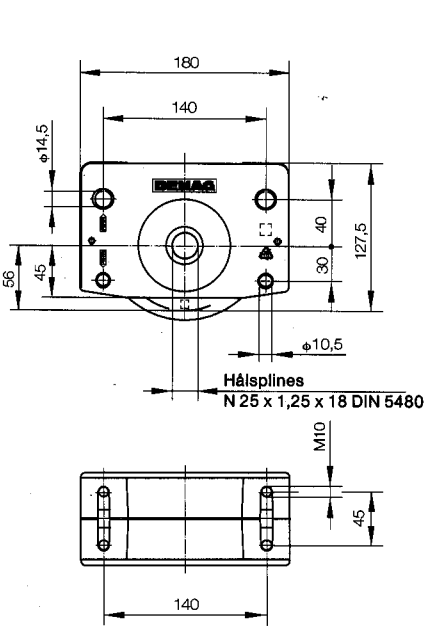
hjul med konkav-konvex beröring



Hjuldiameter d ₁₂	125	160	250	315	400
Radie på rälén R ₆	20	22,5	28	32	36
Radie på ursvarvning R ₇	22	24,75	30,8	35,2	39,6
Förhållande R ₇ /R ₆	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Max hjultryck i kg	1950	2900	5800	8600	13500

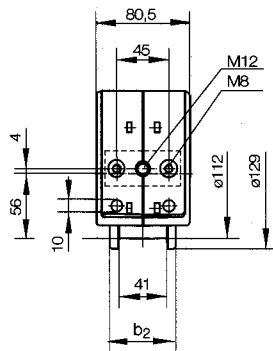
Mått och beställningsnummer RS 112, 125, 160, 250 och 315

Hjulblock 112



Hjul-typ

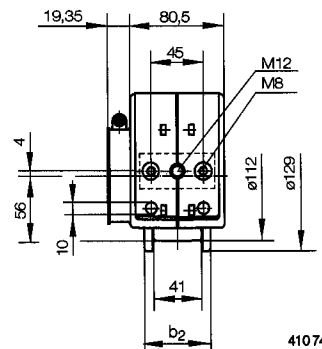
A, A1, A2



Flänsstyrt hjul
A = Segjärn
A1, A2 = Polyamid

Hjul-typ

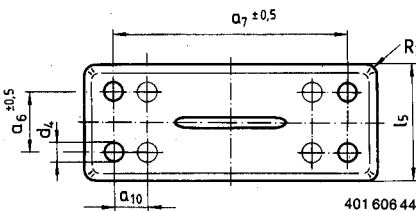
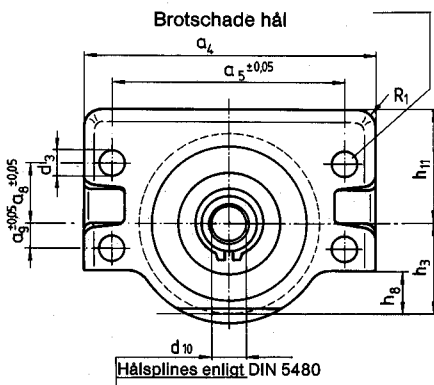
A, A1, A2



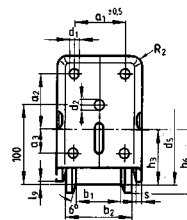
Flänsstyrt hjul
A = Segjärn
A1, A2 = Polyamid

410741 44

Hjulblock 125, 160, 250 och 315 Hjul-Typ

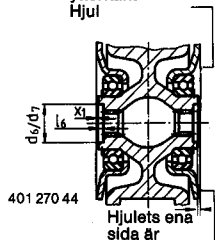


A



Flänsstyrt hjul
Segjärn

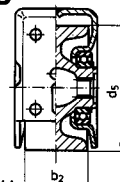
Hjulhusets ytterkant Hjul



Hjulets ena
sida är
bearbetat
x2
x2 = x1

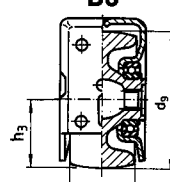
Hjulblock RS 112, 160, 125, 250 och 315 Hjul-typ

B



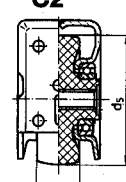
Flänsfritt
hjul
Segjärn

B3



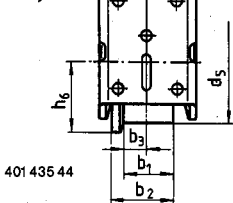
Flänsfritt hjul
Segjärn
Konvext med
hårdad löpyta
Hårdhet 52 HRc

C2



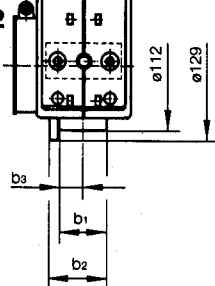
Flänsfritt hjul
Polyamid
Konvex löpyta

D, D2

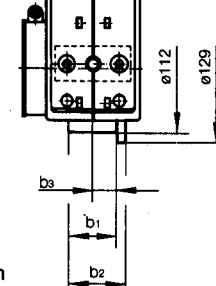


Ensidigt
flänshjul
D = Segjärn
D2 = Polyamid

D1, D3 RS 112

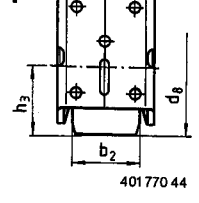


D4, D5 RS 112



Ensidigt
flänshjul
D1/D4 = Segjärn
D3/D5 = Polyamid

F



Flänsfritt hjul
flänshjul
med Hydropur
förband

Mått och best.-nr RS 112, 125, 160, 250, och 315

Hjulblock RS		Hjulblock komplett best.-nr. / vikt											
		Hjul-typ											
		A	A	A1	A2	B	B3	C2	D1	D4	D3	D5	F
Best.-nr		81810144	-	81842044	81828144	81828944	-	81841044	81810644	81810744	81828644	81828444	81830144
		Med integrerat momentstöd för växel AFM03											
112	b ₁	41		41	41	-		-			41		-
	b ₂ /b ₃	55/-		57/-	57/-	55/-		57/-		57/20,5			50/-
	d ₁₀	N 25		N 25	N 25	N 25		N 25		N 25			N 25
	Vikt kg	3,85		2,1	2,1	3,6		1,7		2,85		2	2,1
			Hjulblock komplett best.-nr. / vikt										
Hjulblock RS		Hjul-typ											
		A	A	A1	A2	B	B3	C2	D	D2	F		
		Best.-nr		81810044		81840044	81828044	81828844	-	81846044	81810544	81828544	81830044
112	b ₁	41		41	41	-		-		41	41	-	
	b ₂ /b ₃	55/-		57/-	57/-	55/-		57/-		57/20,5	57/20,5	50/-	
	d ₁₀	N 25		N 25	N 25	N 25		N 25		N 25	N 25	N 25	
	Vikt kg	3,75		2	2	3,5		1,6		2,75	1,9	2	
			Hjulblock komplett best.-nr. / vikt										
125	Best.nr	81122944	81112544	-	-	81145644	81109644	81155644	80120446	80120546	-	81158344	
	b ₁	47	60			-	-	-	57,5	70		-	
	b ₂ /b ₃	68/-	80/-			65/-	80/-	65/-	68/23	80/29,5		75/-	
	d ₁₀	N 30	N 30			N 30	N 30	N 30	N 30	N 30		N 30	
	Vikt kg	7,5	8,1			6,8	7,1	4,7	7,1	7,7		7,7	
160	Best.-nr	81123044	81116044	-	-	81145744	81144744	81155744	81167246	80120746	-	81158444	
	b ₁	47	60			-	-	-	61	74		-	
	b ₂ /b ₃	75/-	88/-			70/-	88/-	70/-	75/23	80/29,5		80/-	
	d ₁₀	N 35	N 35			N 35	N 35	N 35	N 35	N 35		N 35	
	Vikt kg	13,7	14,7			12	12,5	7,5	12,85	13,85		11,6	
250	Best.-nr	81115044	-	-	-	81145844	-	81155844	81167344	-	-	81158544	
	b ₁	65				-	-	-	83			-	
	b ₂ /b ₃	100/-				80/-		80/-	100/32,5			100/-	
	d ₁₀	N 45				N 45		N 45	N 45			N 45	
	Vikt kg	39,5				34,5		21	37,9			35,5	
315	Best.-nr	81113544	-	-	-	81145944	-	81155944	80120946	-	-	81152144	
	b ₁	65				-	-	-	87,5			-	
	b ₂ /b ₃	110/-				90/-		90/-	110/32,5			130/-	
	d ₁₀	N 65				N 65		N 45	N 65			N 65	
	Vikt kg	65				54,5		32,5	62,5			57	

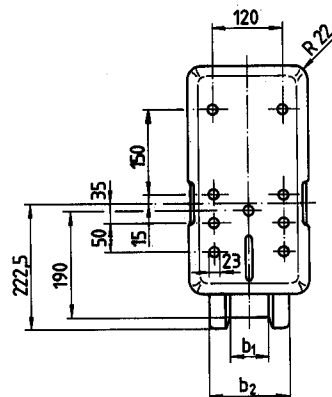
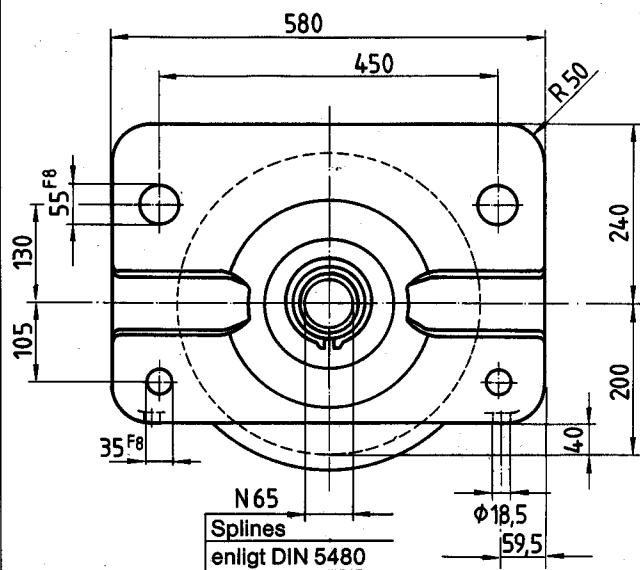
Mått för hjul-typ A, A1, A2, B, B3, C2, D, D1, D2, D3, D4, D5 och F

Hjulblock RS	a ₁	a ₂	a ₃	a ₄	a ₅	a ₆	a ₇	a ₈	a ₉	a ₁₀	d ₁	d ₂	d ₃ ^{F8}	d ₄
112	Mått se sidan 8													
125	55	55	30	220	175	55	170	40	20	-	12,5	14,5	18,5	M 12
160	55	70	30	275	220	55	220	55	25	-	14,5	14,5	23	M 16
250	80	105	50	385	310	80	290	80	50	-	18,5	14,5	35	M 16
315	100	135	70	470	370	100	360	80	70	50	18,5	14,5	40	M 16
Hjulblock RS	d ₅	d ₆	h ₃	h ₆	h ₈	h ₁₁	l ₅	l ₆	l ₉	R ₁	R ₂ /R ₃	s	x ₁	
112	112	34	Mått se sidan 8				7	-	-	-	-	-	3	
125	125	35,5	62,5	75	20	85	98	4	2,5	13	11	5	1	
160	160	44	80	95	35	107	110	5	5	15	12	6	1	
250	250	62	125	141	41	156	150	5	5	33	18	8	2	
315	315	78	157,5	175	49	192	180	10	5,5	38	18	8	1,5	

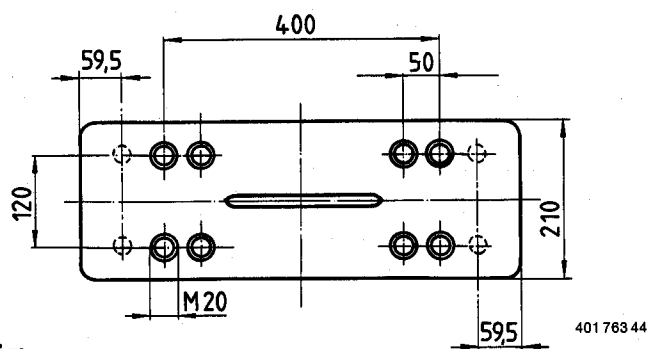
Avvikande mått för hjul-typ B3, C2 och F

Hjulblock RS	B3		C2		F			
	d ₉	h ₃	d ₇	l ₆	d ₈	h ₃	h ₈	l ₉
112	-	-	-	-	112	56	-	-
125	140	70	-	-	140	70	-	-
160	180	90	-	-	180	90	-	-
250	-	-	-	-	270	135	51	15
315	-	-	62	24	340	170	61,5	18

Mått och beställningsnummer RS 400

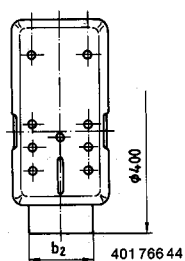


401 765 44

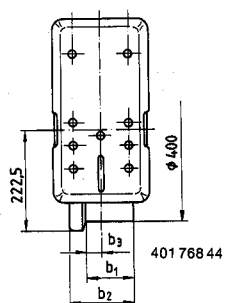


401 763 44

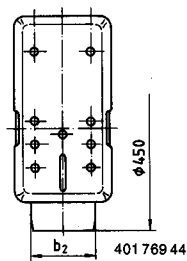
Typ



401 766 44

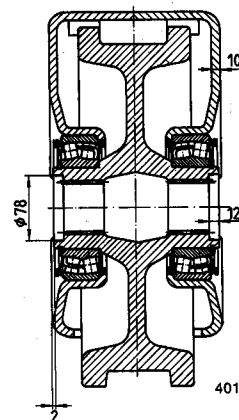


401 768 44



401 769 44

Typ A



401 471 44

B
Flänsfritt
hjul i
seggjárn

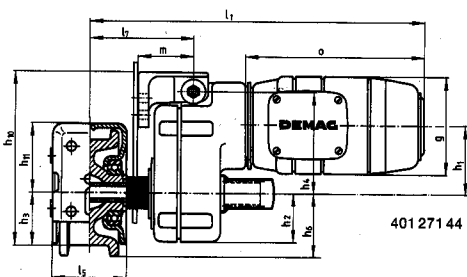
D
Ensidig
fläns, hjul
i seggjárn

F
Flänsfritt
hjul i
polyuretan

Komplett hjulblock best. nr / vikt

Hjulblock RS	Typ			
	A	B	D	F
Best. nr	818 000 44	801 232 46	801 233 46	801 234 46
400 b ₁	80	-	100	-
b ₂ /b ₃	140/-	120/-	130/40	140/-
Vikt/kg	154	136,5	145	144

Tappväxeln ansluts till den bärande konstruktionen med momentstöd typ D 2



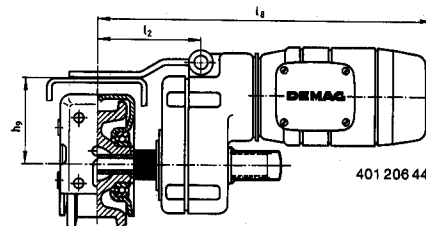
401 271 44

Tappväxeln ansluts till den bärande konstruktionens ovansida med momentstöd typ D 1

Observera
Då räl och golv ligger i
samma nivå skall mått h_2 ,
 h_3 och g_2 kontrolleras.

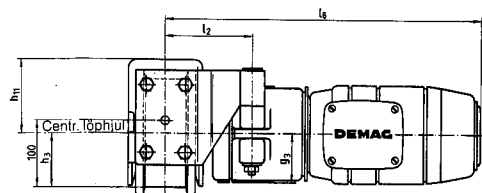


401 853 44



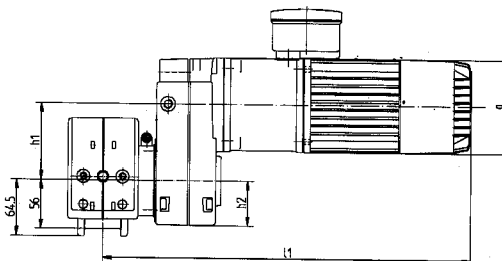
401 206 44

Tappväxeln ansluts direkt till
hjulblock med momentstöd typ D 1



401 273 44

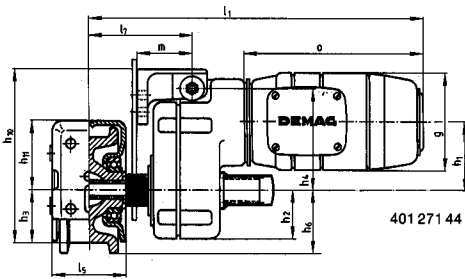
AFM 03 ansluts direkt mot hjulblock RS 112



410 504 44

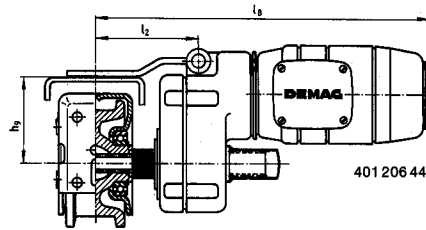
Hjul- block RS	Möjliga kombinationer		Mått i mm											
			Alla typer											
			Växel	Motor	g	h ₁	h ₂	h ₄	h ₉	h ₁₀	l ₂	l ₇	m	o
112	AFM 03	KD 63 A	108	88	51	-	-	-	-	-	-	285	422	-
		KD 63 B												
125	AFM 04	KD 63	108	100	57	142,5	110	234	129,8	143,5	83,5	285	512,5	498,5
		KM 80	158									323	551,5	537,8
		KB 71	144									263	482	468,5
		KB 80	158									308	526	512,3
	AFM 05	KD 63	140	110	72	160	110	251,5	141	142,5	88	285	519	517,5
		KM 80	158									323	558,5	557
		KM 90	170									343	578,5	577
		KB 71	144									254	488,5	487
		KB 80	158									298	532,5	531
		KB 90	178									328	562,5	561
160	AFM 05	KD 63	108	110	72	160	137,5	269	150	151,5	88	285	528	528,5
		KM 80	158									323	567,5	569
		KM 90	178									343	587,5	589
		KB 71	144									254	497,5	496
	AFM 06	KB 80	158	298	541,5	540								
		KB 90	178	328	571,5	570								
		KD 63	140	132	85	186	137,5	295	157	151,5	88	285	539,5	545
		KM 80	158									323	578,5	584
		KM 90	178									343	598,5	604
		KM 100	198									375	630,5	636
KB 71	144	254	509									514,5		
KB 80	158	258	553									558,5		
250	AFM 05	KB 90	178	110	72	160	184,5	314	170	178	88	328	583	588,5
		KD 63	108									366	615	624,5
		KM 80	158									285	554,5	548,5
		KM 90	178									323	594	586
	AFM 06	KB 71	144	132	85	186	184,5	340	177	178	88	343	614	606
		KB 80	158									254	524	516
		KB 90	178									298	568	560
		KD 63	108									328	598	590
		KM 80	158									285	566	565
		KM 90	178									323	605	604
315	AFM 06	KM 100	198	132	85	186	227	372,5	196,5	188	88	343	624	624
		KB 71	144									375	657	656
		KB 80	158									254	535,5	534,5
		KB 90	178									298	579,5	578,5
		KB 100	196									328	609,5	608,5
		KD 63	108									366	645,5	644,5
		KM 80	158									285	576	584,5
		KM 90	178									323	615	623,5
		KM 100	198									343	635	643,5
		KB 71	144									375	647	675,5
KB 80	158	254	545,5	554										
KB 90	178	298	589,5	598										
KB 100	198	328	618,5	628										
			366	655,5	664									

Tappväxeln ansluts till den bärande konstruktionen med momentstöd typ D 2



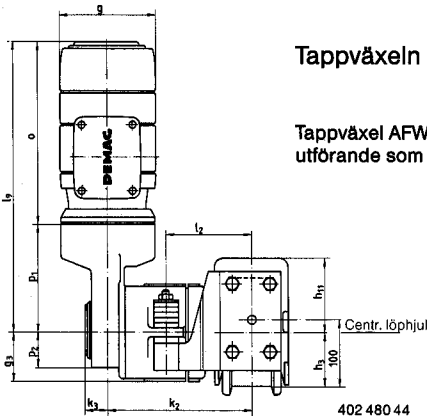
401 271 44

Tappväxeln ansluts till den bärande konstruktionens ovansida med momentstöd typ D 1

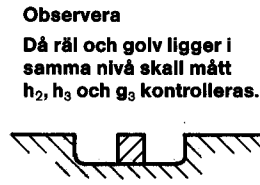


401 206 44

Tappväxeln ansluts direkt till hjulblock RS med momentstöd typ D 1

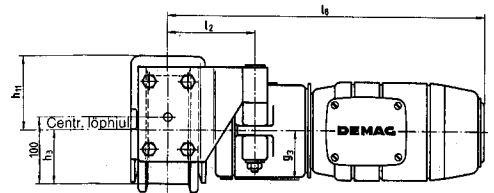


402 480 44



Observera
Då räil och golv ligger i samma nivå skall mått h_2 , h_3 och g_3 kontrolleras.

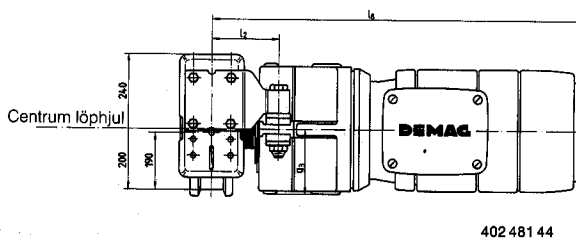
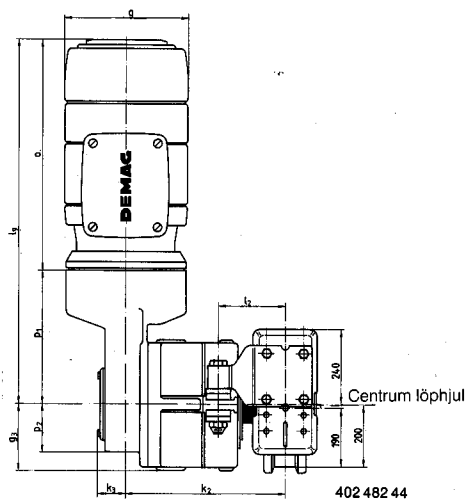
401 853 44



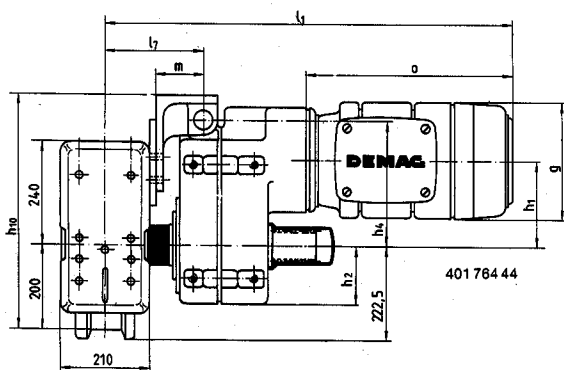
401 273 44

Hjulblock RS	Möjliga kombinationer		Mått i mm																		
			Alla typer										AF			AFW					
	Växel	Motor	g	g ₃	h ₁	h ₂	h ₄	h ₉	h ₁₀	l ₂	l ₇	m	o	l ₁	l ₈	k ₂	k ₃	l ₉	q ₁	q ₂	
125	AFL 04	KBV 71 A	144	67	100	56,5	142,5	110	233	129,8	143,5	83,5	192	411,5	397,8	-	-	-	-	-	
			212	431,5		417,8															
		AF 04	KBV 71	144		67	56,5	142,5	110	233	129,8	143,5	83,5	263	482,5						468,8
	KBF 71		158	308	527,5	513,8															
	160	AF 05/ AFW 05	KBV 71	144	70	105	70	150	110	240,5	131	141,5	79 bis 95	254	476	465,5	192,5	37	404	150	42,5
				158	298		520	508,5													
KBF 71			144	70	70		150	110	258	254	485	474,5		404							
AF 06/ AFW 06		KBV 71	144	82	125	75	175	137,5	283	140	150,5	298	528	518,5	448						
			KBF 71													158	254	494	484,5	424	
		KBF 80	178													298	538	528,5	225	43	468
250	AF 05/ AFW 05	KBV 71	144	70	105	70	150	192,5	303	163	177	79 bis 95	254	511	497	224,5	37	404	150	42,5	
			158	298		555	541						448								
		KBF 71	144	82		125	75						175	328	254						521
	AF 06/ AFW 06	KBV 71	158	82	125	75	175	192,5	328	163	177	298	565	551	448						
			KBF 71													178	298	565	551	468	
		KBF 80	178													328	595	581	498		
315	AF 08/ AFW 08	KBV 71	144	104	160	98	230	235	400	195	230	124 bis 146	300	644	609	307,5	53	510	210	75	
			178	339		674	639						549								
		KBF 71	196	366		710	675						576								
	AF 06/ AFW 06	KBV 71	158	82	125	75	175	235	360,5	185	183	79 bis 95	254	527	519	270	43	424	170	50	
			178										298	571	563						468
		KBF 71	158										328	601	593						498
AF 10/ AFW 10	KBV 71	178	104	160	98	230	235	432,5	217	240	124 bis 146	300	654	631	329,5	53	510	210	75		
		196										330	684	661						549	
	KBF 71	220										366	720	697						576	
	AF 08/ AFW 08	KBV 71	158	104	160	98	230	235	432,5	217	240	124 bis 146	402	756	733	329,5	53	568	210	75	
			178										303	707	682						568
		KBF 71	178										334	738	713						598
AF 10/ AFW 10	KBV 71	196	137	200	127	297	235	499,5	190	215	104 bis 126	369	773	748	388	60	634	265	95		
		220										405	809	784						670	
	KBF 71	246										458	862	837						723	

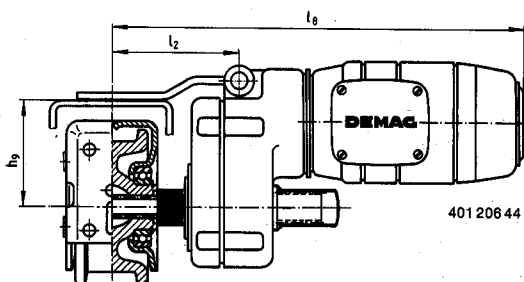
Tappväxeln ansluts direkt till hjulblock RS med momentstöd typ D1



Tappväxeln ansluts till den bärande konstruktionen med momentstöd typ D2



Tappväxeln ansluts till den bärande konstruktionens ovasida med momentstöd typ D1
Endast för tappväxel AF 10/12.

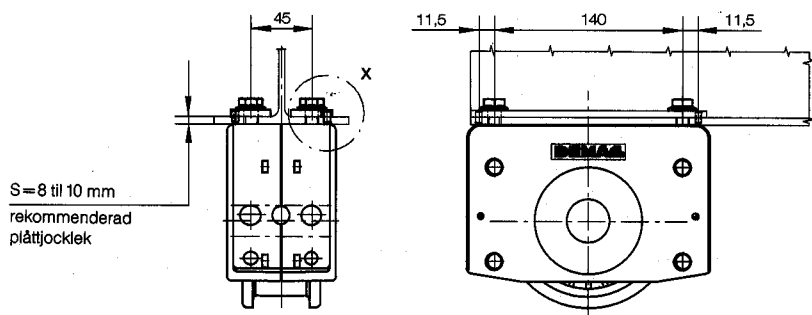


Hjulblock RS	Möjliga kombinationer		Mått i mm																		
			Alla typer										AF		AFW						
	Växel	Motor	g	g _s	h ₁	h ₂	h ₄	h ₉	h ₁₀	l ₂	l ₇	m	o	l ₁	l ₈	k ₂	k ₃	l ₉	q ₁	q ₂	
400	AF 08 AFW 08	KBF 80	158	104	160	98	230	-	475	229	255	124 bis 146	298	644	644	342	53	508	210	75	
		KBF 90	178										328	674	674						538
		KBF 100	196										366	709	709						576
		KBF 112	220										402	745	745						612
	AF 10 AFW 10	KBF 90	178	137	200	127	297	290	560	206	248	104 bis 126	334	743	729	404	60	599	265	95	
		KBF 100	196										369	778	764						634
		KBF 112	220										405	814	800						670
		KBF 125	246										458	867	853						723
	AF 12 AFW 12	KBF 100	196	173	250	160	360	290	623	204	231	106 bis 126	369	831	805	457	70	669	300	120	
		KBF 112	220										405	867	841						705
		KBF 125	246										458	920	894						758
		KBF 140	274										550	1012	986						850

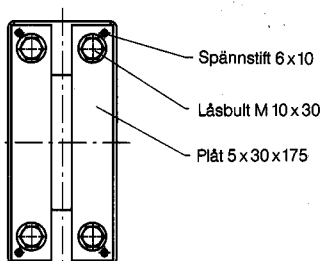
II Anslutningselement

Toppanslutning, anslutningsvariant 6.1 Direktanslutning till profilbalk

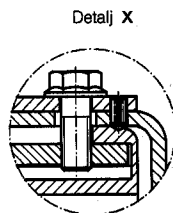
RS 112



S=8 till 10 mm
rekommenderad
plåttjocklek



410702 44



410708 44

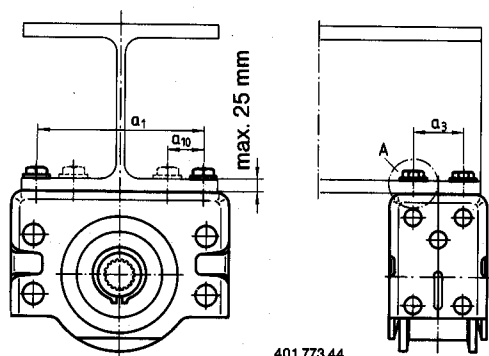
Montering

Sätt hjulblocket på plats och drag låsbultarna M 10 x 30 med 60 Nm.

Hjulblocket kan riktas upp med hjälp av de förborrade hålen.

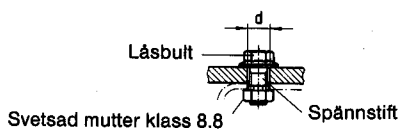
De förborrade hålen borras upp till $\varnothing 6^{H11}$ och spännstift 6 x 10 anbringas.

RS 125, RS 160, RS 250, RS 315



401773 44

Detalj A



Tabell 1

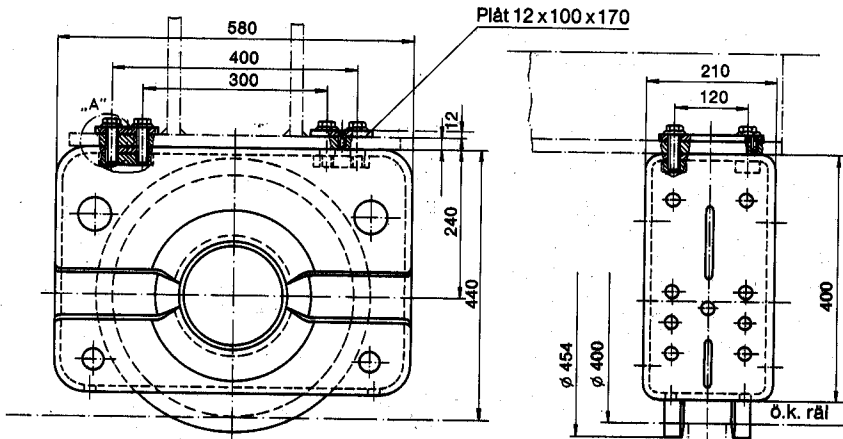
Hjulblock RS	Best. nr ¹⁾ Sats	Dimension (mm)				Bultförband Dimension	Dragmoment Nm	
		a ₁	a ₃	a ₁₀	d ²⁾			
112	81829544	Mått se RS 112						
125	81147244	170	55	-	14,5	M 12 x 35	130	
160	81147344	220	55	-	18,5	M 16 x 45	330	
250	81147444	290	80					
315	81147544	360	100	50	18,5			
400	81819044 N	-	-	-	-	M 20 x 60	554	

¹⁾ Best. nr omfattar bultar, spännstift och blindproppar

²⁾ Erforderlig håldiameter i profilbalken då spännstift används.

Om spännstift ovan ej används, välj motsvarande mindre diameter eller fixera hjulblocket med andra spännstift.

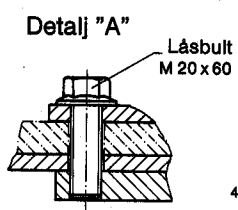
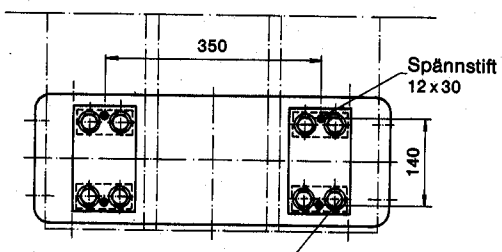
Toppanslutning RS 400



Montering

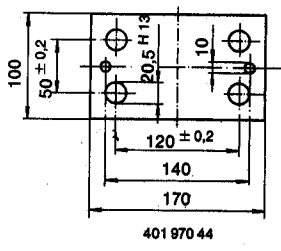
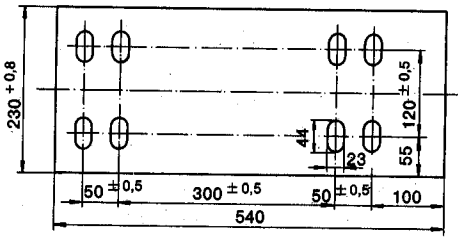
Sätt hjulblocket på plats och drag låsbultarna M 20 x 60 med 554 Nm.

De förborrade hålen borras upp till $\varnothing 12$ H11, och spännstift 12 x 30 anbringas.

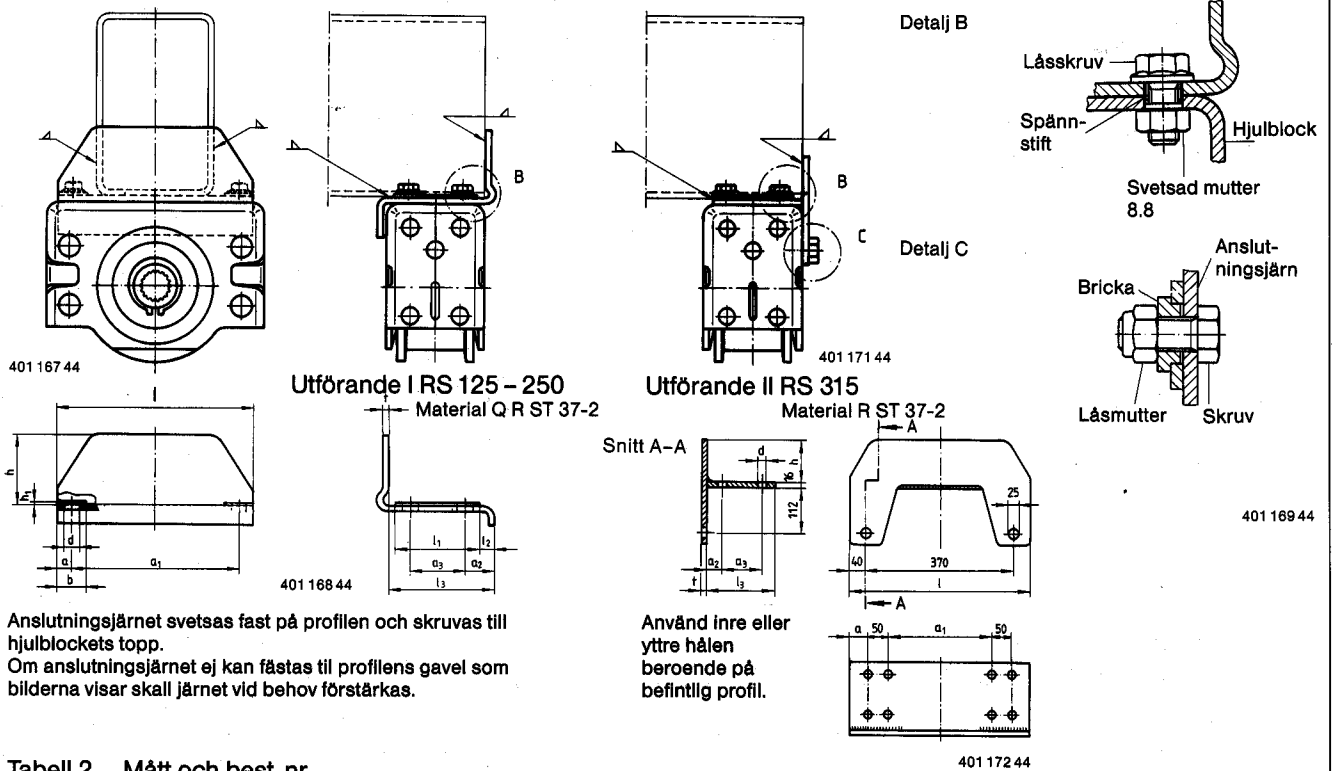


Låsbult
M 20 x 60

Plåt ingår i best.-nr 818190 44



Toppanslutning, anslutningsvariant 6.2



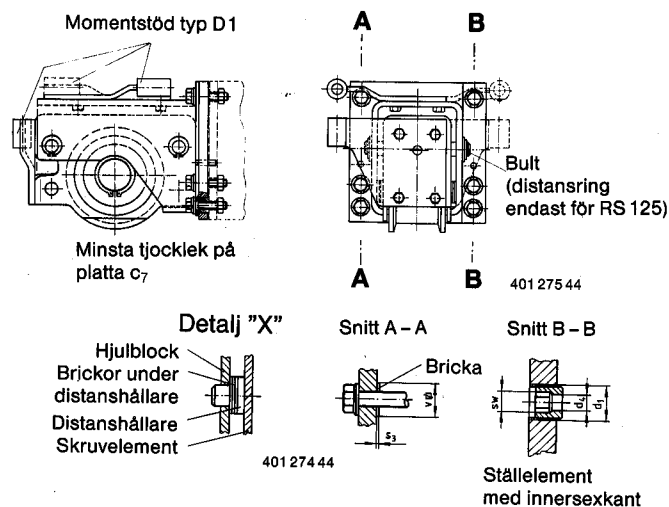
Anslutningsjärnet svetsas fast på profilen och skruvas till hjulblockets topp.
Om anslutningsjärnet ej kan fästas till profilens gavel som bilderna visar skall järnet vid behov förstärkas.

Tabell 2 Mått och best. nr

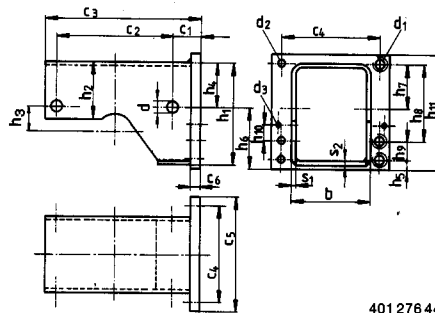
Hjulblock RS	Best-nr 1) sats	Mått i mm													Vikt kg	Skruvförband	
		a	a ₁	a ₂	a ₃	b	d	h	h ₁	l	l ₁	l ₂	l ₃	t		Dimension	Åtdragningsmoment Nm
125	811 237 44	15	170	30	55	30	14,5	71	2,5	200	85	15	100	6	1,8	M 12 x 30	130
160	811 262 44	20	220	38	55	-	18,5	90	-	260	-	-	112	8	3,9	M 16 x 35	330
250	811 244 44	25	290	47	80	-	18,5	150	-	340	-	-	152	10	8,3	M 16 x 35	330
315	811 430 44	45	260	40	100	-	18,5	102	-	450	-	-	170	10	15,3	M 16 x 35 M 24 x 50	330 710

1) Best. nr omfattar anslutningsjärn, skruvförband och spännstift.

Gavelanslutning, anslutningsvariant 6.3.1 Skruvförband med bultanslutning



- Element för bultanslutning till bärande konstruktion förberedd för montage till hjulblocket med bultar.
- Skruvelementen möjliggör utjämning av toleranser (inställning av hjulet kring axel A-A). Detta sker med justerementen (snitt B-B) på hjulblockets sida.
- Skruvelementen har ett konsthartsöverdrag som skydd (gul RAL 1004).
- De undre borrhålen i hjulblockets sida användes för montage av distanshållare. Hjulblocken kan fixeras och positioneras med hjälp av brickor i anslutningselementet.
- När styrullar användes kan åkverket endast monteras vertikalt och momentstödet fästas ovanpå.



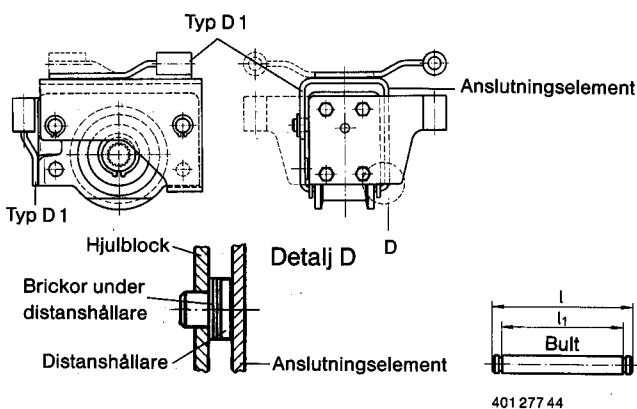
Tabell 3 Mått och best. nr

Hjul-block RS	Best. nr ¹⁾ sats	Mått i mm																	
		b	c ₁	c ₂	c ₃	c ₄	c ₅	c ₆	c ₇	d ^{D9}	d ₁	d ₂	d ₃ ^{H12}	d ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₅
125	811 670 44	120	44,5	175	237,5	150	180	15	15	18,5	M 22 x 15	13	8	12,5	163,5	90	40	70	15
160	811 680 44	140	47	220	290	180	220	15	15	23	M 27 x 15	17	10	16,5	200	105	55	82,5	20
250	811 690 44	180	64,5	310	407,5	220	260	20	20	35	M 27 x 15	17	12	16,5	297	147	80	112,5	20
315	811 700 44	210	80	370	495	260	320	25	20	40	M 36 x 15	21	12	20,5	370	195	80	155	30

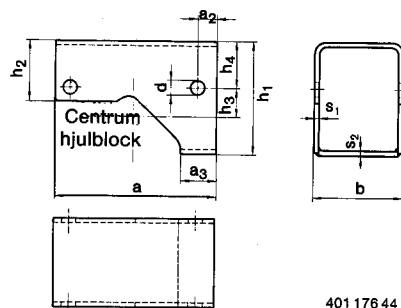
Hjul-block RS	Mått i mm											Skruv		Bricka		Spännstift	Vikt i kg
	h ₆	h ₇	h ₈	h ₉	h ₁₀	h ₁₁	s ₁	s ₂	s ₃	SW	V	Dimen-sion	Drag moment Nm	Dimension	Antal		
125	98	67	120	30	25	180	6	6	1,5	12,5	30	M 12 x 60	130	19 x 26 x 0,5	12	2 x 8 x 30	8,5
160	124	76	180	0	40	220	7	8	1,5	17	40	M 16 x 65	330	25 x 35 x 0,5	12	2 x 10 x 36	12
250	192,5	107,5	240	40	40	320	8	10	1,5	17	40	M 16 x 70	330	35 x 45 x 0,5	12	2 x 12 x 45	30
315	223	137	280	50	50	390	10	15	2,0	22	50	M 20 x 90	580	40 x 50 x 0,5	8	2 x 12 x 50	50

¹⁾ Best. nr omfattar skruvelement, bultar med säkringsringar, distanshållare och brickor, förskruvningsdetaljer och spännstift.
²⁾ Borrhål d₃ ø 6 mm.

Gavelanslutning, anslutningsvariant 6.3.2 Svetsbart anslutningselement med bultförband



- Anslutningselementet svetsas fast i den bärande konstruktionen och hjulblocket fästes med genomgående bultar (anslutningselement i St 37 - 2).
- Elementen är grundmålade.
- Anpassat och förberett för toppanslutning av momentstöd D 1 och bultade direkt på hjulblocket.
- Nedre hålen i hjulblockets sida användes för fastsättning av distanshållare. Med hjälp av brickor kan hjulblocket positioneras och fixeras i anslutningselementet. Vid direktanslutning till hjulblocket begränsas blockets sidoinställning.



Tabell 4 Mått och best. nr

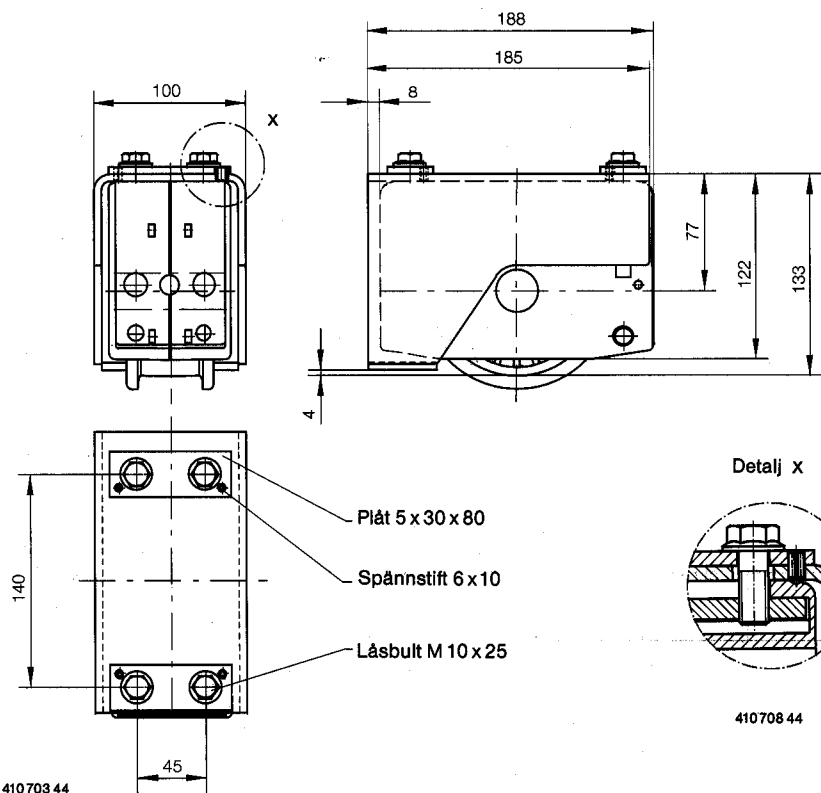
Hjul-block RS	Best. nr ¹⁾ sats	Mått i mm													Bricka		Vikt i kg
		a	a ₂	a ₃	b	d ^{D9}	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	l	l ₁	s ₁	s ₂	Dimension	Antal	
125	811 479 44	222,5	29,5	50	120	18,5	163,5	90	40	70	148,5	129,9	6	6	19 x 26 x 0,5	12	4,2
160	811 480 44	275	32	50	140	23	200	105	55	82,5	160	142,4	6	8	25 x 35 x 0,5	12	6,3
250	811 481 44	387,5	44,5	70	180	35	297	147	80	112,5	202	182,8	8	10	35 x 45 x 0,5	12	16,5
315	811 482 44	470	55	100	210	40	370	195	80	155	235	213,3	10	15	40 x 50 x 0,5	8	30,3

¹⁾ Best. nr omfattar anslutningselement, bultar med låsringar, distanshållare och brickor.

Gavelanslutning, anslutningsvariant 6.3.3

RS 112

Best.-nr 818 680 44

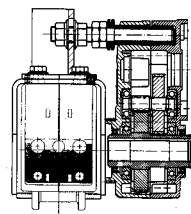


Montering

Rikta in hjulblocket i gavelanslutningen och drag låsbultarna M 10 x 25 med 60 Nm.

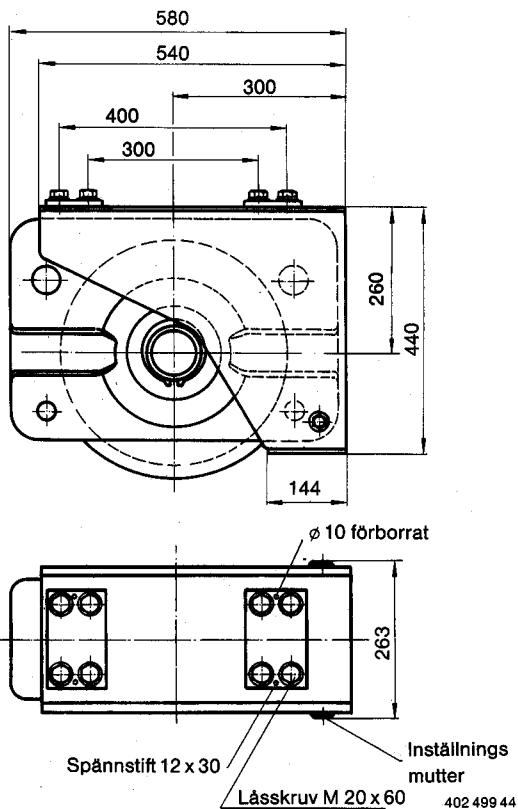
De förborrade hålen borras upp till $\varnothing 6^{H11}$ och spännstift 6 x 10 anbringas.

Montering momentstöd RS 112

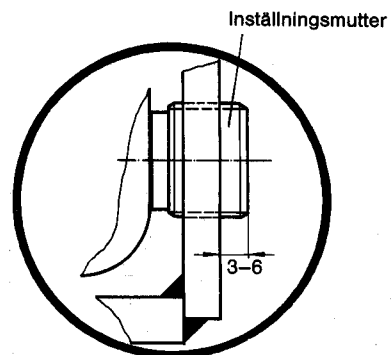
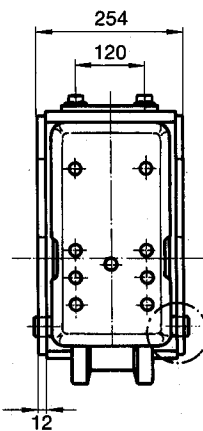


RS 400

Best.-nr 818 091 44

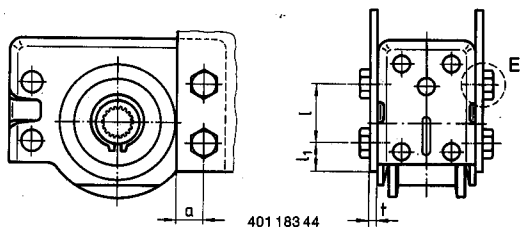


- Anslutningselementet svetsas fast i den bärande konstruktionen och bultas till hjulblocket.
- Elementen är grundmålade.
- Momentstöd typ D1 bultas fast direkt i hjulblocket.
- De gängade hålen på gavelanslutningens sidor används för inställningsmutter. Genom att vrida på muttern ställs hjulblocket i rätt läge och fixeras.

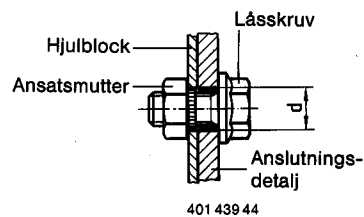


Gavelanslutning, anslutningsvariant 6.4
 Skruvförband för svetsade eller skruvade
 anslutningselement

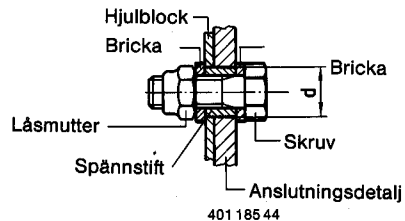
- För reducerade hjultryck (Se tabell 28, sid 49)
- Skruvförband för plåtar, vinkeljärn etc för vidare fastskruvning eller fastsvetsning.



Detalj E
 Utförande hjulblock
 RS 125-160



Utförande hjulblock
 RS 250-315



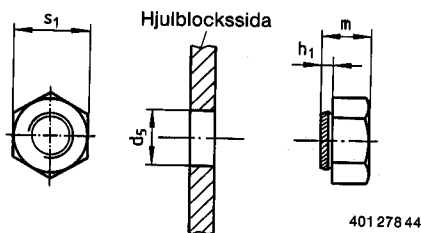
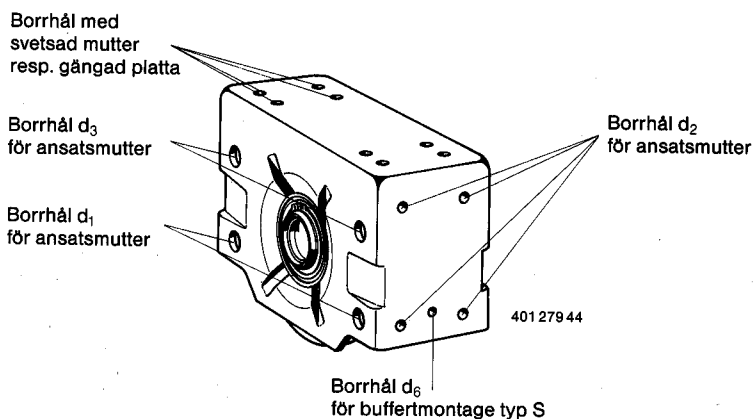
Tabell 5
 Mått och best. nr

Hjulblock RS	Best. nr ¹⁾ sats	Mått i mm					Lås-skruv	Skruv	Ansats-mutter	Lås-mutter DIN 980	Spännstift	Bricka	Skruvförband	
		a	d	l	l ₁	t							Dimen-sion	Åtdragnings-moment Nm
125	811 579 44	25	17	60	35	12-15	M 16 x 35	-	M 16	-	-	-	M 16	330
160	811 580 44	30	21	80	45	15-18	M 20 x 45	-	M 20	-	-	-	M 20	580
250	811 581 44	40	35 ^{H12}	130	60	15-20	-	M 20 x 70	-	M 20	35 x 22	21	M 20	580
315	811 582 44	40	40 ^{H12}	150	75	20-25	-	M 24 x 90	-	M 24	40 x 26	25	M 24	710

¹⁾ Best.nr omfattar skruvförband och spännstift.

Ansatsmutter för hjulblock RS

Hjulblockshuset har ett flertal montagehål.
 Med ansatsmutter kan hjulblocket bultas till olika bärande konstruktioner.



Dimen.	Best. nr	d ₅ ^{H11}	h ₁	m	s ₁
M 10	002 971 98	12,5	1,9	8	17
M 12	004 609 98	14,5	2,9	10	19
M 16	002 972 98	18,5	3,4	13	24
M 20	004 610 98	23	3,9	16	30

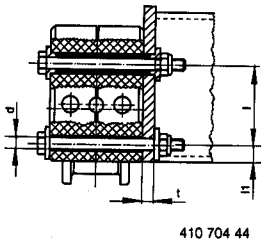
Tabell 6 Ansatsmutter, best. nr

Hjulblock RS	Mått i mm											
	d ₁		d ₂				d ₃				d ₅	
	Best. nr ¹⁾	Dimension	Best. nr ¹⁾	Dimension		Best. nr ¹⁾	Dimension		Best. nr ¹⁾	Dimension		
125	002 972 98	18,5 M 16	002 971 98	12,5	M 10	002 972 98	18,5	M 16	004 609 98	14,5	M 12	
160	004 610 98	23 M 20	004 609 98	14,5	M 12	004 610 98	23	M 20				
250	-	35 -	002 972 98	18,5	M 16	-	35	-				
315	-	40 -	002 972 98	18,5	M 16	-	40	-				
400	-	- -	004 610 98	23	M 20	-	-	-	004 610 98	23	M 20	

¹⁾ Best. nr består av 1 st ansatsmutter.

Sidoanslutning, anslutningsvariant 6.5

Utförande RS 112

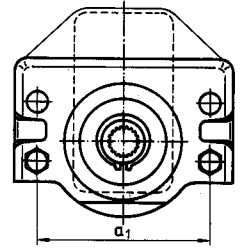
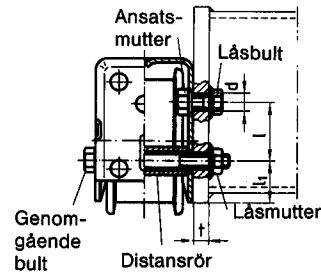


Montering

Spännhylsorna \varnothing 18 mm i hjulblocket dras in i stålkonstruktionens montageplattor med hjälp av en bricka. Bultarna dras med 60 Nm.

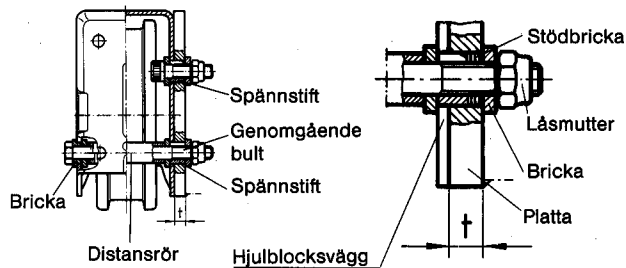
410 704 44

Utförande RS 125-160



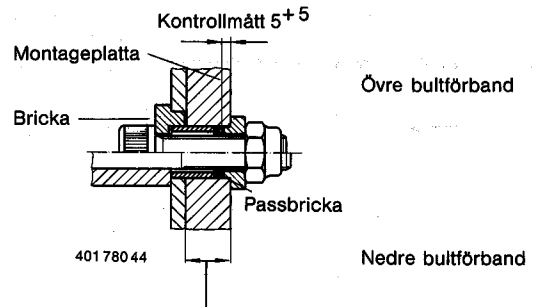
401 188 44

Utförande RS 250-315



Stödbrickorna låser spännstiften i rätt läge i hjulblocksvägg och platta vid tjocka plåtar.

Utförande RS 400



För montageplåtar tjockare än 25 mm fylls hålrummet med passbrickor 25 x 35 x 1. Kontrollmått 5 + 0,5 beaktas.

Tabell 7 Mått och best. nr

Mått i mm

Hjulblock RS	Best. nr ¹⁾ sats	Mått i mm					Genomgående bult	Lås-bult	Bult	Ansatsmutter	Lås mutter DIN 980	Spännstift	Stödbricka	Bricka	Vikt kg
		a ₁	d	l	l ₁	t									
112	818 662 44	140	10,5	70	45	10-15	M 10 x 120	-	-	-	M 10	-	-	-	1,2
125	811 238 44	175	17	60	40	12-15	M 16 x 130	M 16 x 35	-	M 16	M 16	-	-	-	1,0
160	811 250 44	220	21	80	50	15-18	M 20 x 150	M 20 x 45	-	M 20	M 20	-	-	-	1,7
250	811 381 44	310	35 ^{H12}	130	70	15-20	M 20 x 220	-	M 20 x 70	-	M 20	35 x 22	20 x 28 x 2	21	3,0
315	811 394 44	370	40 ^{H12}	150	82	20-25	M 24 x 260	-	M 24 x 90	-	M 24	40 x 26	25 x 35 x 2	25	4,0
400	818 098 44	450	35 ^{H11}	235	55	25	M 24 x 300	-	M 24 x 90	-	M 24	35 x 30	25 x 35 x 1	-	

¹⁾ Best. nr omfattar distansrör, bultförband, spännstift och blindproppar.

Tabell 8

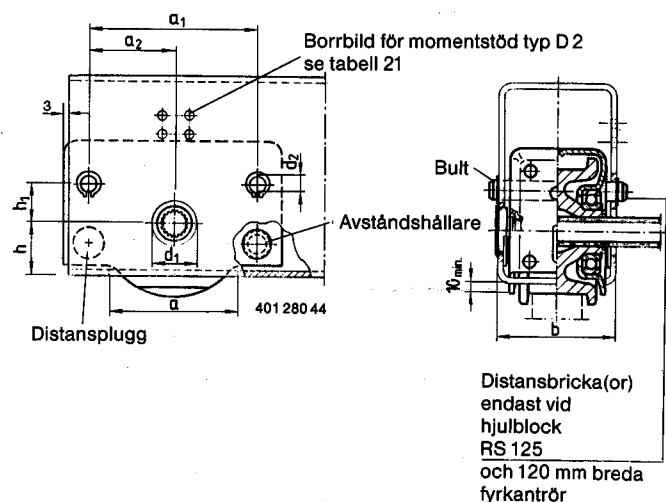
Bultarnas åtdragningsmoment i Nm

Hjulblock RS	Bultrad			
	undre		övre	
112	M 10	60	M 10	60
125	M 16	215	M 16	330
160	M 20	410	M 20	580
250	M 20	410	M 20	580
315	M 24	710	M 24	710
400	M 24	710	M 24	710

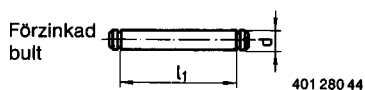
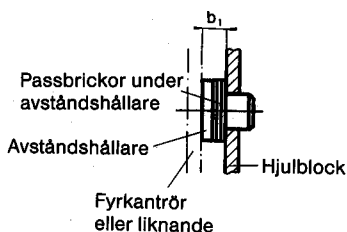
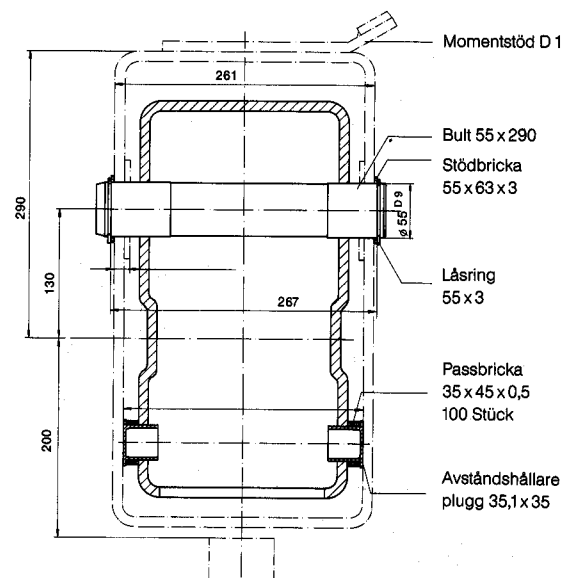
Bultanslutning, anslutningsvariant 6.6 Inbyggd i fyrkantrör, ok eller boggie

- Även anpassad till montering med momentstöd D2.
Montage med ansatsmutter, utom vid användning av drivenheter med växel AFM/AF 05 och AFM/AF 06 vid RS 250, AFM/AF06 vid RS 315 samt även AF08/AF 10/AF12 vid RS 400. I dessa fall måste den bärande konstruktionen förses med motsvarande gängade hål. Skruvdyjupet skall vara minst 12 mm. Eventuella förstärkningsplåtar svetsas fast.
- Hjulblock RS 125, RS 160 och RS 250 samt ingående bultar passar till fyrkantrör med ytterbredderna 120 mm, 140 mm och 180 mm samt med minsta väggjocklek motsvarande mått s i tabell sidan 9.

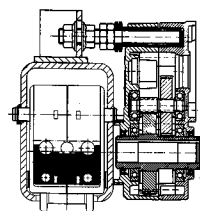
RS 112, 125, 160, 250 och 315



RS 400



Montering momentstöd RS 112



Tabell 9 Mått och best.-nr

Hjulblock RS	Best. nr 1) Sats	Mått i mm											Passande fyrkantrör	Passbrickor DIN 988	
		a	a ₁	a ₂	b	b ₁	d _{h8}	d ₁	d ₂ ^{D9}	h	h ₁	l ₁		Storlek	Antal
112	818 690 44	-	140	70	100	2-4,7	13,4	38,2	14,5	50	40	103	100 x 150	11 x 17 x 0,5	12
125	811 476 44	140	175	87,5	120	2,2-8,2	18,5	55,5	18,5	53	40	129,9	120 x 200 120 x 220 120 x 180	19 x 26 x 0,5	24
160	811 477 44	170	220	110	140	5-11	23	70	23	70	55	142,4	140 x 260	25 x 35 x 0,5	24
250	811 478 44	230	310	155	180	2,5-8,5	35	85	35	115	80	182,8	2)	35 x 45 x 0,5	24
315	811 529 44	330	370	185	210	3-7	40	110	40	147	80	213,3	2)	40 x 50 x 0,5	16
400	818 161 44	Mått se RS 400												35 x 45 x 0,5	100

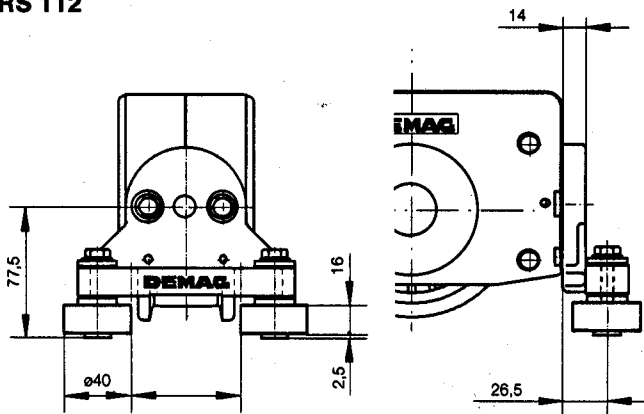
1) Best.-nr omfattar bultar, avståndshållare, passbrickor, låsringar och blindproppar (RS 400 stödbrickor)

2) Svetsade lådbalkar

III Styrningar, buffertar

Styrrullar

RS 112



Inställningsbredd min. = 26 mm
Inställningsbredd max. = 66 mm

41070744

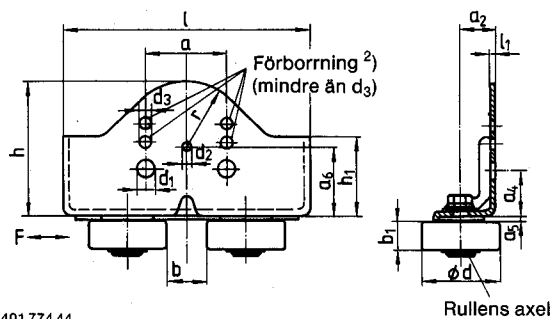
- Buffert kan monteras tillsammans med distansbricka E 1 (se sidan 25).
- Styrrullarna är ställ- och avtagbara från sina hållare. Hållaren kan valfritt fästas i bägge gavlarna samt även med hjulen innåt eller utåt. Efter fastdragning av skruvarna (se detalj A) borras 2 hål (för RS 250 4 hål) för spännstiften (förborring d_3).
- Rullens axel är mekaniskt förbunden med rullhållaren. Rullarna kan oberoende av varandra justeras i steg om 1,5 mm (för RS 112 steglöst). Minsta och största avstånd b framgår av tabell 10.
- Maximalt överförbar horisontalkraft F : Anslutningsvariant 6.1, 6.2, 6.5 och 6.6, 20% av värdet R_M enligt tabell 27 och 30. Anslutningsvariant 6.3 10% av värdet R_M enligt tabell 27 och 29. Anslutningsvariant 6.4, 20% av värdet R_M enligt tabell 28. Styrrullarna är avsedda för hjul typerna A, B, C och D. Utföranden för hjul typerna E och F mot förfrågan.

- Åtdragningsmoment för skruvförbanden rullhållare, hjulblock och rullaxel-hållare

Dimension	Åtdragningsmoment
M 8	30 Nm
M 10	85 Nm
M 12	130 Nm
M 16	330 Nm
M 20	580 Nm

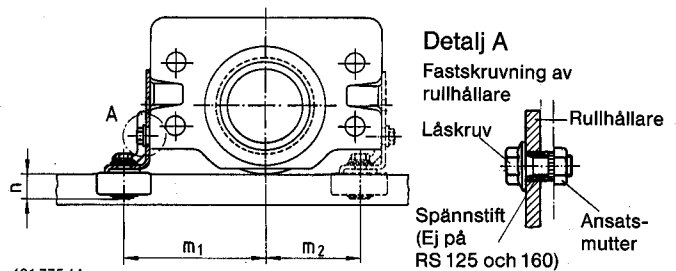
RS 125, 160, 250 och 315

samma gavel.



40177444

Rullens axel



40177544

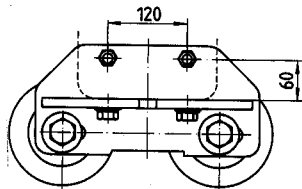
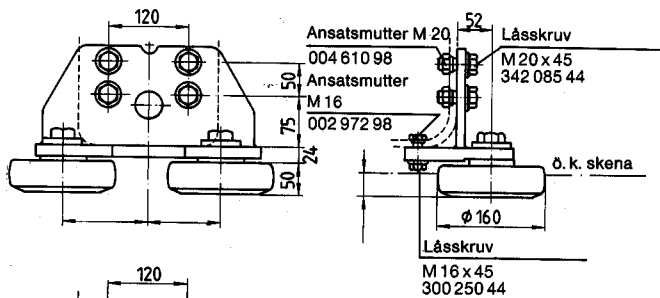
2) 4 st borrade hål för hjulblock RS 250 och RS 315; övriga 2 st.

Tabell 10 Mått och best.-nr styrrullar

Hjulblock RS	Best. nr ¹⁾ sats	Mått i mm																		Spännstift DIN 1481	Vikt kg		
		a	a ₂	a ₄	a ₅	a ₆	b min	b max	b ₁	d	H11 d ₁	d ₂	H12 d ₃	h	h ₁	l	l ₁	m	m ₁			n	r
112	818 643 44	Mått se RS 112																		-	0,5		
125	811 302 44	55	25	27	5	-	30	70	20,6	52	10,5	-	8	-	55	170	4	89	135	24	-	8 x 12	1,3
160	811 303 44	55	32	41	8	91	30	70	20,6	62	12,5	13	8	143	60	197	5	110,5	169,5	23	52	8 x 12	2,1
250	811 304 44	80	37	62	12	87	30	80	27	80	18,5	13	10	154	80	240	6	161,5	229,5	32	67	10 x 18	6,6
315	811 305 44	100	46	77	8	90	40	90	36,5	100	18,5	13	12	196	100	296	8	197	281	40	-	12 x 20	10,0

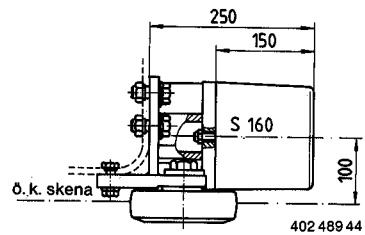
1) Best.-nr omfattar styrrullar, skruvförband och spännstift.

Styrrullar RS 400
Best. nr 818 010 44



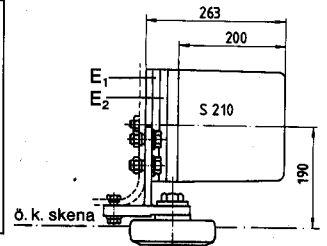
Dimension	Åtdragningsmoment
M 16	330 Nm
M 20	500 Nm

Styrrullar med distansstycke för buffert S 160
Best. nr 818 095 44



Styrrullar med buffert S 210

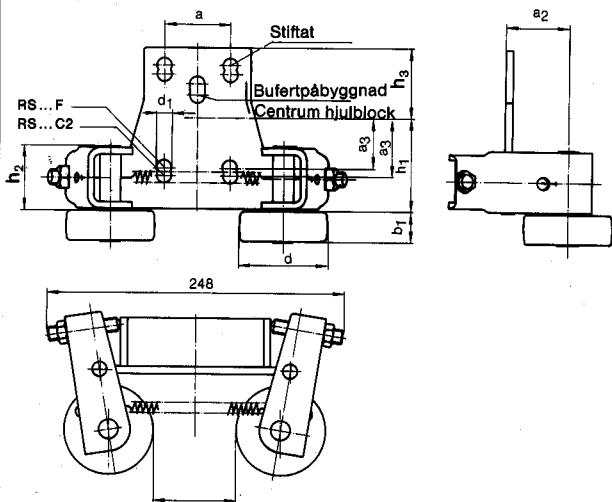
Hjulblock RS	Typ	Distansbrickor	
		Hjulblock med momentstöd Best. nr	Hjulblock utan momentstöd Best. nr
400	E1	4 x 818 047 44	5 x 818 047 44
	E2	1 x 818 046 44	1 x 818 046 44



401 854 44

Styrrullar för löphjul av konstfiber utförande C2 och F

RS 125-C2, 125-F, 160-C2, 160-F



RS 125-C2/125-F a1 = 75 - 130
RS 160-C2/160-F a1 = 75 - 130

401 885 44

- Styrrullar av polyamid kan ställas in steglöst. Rullarna skruvas för hand in tills de ligger an mot rälen, vrid därefter tillbaka 1/2 varv och lås med kontermuttern.
- Maximalt överförbar horisontalkraft F för typ C2 och F är 20% av tillåtet hjultryck R_M enligt tabell 29, sidan 50.
- Styrrullarna är ställ- och avtagbara från sina hållare. Hållaren kan valfritt fästas i bägge gavlarna. Efter fastdragning av skruvarna (se detalj A) borrar 2 hål för spännstiften.

Hjulblock	Håtagning för spännstift
125-C2 - 125-F	$\varnothing 14,5^{H12}$
160-C2 - 160-F	$\varnothing 18,5^{H12}$

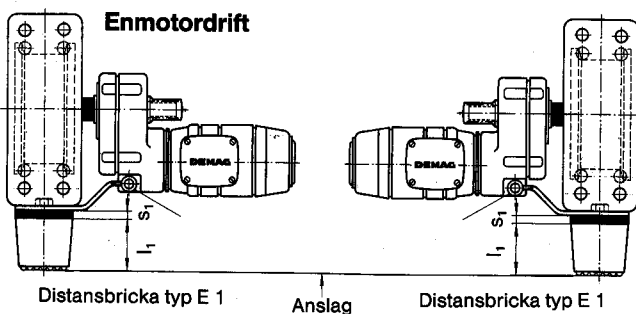
- Åtdragningsmoment för bultförbanden hållare-hjulblock och rullaxel-hållare	Dimension	Åtdragningsmoment
	M 10	85 Nm
	M 12	130 Nm
	M 16	330 Nm

Tabell 10a Mått och best.-nr styrrullar

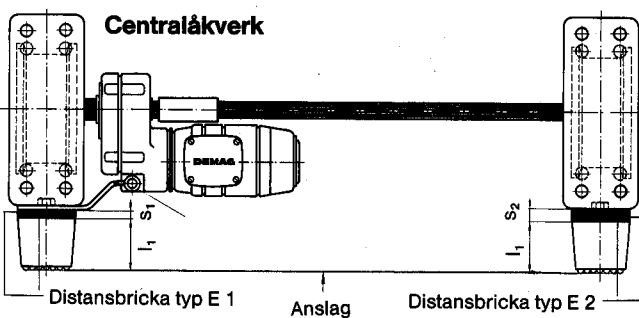
Hjulblock RS	Best-nr ¹⁾ sats	Mått i mm									Vikt kg
		a	a ₂	a ₃	b ₁	d	d ₁	h ₁	h ₂	h ₃	
125-C2	818 130 44	55	53	30	25	75	12,5	60	52	70	-
125-F								67,5		62,5	-
160-C2	818 135 44	55	53	30	25	75	12,5	77,5	52	52,5	-
160-F								87,5		42,5	-

¹⁾ Best.-nr omfattar styrrullar, bultförband och spännstift.

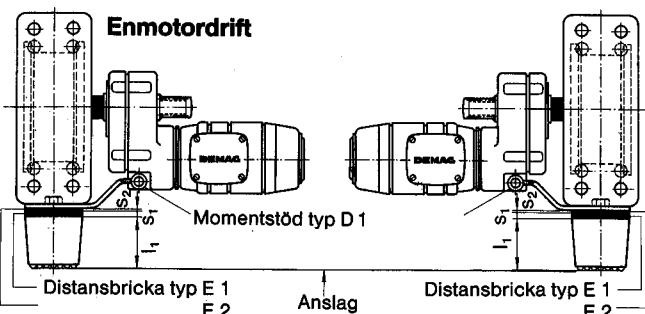
Buffert



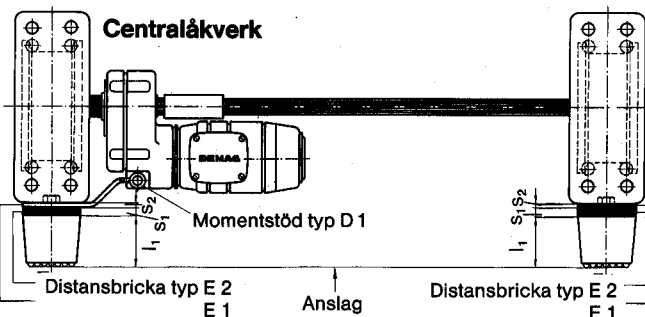
401776 44



RS 400 med buffert DPZ 210



401782 44



402490 44

Tabell 11 Best.-nr buffert och distansbrickor

Hjulblock RS	Buffert med gängat stift Best. nr ¹⁾	Typ	Mått i mm		M
			l ₁	l ₂	
112/125	811 522 44	DPZ 70	66	40	M 12
160	811 523 44	DPZ 100	100	45	
250, 315	811 524 44	DPZ 130	120	55	
400	811 098 44	DPZ 160	150	55	M 20
	811 099 44 ²⁾	DPZ 210	200	85	

¹⁾ Best. nr omfattar buffert, insexstift och ansatsmutter

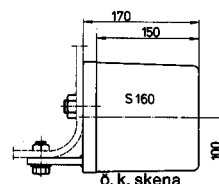
²⁾ Standard

Hjulblock RS	Distansbricka Best. nr	Typ	Mått i mm	
			s ₁	s ₂
112	811 518 44 ³⁾	-	14	-
125	811 442 44	E 1	10	-
	811 562 44	E 2	-	17
160	811 443 44	E 1	12,5	-
	811 563 44	E 2	-	20
250	811 444 44	E 1	16	-
	811 564 44	E 2	-	25
315	811 444 44	E 1	16	-
	811 564 44	E 2	-	25

³⁾ Utjämning vid centralåtkverk med styrullar.

Hjulblock RS	Typ	Distansbricka		Mått i mm	
		Hjulblock med momentstöd Best. nr	Hjulblock utan momentstöd Best. nr	S ₁	S ₂
400	E 1	1 x 818 047 44	2 x 818 047 44	-	14
	E 2	1 x 818 046 44	1 x 818 046 44	21	-

RS 400 med buffert DPZ 160 Best. nr 818 270 44



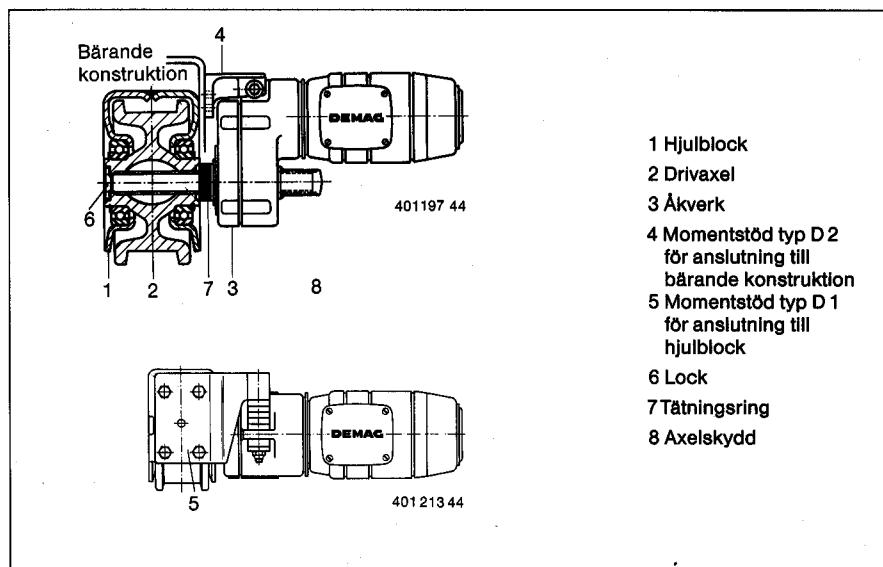
401855 44

IV Drivelement, axlar, kopplingar, momentstöd

1. Varianter

1.1 Enhjulsdrift

Utförande för alla spårvidder.

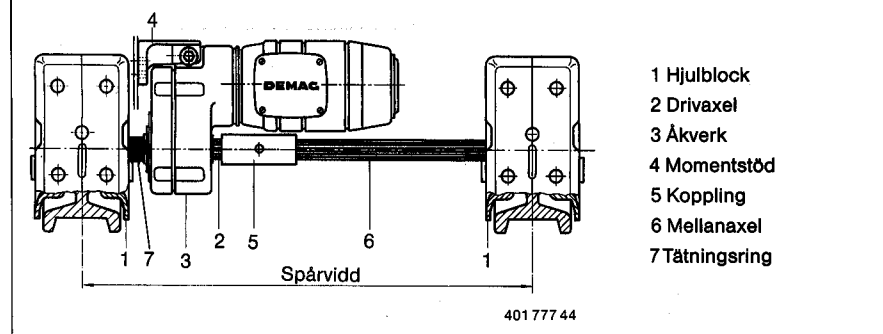


1.2 Centrålåverk ZI

ZI = åkverk på insidan

Kostnadsbesparande lösning för spårvidder upp till 3150 mm. Bägge hjulen drivs gemensamt av ett åkverk

För standard spårvidder 1000 mm, 1400 mm, 2240 mm, 2800 mm och 3150 mm samt för alla övriga spårvidder upp till 3150 mm.

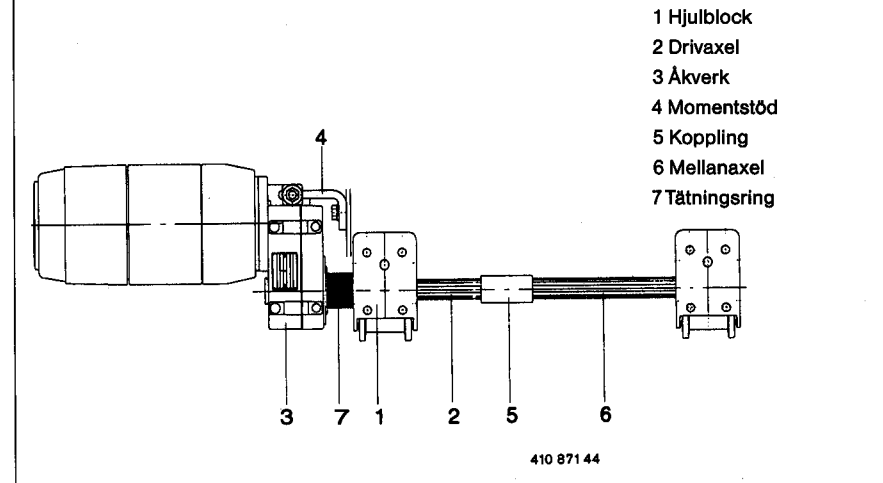


1.2.1 Centrålåverk ZA

ZA = åkverk på utsidan

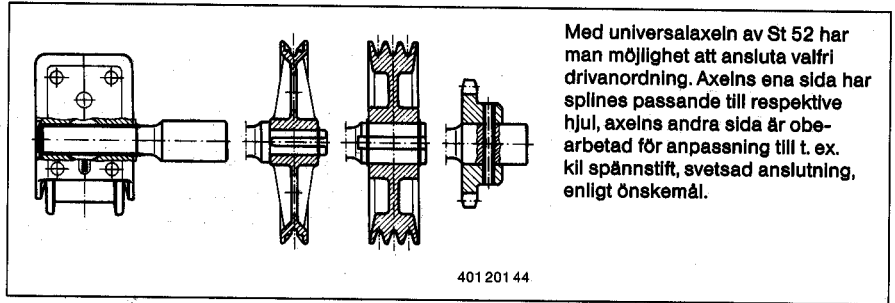
Kostnadsbesparande lösning för spårvidder upp till 3150 mm. Bägge hjulen drivs gemensamt av ett åkverk

För standard spårvidder 1000 mm, 1400 mm, 2240 mm, 2800 mm och 3150 mm samt för alla övriga spårvidder upp till 3150 mm.

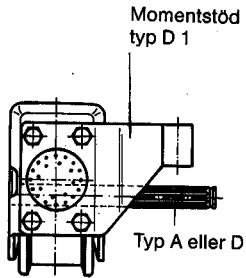


1.3 Universalaxel

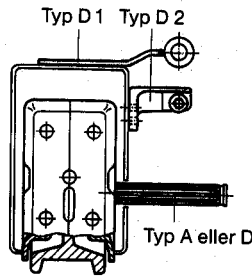
Avsedd för anslutning av driv-
anordning såsom haspel, kilrem,
kedjdrifter etc.



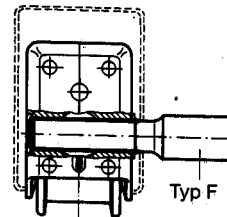
Enhjulsdrift



Hjul för direktmontage
AFW/AF-växeln monterad
horisontellt på hjulblocket



Hjul för inbyggnad till den bärande
konstruktionen AFW/AF-växeln
kan vridas 4 x 90° runt sin axel



Hjul med universalaxel för direkt
montering eller montering inne i
fyrkantprofil. För externa drivenhjul.

40143644

2. Urval axlar, kopplingar, best.-nr

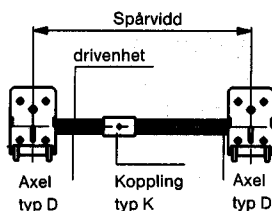
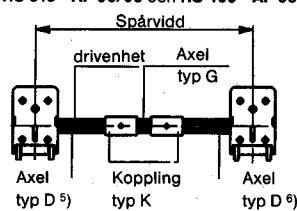
Tabell 12.1 Urval axlar, kopplingar, best.-nr

RS	Löp-hjul-nav-profil	AFM-växlar				Enhjulsdrift		Centrälåkerk								
		03	04	05	06	Axel A eller D	Uni-versal-axel F	Central-axel D	Centrälåkerk Standardaxel G Spårvidd (mm)					Kopp-ling K	Spil-nes	Lås-fjäder
									1000	1400	2240	2800	3150			
112	N25	N25	-	-	-	81866444	-	81867944	81865744	81865844	-	-	-	81865644	N25	-
125	N30	-	N30	-	-	81186144	81184644	-	-	-	-	-	-	-	-	81184244
		-	N30	N30	N30	81170744		81170744	81171044	81171144	81171244	81171344	81136944	81170144	N30	
160	N35	-	-	N35	-	81171844	81184744	81171844	81172044	81172144	81172244	81172344	81169444	81170244	N35	81184333
		-	-	-	N35	81171844		81172044	81172144	81172244	81172344	81169444	81170244			
250	N45	-	-	N35	-	81174444	81184844	-	-	-	-	-	-	-	-	81184444
		-	-	-	N45	81172444		81172444	81172744	81172844	-	81169544	81170344			
315	N65	-	-	-	N45 ¹⁾	81174844	81813344	81174844	-	81101944	81102444	-	81105844	81170344	N45	-

1) Drivaxel
2) Mellanaxel

G-axlar är inte drivaxlar

1) Montage - Axlar och kopplingsanordning endast för RS 315 - AF 06/08 och RS 400 - AF 08



Tabell 12.2 Urval axlar, kopplingar, best.-nr

RS	Löp-hjul-nav-profil	AFW/AF-växlar						Enhjulsdrift		Centrälåkerk										
		AF 04	05	06	08	10	12	Axel A eller D	Uni-versal-axel F	Central axel F	Centrälåkerk Standardaxel G Spårvidd (mm)					Kopp-ling K	Spil-nes	Lås-fjäder	Bricka	
											1000	1400	2240	2800	3150					
125	N30	N30	-	-	-	-	81186144	81184644	-	-	-	-	-	-	-	-	81184244	-		
		N30	N30	N30	-	-	-		81170744	81170744	81171044	81171144	81171244	81171344	81136944	81170144			N30	
160	N35	-	N35	-	-	-	81171844	81184744	81171844	81172044	81172144	81172244	81172344	81169444	81170244	N35	81184344	-		
		-	-	N35	-	-	-		81171844	81172044	81172144	81172244	81172344	81169444	81170244					
250	N45	-	-	N45	-	-	81174444	81184844	-	-	-	-	-	-	-	81184444	-			
		-	-	-	N45	-	-		81172444	81172444	81172744	81172844	-	81169544	81170344					
315	N65	-	-	N45 ¹⁾	-	-	81174844	81813344	81174844	-	81101944	81102444	-	81105844	81170344	N45	81815844 4x 81815544			
		-	-	-	N50 ¹⁾	-	-		81815644	81815644 ²⁾ 81174844 ²⁾	-	81101944 ²⁾	81102444 ²⁾	-	81105844 ²⁾			81170344		
		-	-	-	-	N65	-		81815744	81815744	-	81179844	81192744 ³⁾	-	81192744			81170444	N65	818184544
400	N65	-	-	-	N50 ¹⁾	-	81815644	81813344	81815644	-	81101944 ⁴⁾	81102444 ⁴⁾	-	81105844 ⁴⁾	81170344	N45	81815844			
		-	-	-	-	N65	-		81815744	81815744	-	81179844	-	81192744 ³⁾	81170444			N65	81833344	-
		-	-	-	-	-	N65		81815744	81815744	-	81179844	81192744 ³⁾	-	81192744			81170444	N65	81833344

Kapas av kund

2) Best. nr 811 019 44, 811 024 44, 811 058 44: kortas 84 mm

3) Best. nr 811 927 44: kortas 910 mm

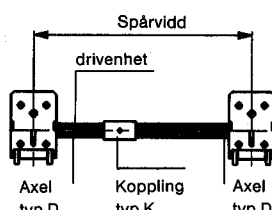
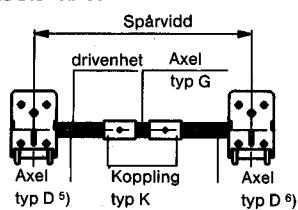
4) Best. nr 811 019 44, 811 024 44, 811 058 44: kortas 143 mm

5) Drivaxel

6) Mellanaxel

G-axlar är inte drivaxlar

1) Montage - Axlar och kopplingsanordning endast för RS 315 - AF 06



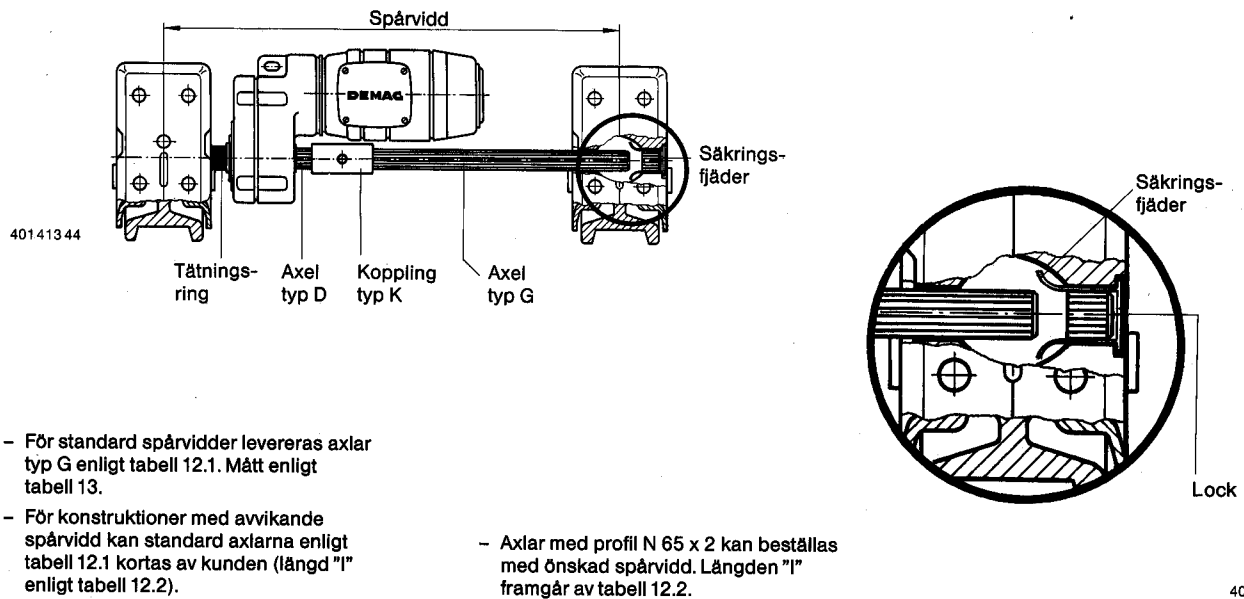
Tabell 12.3

Längd "l" för axel typ G med avvikande spårvidd

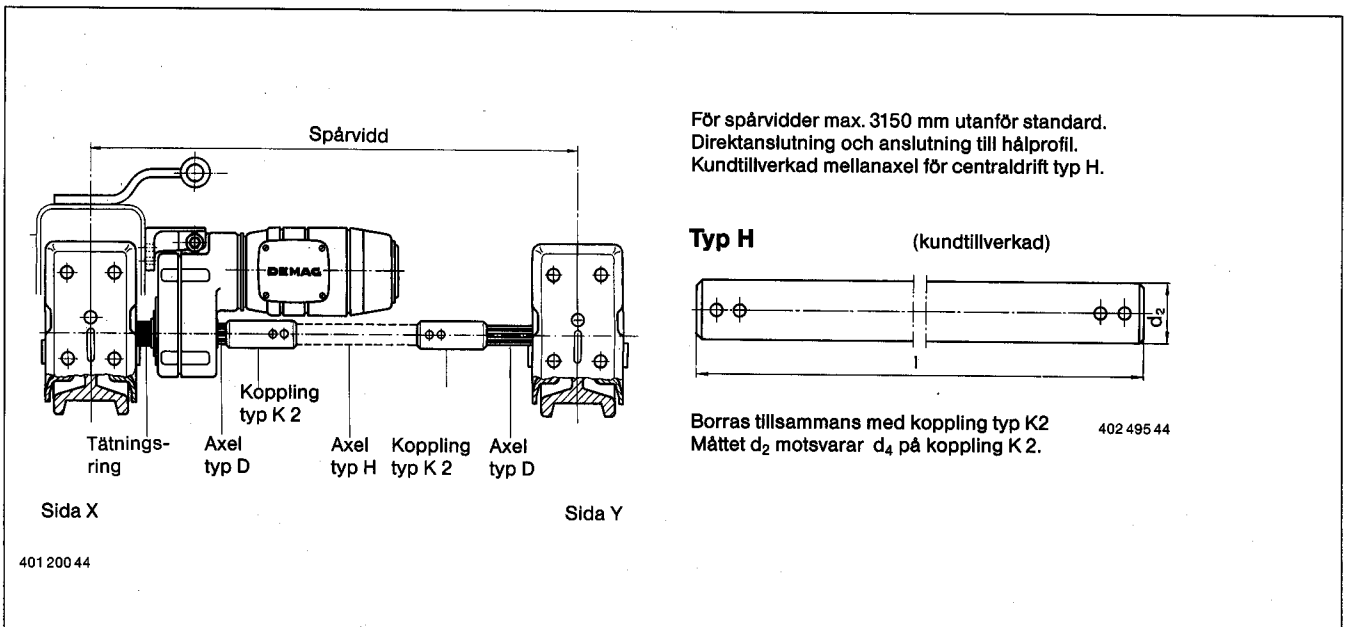
Hjulblock RS	Löphjul typ	Löphjul navprofil	Längd l i mm
125	A, B, D, E	N 30 x 1,25	Spårvidd minus 247
160	A, B, D, E	N 35 x 2	Spårvidd minus 265
250	A, B, D, E	N 45 x 2	Spårvidd minus 340
315	C	N 45 x 2	Spårvidd minus 340
315 - AF 06	A, B, D, E	N 65 x 2	Spårvidd minus 640
315 - AF 08	A, B, D, E, F	N 65 x 2	Spårvidd minus 724
315 - AF 10	A, B, D, E, F	N 65 x 2	Spårvidd minus 450
400 - AF 08	A, B, D, E	N 65 x 2	Spårvidd minus 783
400 - AF 10/12	A, B, D, E	N 65 x 2	Spårvidd minus 450

2.1 Centralålkverk ZI, utförande I med koppling K

Varianter för montage av momentstöd lika som vid enhjulsdrift

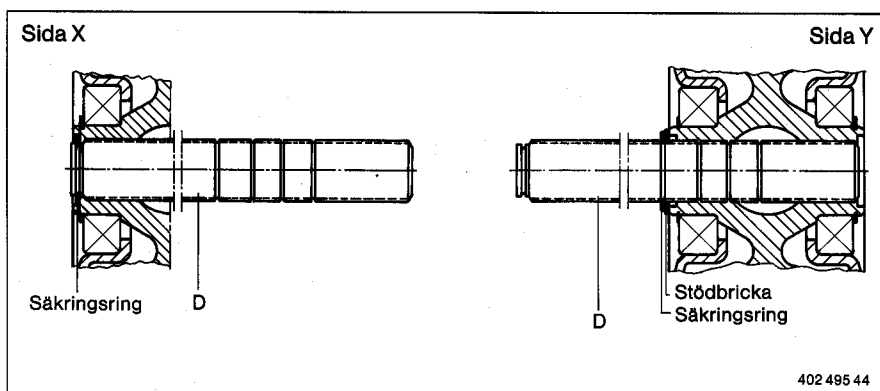


2.2 Centralålkverk ZI, utförande I med koppling K 2



Montageanvisning axel, koppling

Axel D skall monteras på Y-sidan så att axeländan sitter i hjulblocket utan säkringsring. Stödbrickan måste alltid ligga mellan säkringsring och löphjul.



Tabell 12.3 Urval axel D, koppling K 2, stödbricka

Hjulblock RS	AF 04	AF/AFW 05	AF/AFW 06	AF/AFW 08	AF/AFW 10	AF/AFW 12	Axel D	Koppling K 2	Stödbricka
125	N 30	N 30	N 30				811 707 44	811 517 44 ¹⁾	343 495 99
160		N 35					811 718 44	811 513 44	340 623 99
			N 35					811 514 44	
250			N 45	N 45			811 724 44	811 515 44 ¹⁾	341 396 99
315					N 65		818 157 44	811 516 44	343 485 99
400						N 65	818 157 44	811 516 44	343 485 99

¹⁾ Ej möjlig med AF 04/KB 80
AF 06/KB 90

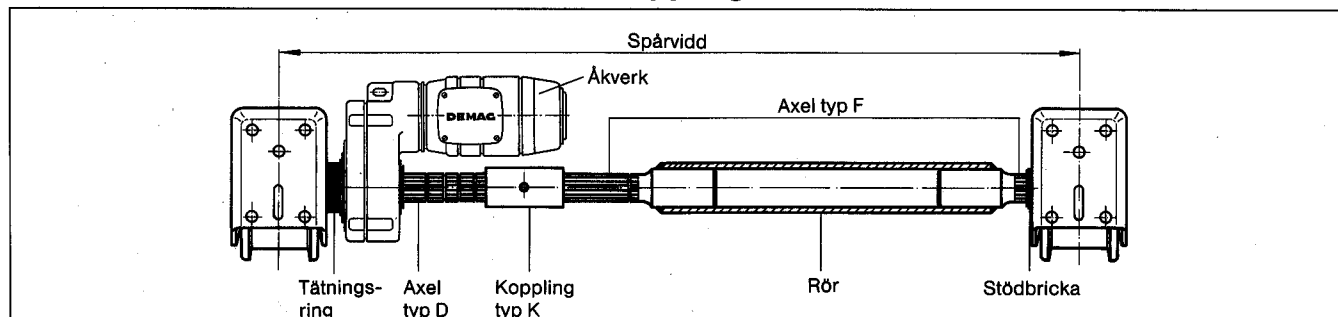
Tabell 12.4
Urval axel H

Hjulblock RS	d _{2h9}	l (mm)	min. spårvidd
125, AF 04 125, AF 05 125, AF 06	36	Spårvidd minus 508	600
160, AF 05 160, AF 06	36 45	Spårvidd minus 546	672
250, AF 06 250, AF 08	55	Spårvidd minus 733	884
315, AF 08 315, AF 10	55 70	Spårvidd minus 710 Spårvidd minus 978	861 1164
400, AF 12	70	Spårvidd minus 906	1092

Axelmaterial:

- Hållfasthet minst motsvarande St 50
d.v.s. $\sigma_{f_{min}} = 300 \text{ N/mm}^2$,
 $\sigma_{bw_{min}} = 250 \text{ N/mm}^2$
- Axel med diameter d_{2h9} kan erhållas i draget utförande hos grossist.

2.3 Centralåkerverk ZI, utförande III med koppling K



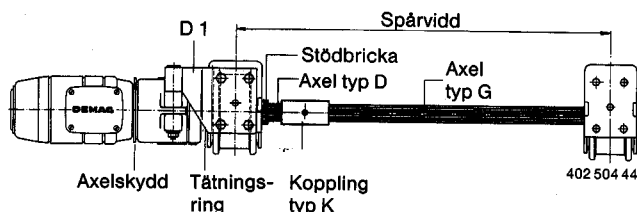
Tabell 12.5 Urval axel D, axel F, koppling K, stödbricka, rör

Hjulblock	AF	AF/AFW	AF/AFW	AF/AFW	AF/AFW	AF/AFW	Axel	Axel	Koppling	Stödbricka	Rörlängd	Min. spårvidd
125	N 30	N 30	N 30	-	-	-	811 707 44	811 846 44	811 701 44	1 x 343 495 99	Spårvidd - 484	604
160	-	N 35	N 35	-	-	-	811 718 44	811 847 44	811 702 44	1 x 340 623 99	Spårvidd - 541	671
250	-	-	N 45	N 45	-	-	811 724 44	811 848 44	811 703 44	2 x 341 396 99	Spårvidd - 687	827
315	-	-	-	-	N 65	-	818 157 44	818 133 44	811 704 44	8 x 343 485 99	Spårvidd - 898	1058
400	-	-	-	-	-	N 65	818 157 44	818 133 44	811 704 44	1 x 343 485 99	Spårvidd - 873	1033

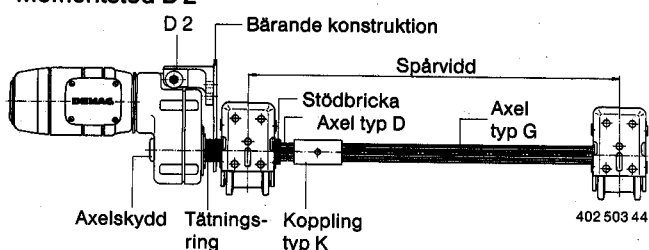
För specialspårvidder mellan 3150 och 10000 mm

2.4 Utanpåliggande åkverk ZA, utförande IV med momentstöd D 1 eller D 2 och koppl. K

Momentstöd D 1



Momentstöd D 2



Utförande med momentstöd D 1

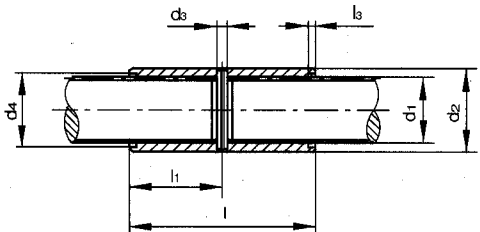
Hjul-block RS	Löp-hjuls-profil	AF 04	05	Växel AF/AFW			Axel D	Med standardaxlar typ G kan följande spårvidder erhållas Axel G best. nr					Koppling K	Stödbricka	Säkrings-fjäder	Moment-stöd D 1	
				06	08	10		811 710 44	811 711 44	811 712 44	811 713 44	811 369 44					
125	N 30	N 30					811 707 44	Spårvidd					811 701 44 N 30	4x343 495 99	811 842 44	811 820 44 811 821 44 811 665 44	
									875 mm	1275 mm	2115 mm	2675 mm					3025 mm
									875 mm	1275 mm	2115 mm	2675 mm					3025 mm
160	N 35	N 35					811 718 44	Spårvidd					811 702 44 N 35	2x340 623 99 1x340 623 99 2x343 496 99	811 843 44	811 822 44 811 823 44	
									859 mm	1259 mm	2099 mm	2659 mm					3009 mm
									859 mm	1259 mm	2099 mm	2659 mm					3009 mm
250	N 45	N 45					811 724 44	Spårvidd					811 703 44 N 45	4x341 396 99 10x341 396 99	811 844 44	811 825 44 811 826 44	
									-	811 727 44	811 728 44	-					811 695 44
									-	1247 mm	2087 mm	-					2997 mm
315	N 65	N 65					818 157 44	Spårvidd					811 704 44 N 65	6x343 485 99	811 845 44	811 380 44	
									-	1128 mm	1968 mm 811 927 44 910 mm avkortas	-					2878 mm
									-	1213 mm	2053 mm	-					2963 mm

Utförande med momentstöd D 2

Hjul-block RS	Löp-hjuls-profil	AF 04	05	Växel AF/AFW			Axel D	Med standardaxlar typ G kan följande spårvidder erhållas Axel G best. nr					Koppling K	Stödbricka	Säkrings-fjäder	Moment-stöd D 2	
				06	08	10		811 710 44	811 711 44	811 712 44	811 713 44	811 369 44					
125	N 30	N 30					811 707 44	Spårvidd					811 701 44 N 30	6x343 495 44 5x343 495 99 1x343 495 99	811 842 44	811 950 44 811 205 44 811 206 44	
									862 mm	1262 mm	2102 mm	2662 mm					3012 mm
									862 mm	1262 mm	2102 mm	2662 mm					3012 mm
160	N 35	N 35					811 718 44	Spårvidd					811 702 44 N 35	3x340 623 99 1x340 623 99	811 843 44	811 205 44 811 206 44	
									849 mm	1249 mm	2089 mm	2649 mm					2999 mm
									849 mm	1249 mm	2089 mm	2649 mm					2999 mm
250	N 45	N 45					811 724 44	Spårvidd					811 703 44 N 45	6x341 396 99 2x341 396 99	811 844 44	811 206 44 811 208 44	
									-	811 727 44	811 728 44	-					811 695 44
									-	1233 mm	2073 mm	-					2983 mm
315	N 65	N 65					818 157 44	Spårvidd					811 704 44 N 65	11x343 485 99	811 845 44	811 211 44	
									-	1128 mm	1968 mm 811 927 44 910 mm avkortas	-					2878 mm
									-	1189 mm	2029 mm	-					2939 mm

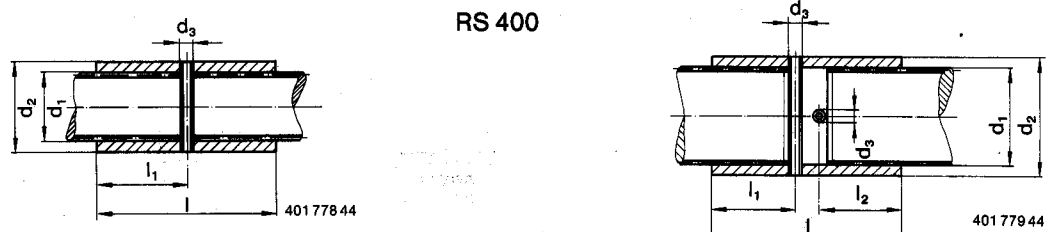
3. Mått, best.-nr kopplingar, axlar

Tabell 13.1 Mått koppling K



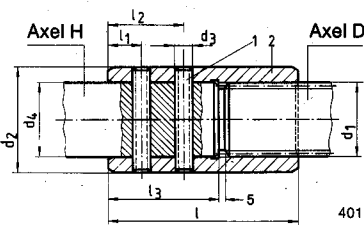
Hjulblock RS	Splines profil	Växel AFM	Mått i mm							Best. nr
			d_1^{H11}	d_2	d_3	d_4	l	l_1	l_3	
112	N 25 x 1,25	03	24,75	32	4	28,2	70	35	2,5	818 656 44

Tabell 13.2 Mått koppling K



Hjulblock RS	Löphjul navprofil	Växel		Mått i mm							Best. nr
		AF/AFW	AFM	d_1^{H11}	d_2	d_3	l	l_1	l_2		
125	N 30 x 1,25	04/05/06	04/05/06	29,75	40	8	80	40	-	811 701 44	
160	N 35 x 2	05/06	05/06	34,6	48	8	100	50	-	811 702 44	
250	N 45 x 2	06/08	06	44,6	60	8	120	60	-	811 703 44	
315	N 65 x 2	06/08	06	44,6	60	8	120	60	-	811 703 44	
	N 65 x 2	10	-	64,6	80	8	125	55	-	811 704 44	
400	N 65 x 2	08/10/12	-	64,6	80	8	125	55	55	811 704 44	

Tabell 14 Mått koppling K2



Hjulblock RS	Löphjul navprofil	Växel AF/AFW	Mått i mm							Best. nr	Vikt kg	
			d_1^{H11}	d_2	d_3^{H12}	d_4^{G7}	l	l_1	l_2			l_3
125	N 30 x 1,25	04/05/06	29,75	50,4	8	36	106	14	34	46	811 517 44	0,87
		05	16					36	52	811 513 44	0,87	
160	N 45 x 2	06	34,6	65	10	45	105	20	45	63	811 514 44	1,6
		06/08	44,6					80	12	55	130	22
315	N 65 x 2	10	64,6	100	14	70	160	30	65	93	811 516 44	5,5
400	N 65 x 2	12										

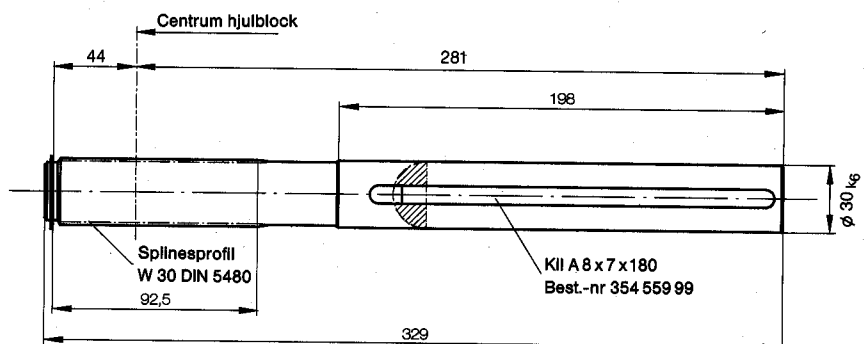
Vid RS 315/AF 10 koppling endast med en spännhylsa

Specialaxlar RS 125 och RS 160

Tabell 15 Mått axlar

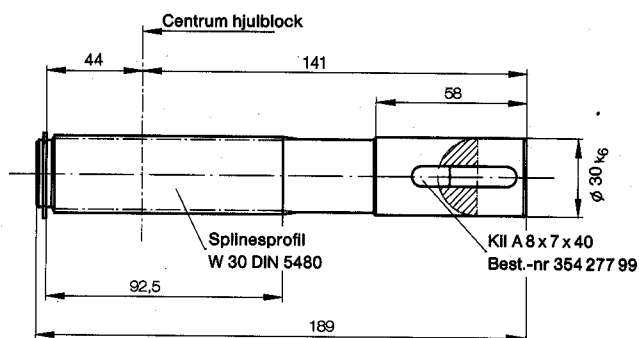
Avsedd för hjulblock RS 125

Best.-nr. 811 075 44¹⁾



410818 44

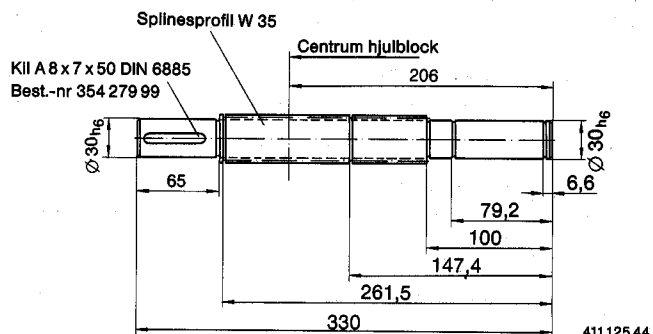
Best.-nr. 811 074 44¹⁾



410819 44

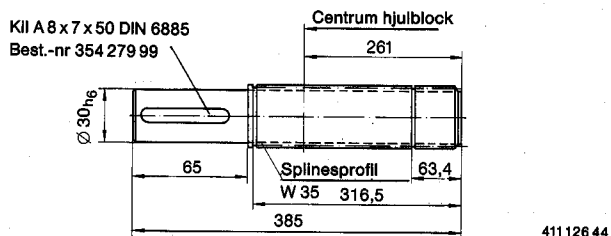
Avsedd för hjulblock RS 160

Best.-nr. 811 693 44¹⁾



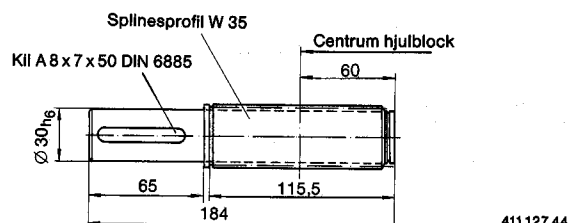
411125 44

Best.-nr. 811 880 44¹⁾



411126 44

Best.-nr. 811 949 44¹⁾

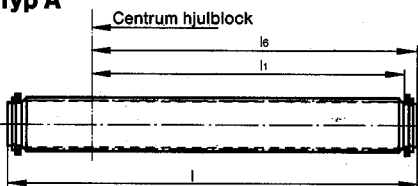


411127 44

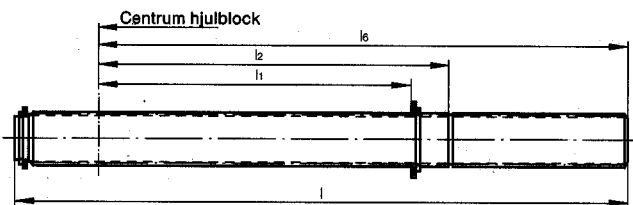
¹⁾ Best.-nr omfattar låsringar och utjämningsbrickor.

Axelutförande RS 112

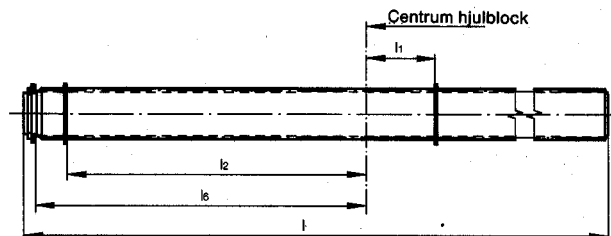
Typ A



Typ D Axlar ZI = drivning på insidan



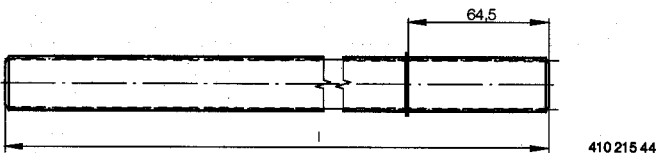
Axlar ZA = drivning på utsidan



Typ G

Dessa axlar får endast användas som förbindelseaxlar och inte som drivaxlar.

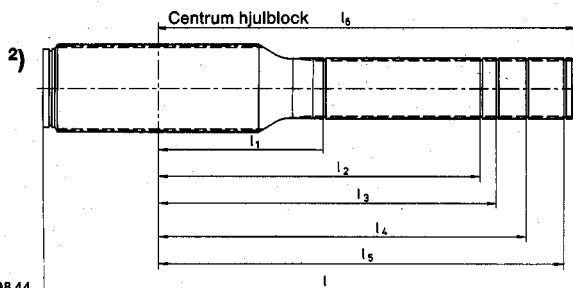
410 820 44



410 215 44

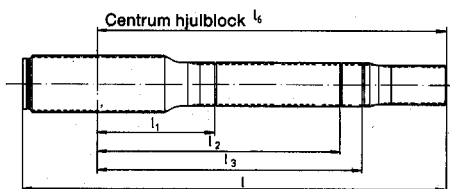
Axelutförande RS 125, 160, 250, 315 och 400

Typ A/D



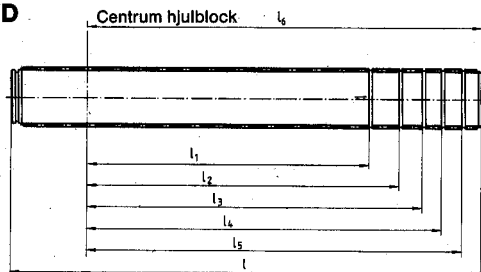
402 498 44

Typ A/D - RS 315/400



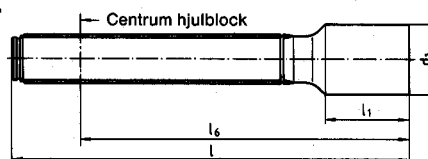
401 973 44

Typ A/D



402 416 44

Typ F



401 783 44

Typ G

Dessa axlar får endast användas som förbindelseaxlar och inte som drivaxlar.



401 417 44

Tabell 16 Mått axlar

RS	Best.-nr. ¹⁾	Ax-el typ	Spårvidd	Växel AFM		Mått i mm							Vikt kg
				Typ	Splinesprofil	l	l ₁	l ₂	l ₆	Säkringsring		Stödbricka	
										DIN 471	DIN 983		
112	818 664 44	A	-	03	N 25	187,8	145,5	-	149,2	20 x 1,75	-	20 x 28 x 2	0,6
	818 679 44	D ⁴⁾	-		N 25	281	143,3	160,3	242,4	20 x 1,75/25 x 2	-	20 x 28 x 2/25 x 35 x 2	0,93
	818 636 44	D ⁵⁾	-		N 25	408	33	144,1	159,1	20 x 1,75	24 x 1,2	20 x 28 x 2/25 x 35 x 2	1,37
	818 657 44	G	1000		N 25	783	-	-	-	-	24 x 1,2	-	2,8
	818 658 44		1400		N 25	1183	-	-	-	-	24 x 1,2	-	4,2

⁴⁾ Axel för centralåkerverk ZI = drivning på insidan ⁵⁾ Axel för centralåkerverk ZA = drivning på utsidan

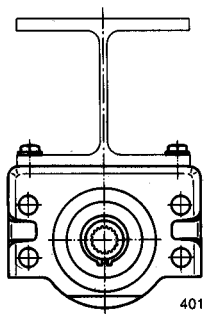
RS	Best.-nr. ¹⁾	Ax-el typ	Spårvidd	Växel typ		Mått i mm										Vikt kg	
				AFM, AFL, AF, AFW typ	Splinesprofil	d ₁₁₆	l	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	l ₅	l ₆	Säkringsring DIN 983			
125	811 861 44	A	-	04	N 30		240	170,2	187,2				191,8	26 x 1,2	30 x 1,5	1,2	
	811 707 44	A/D		04/05/06	N 30		295	151,6	169,6	184,6	200,6		247,3	26 x 1,2	30 x 1,5	1,5	
	811 846 44	F		-	N 30	40	191	65					143,3	26 x 1,2	30 x 1,5	1,2	
	811 710 44	G	1000	-	N 30		753									3,75	
	811 711 44		1400		N 30		1153									5,75	
	811 712 44		2240		N 30		1993										9,95
	811 713 44		2800		N 30		2553										12,75
811 369 44		3150	N 30		2903										14,5		
160	811 718 44	A/D	-	05/06	N 35		320	156,1	178,1	194,1	211,1		266,5		30 x 1,5	35 x 1,5	2,1
	811 847 44	F		-	N 35	50	218	70					164,5		30 x 1,5	35 x 1,5	2,0
	811 720 44	G		1000	N 35		753										4,8
	811 721 44		1400	N 35		1135										7,4	
	811 722 44		2240	N 35		1975										12,9	
	811 723 44		2800	N 35		2535										16,6	
	811 694 44		3150	N 35		2885										18,8	
250	811 744 44	A	-	05	N 45/N 35 ²⁾		292	199,7	213,7				218,3	30 x 1,5	35 x 1,5	40 x 1,75	2,45
	811 724 44	A/D		06/08	N 45		430	172,1	217,1	231,1	251,1	281,1	356,3		40 x 1,75	45 x 1,75	4,85
	811 848 44	F	-	N 45	60	261	75					187,3		40 x 1,75	45 x 1,75	3,6	
	811 727 44	G	1400	N 45		1060										11,5	
	811 728 44		2240	N 45		1900										20,9	
	811 695 44		3150	N 45		2810										31,4	
315	811 748 44	A/D	-	06	N 65/N 45 ²⁾		393	122,7	238,7	260,7	272,7	300,7	308		45 x 1,75	58 x 2	6,3
	818 156 44			08	N 65/N 50/N 45 ²⁾		477	131,7	272,7	297,7			392		50 x 2	58 x 2	8,0
	818 157 44			10	N 65		548	247,7	325,7	355,7	397,7		463		58 x 2	65 x 2,5	13,0
	818 133 44	F	G	-	N 65	80	329	85					243,5		58 x 2	65 x 2,5	8,85
	811 019 44	1400			N 45		760										8,5
	811 024 44	2240			N 45		1600										17,8
	811 058 44	3150			N 45		2510										27,9
	811 798 44	1400			N 65		950										22,9
	811 927 44	3150			N 65		2700										65,2
400	818 156 44	A/D	-	08	N 65/N 50/N 45 ²⁾		477	119,2	260,2	285,2			379,5		50 x 2	58 x 2	8,0
	818 157 44	A/D		10/12	N 65		548	235,2	313,2	343,2	385,2	412	450,5		58 x 2	65 x 2,5	13,0
	818 133 44	F	G	-	N 65	80	329	85					231		58 x 2	65 x 2,5	8,85
	811 798 44	1400			N 65		950										22,9
	811 927 44	3150			N 65		2700										65,2

¹⁾ Best. nr innehåller spåringar ²⁾ Axlar med ansats

Vid hjulblock RS 315 i utförande C (polyamid) resp. F (Vulkollan) användes **endast** växlar, axlar, kopplingar och säkringsfjädrar passande storlek RS 250.

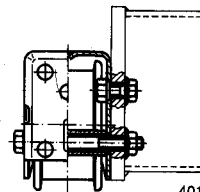
Hjulblock RS 125 i rostfritt utförande

Hjultryck:



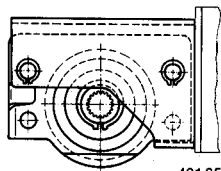
401 156 44

Toppanslutning 6.1
Tillåtet hjultryck
2,8 t
Dimensionerande detaljer
Rostfria lager



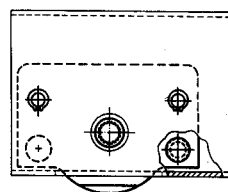
401 160 44

Sidoanslutning 6.5
Tillåtet hjultryck
2,5 t
Dimensionerande detaljer
Rostfria skruvförband



401 256 44

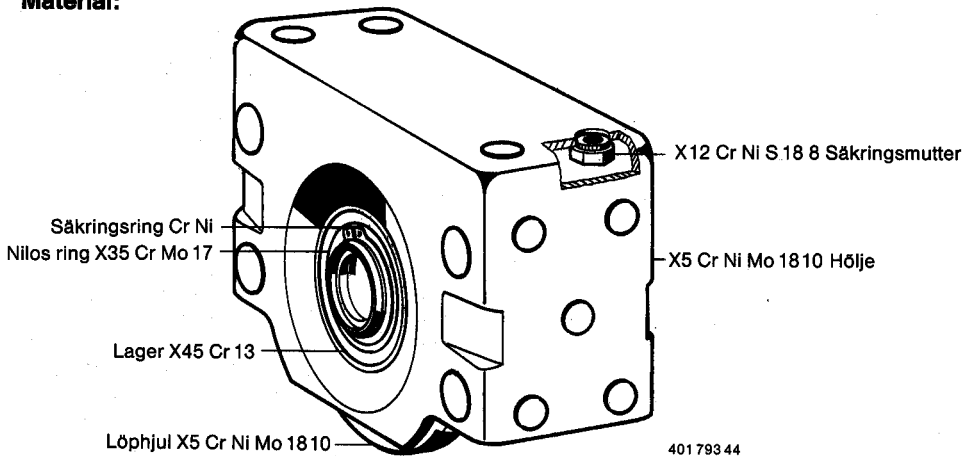
Gavelanslutning 6.3.1
Tillåtet hjultryck
2,5 t
Dimensionerande detaljer
Yttryck
bärande bultar



401 161 44

Bultanslutning 6.6
Tillåtet hjultryck
2,5 t
Dimensionerande detaljer
Yttryck
bärande bultar

Material:



401 793 44

Drivaxel:

Material nr: 1430.1

Typ X5 CrNi 189

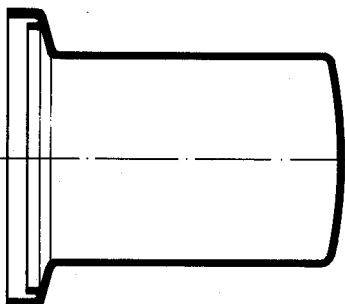
Axelskydd enmotordrift RS 125 – RS 400

Tätningring



401 781 44

Axelskydd



Axelskydd insättningsbara vid max. 80 °C
omgivningstemperatur

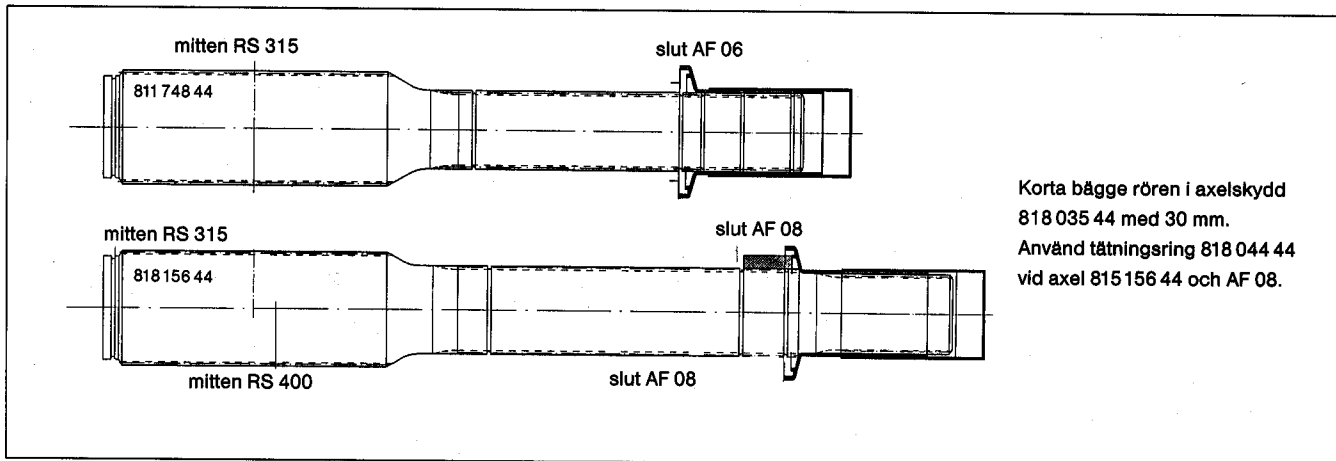
Hjulblock RS	Axelskydd		Tätningring best. nr
	Best. nr ¹⁾	för splines- profil	
125	818 216 44	W 30	818 042 44
160	818 217 44	W 35	818 043 44
250	818 218 44	W 45	818 044 44
315/400	818 219 44	W 65	818 045 44

¹⁾ Best. nr innehåller axelskydd och tätningring

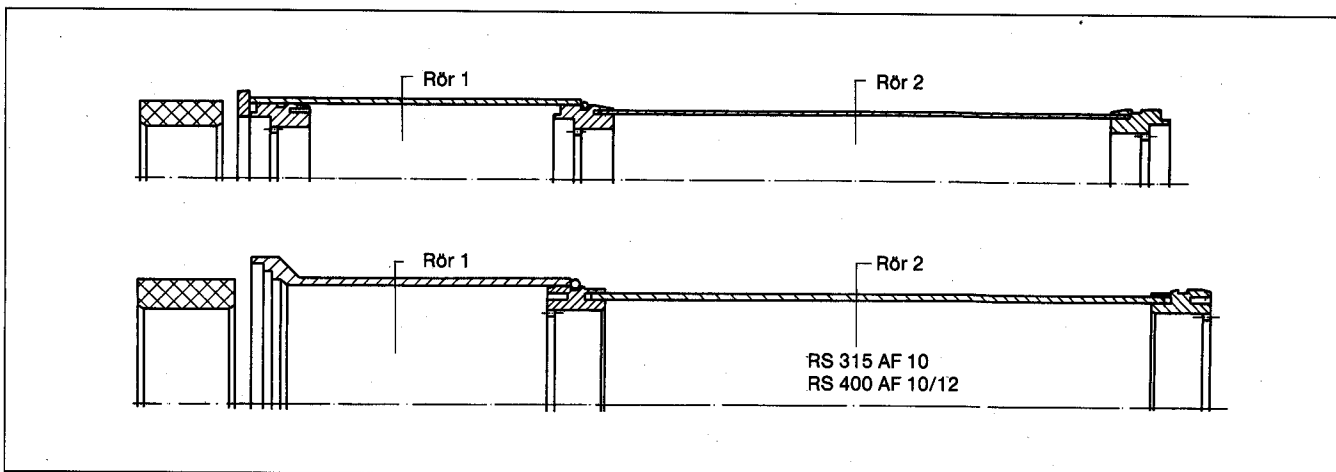
Axelskydd för axel 818 034 44 (RS 250) 811 744 44 insättningsbara.

Axelskydden måste kortas.

Axelskydd enmotordrift RS 315 – RS 400



Montage axelskydd centralåker RS 125 – RS 400



Hjulblock RS	Växel AF/AFW AFM	Spårvidd	Axelskydd best. nr	Rör 2 ²⁾
125	06	1000	800 090 46	502
	AFL/AF 04	1000		517
	05	1000		517
	06	1400		902
	AFL/AF 04	1400		902
	05	1400		okortad
	06	2240	800 091 46	1742
	AFL/AF 04	2240		1742
	05	2240		1757
	06	2800		2302
	AFL/AF 04	2800		2317
	05	2800		2317
06	3150	800 092 44	2652	
AFL/AF 04	3150		2652	
05	3150		2667	
160	06	1000	800 092 44	450
	05	1000		466
	06	1400		850
	05	1400		okortad
	06	2240	800 093 46	1690
	05	2240		1706
	06	2800		2250
	05	2800		2266
	06	3150		2600
	05	3150		2616

Hjulblock RS	Växel AF/AFW AFM	Spårvidd	Axelskydd best. nr	Rör 2 ²⁾
250	08	1400	800 094 46	679
	06	1400		okortad
	08	2240	800 095 46	1519
	06	2240		1551
	08	3150		2429
	06	3150		2461
315 ¹⁾	10	1400	800 096 44	okortad
		2240	800 097 46	1517 2427
400 ¹⁾	10	1400	800 098 46	653
	12			602
	10	2240	800 099 46	1493
	12			1442
		3150		okortad
		3150		2352

¹⁾ Axelskydd för RS 315 med AF 06/08 och RS 400 med AF 08 på förfrågan.

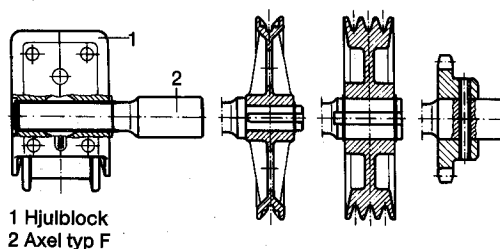
²⁾ Kortas till angivna längder.

4. Universalaxel typ F

Montering

Universalaxelns läge i hjulblocket fixeras med hjälp av medföljande brickor och säkringsringar.

Monteringsexempel



1 Hjulblock
2 Axel typ F

Dimensionering

– Drivmoment M_t och tvärkrafter F kan överföras enligt vidstående diagram. Gränslinjerna får ej överskridas.

– För större a -mått (se skiss i tabell 18), kontakta leverantören.

– De i tabell 27 angivna tillåtna hjultrycken R_M måste reduceras med den i skiss 1 streckade andelen av tvärkraften F .

RS 112 de $5,0 \cdot F^*$

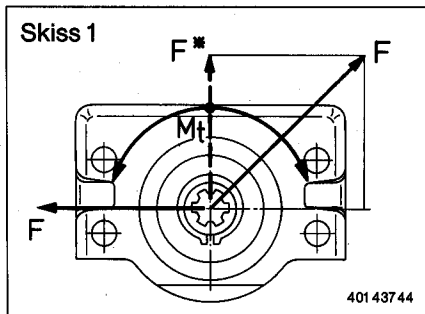
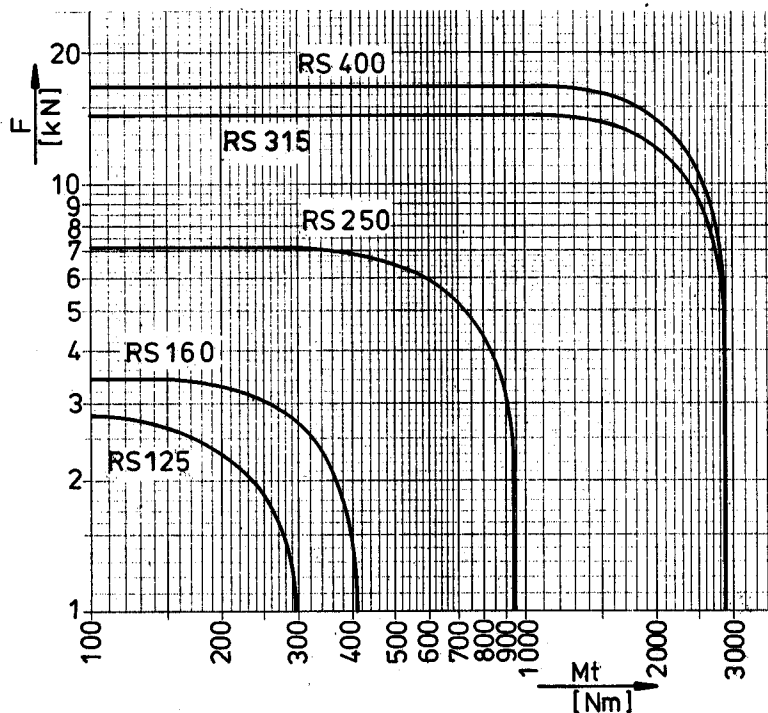
RS 125 de $4,5 \cdot F^*$

RS 160 de $4,7 \cdot F^*$

RS 250 de $3,8 \cdot F^*$

RS 315 de $4,5 \cdot F^*$

RS 400 de $3,8 \cdot F^*$

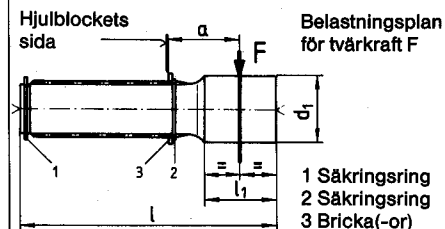


Tabell 18 Universalaxel, mått och best. nr

Hjulblock RS	Best. nr.	Mått i mm				Antal brickor (3)	Vikt kg
		a	d_{118}	l	l_1		
112	818 633 44	51	35	152,5	55	–	0,75
125	811 846 44	61	40	191	65	1	1,2
160	811 847 44	75	50	218	70	1	2,0
250	811 848 44	76	60	261	75	2	3,6
315	811 133 44	84	80	329	85	8	8,9
400	818 133 44	110	80	329	85	1	8,7

Best. nr omfattar axel, låsringar och brickor

Splinesprofil enligt DIN 5480
Centrumhål R 3,15 x 6,7 DIN 332
Axelmaterial: St 52-3



Belastningsplan för tvärkraft F

1 Säkringsring
2 Säkringsring
3 Bricka(-or)

5. Momentstöd

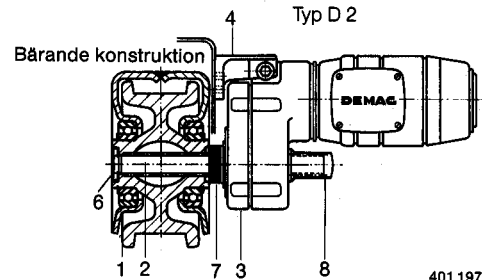
5.1 Momentstöd varianter

5.1.1 Anslutning med momentstöd typ D 2

Anslutning av tappväxel AF till den bärande konstruktionens sida

- monterbar på bägge sidorna
- monterbar i valfritt läge $4 \times 90^\circ$

Obs!
Oljemängden varierar med inbyggnadsläget. Växeln måste monteras i beställt läge.



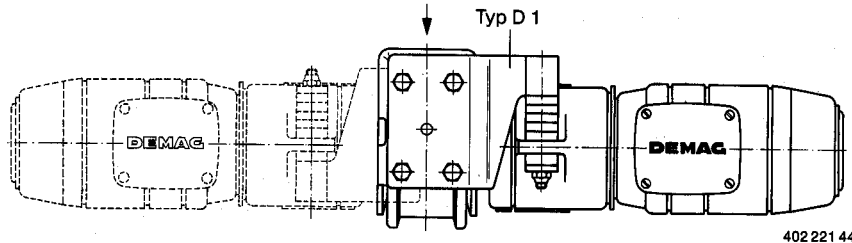
401 197 44

5.1.2 Anslutning med momentstöd typ D 1

Monteringsvariant I

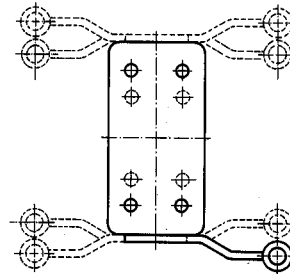
Anslutning av tappväxel AF direkt till hjulblock RS med momentstöd D 1.

- monterbar från bägge sidorna
- monterbar på bägge gavlarna
- åkverkets och momentstödet överkant alltid under hjulblockets överkant.



402 221 44

Sett från A
Monteringsvarianter
Momentstöd

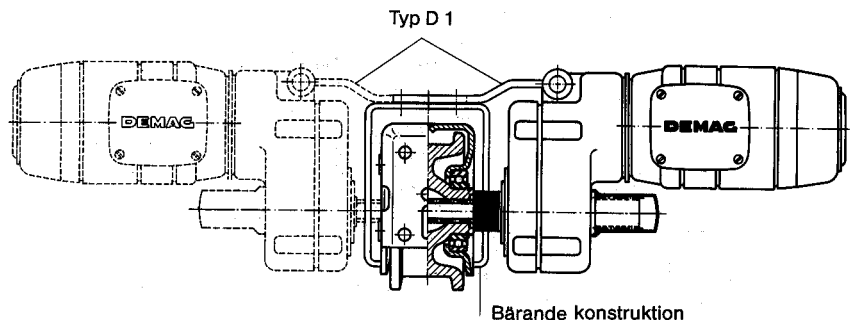


401 198 44

Monteringsvariant II

Anslutning av tappväxel AF till den bärande konstruktionens översida med momentstöd D1.

- monterbar från bägge sidorna.



402 220 44

Momentstöd

Tabell 16 Data för anslutning till bärande konstruktion

Observera!

401 402 44

Växel	Momentstöd Best.-nr	Fastsättningsbultar			Hålbild						
		Storlek	Antal	Åtdragningsmoment	d H11	f1 ±0,3	h1	h2	h4	q4	u
AFM 04	811 950 44	M 12	2	115 Nm	14,5	35	-	27,5	142,5	52	31,5
AF/AFL 04										66,5	17
AFM 05	818 645 44	M 12	4	115 Nm	14,5	35	25	20,5	160	60	28±7
AF 05/AFW 05								10	150	67	21±7
AFM 06								20,5	186	63	27±7
AF 06/AFW 06								10	175	67	21±7
AF 08 AFW 08	811 208 44	M 16	4	300 Nm	18,5	65	60	20	230	99	36±10
AF 10 AFW 10	811 210 44							88	297	72,5	42,5±12
AF 12 AFW 12	811 212 44								360	74,5	40,5±12

Momentstöd, mått och best.-nr

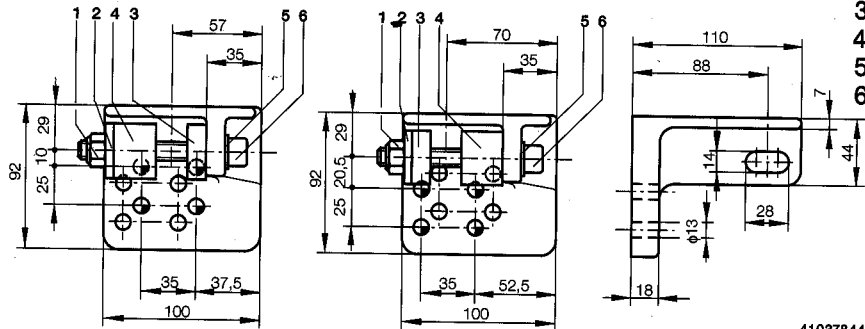
<p>Växel AFM 03</p> <p>41084344</p>	<p>Best.-nr 785 139 44</p> <p>410 647 44</p>	<p>Momentstöd för anslutningsvarianterna 6.3.3 och 6.6</p>
<p>Växel AFM 04/AF 04/AFL 04</p> <p>410 376 44</p>	<p>Best.-nr 811 950 44</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Låsmutter VM 12, DIN 980 - 8 2 Bricka 13x30x6, DIN 7349 3-4 Dämpelement 5 Insexskruv M12x85, DIN 931 - 8.8 åtdragningsmoment 50 Nm
<p>Växel AFM 05, AF 05, AFW 05</p> <p>AF 05/AFW 05</p> <p>AFM 05</p> <p>410 378 44</p>	<p>Best.-nr 818 645 44</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Låsmutter VM 12, DIN 980 - 8 2 Bricka 13x35x5, DIN 6340 3 Fjäder 13x35x12 4 Fjäder 13x35x27 5 Bricka 13 x 24 x 3, DIN 6916-HV 6 Bult M12x100, DIN 912 - 10.9 åtdragningsmoment 100 Nm

Växel AFM 06, AF 06, AFW 06

Best.-nr 818 649 44

AF 06/AFW 06

AFM 06

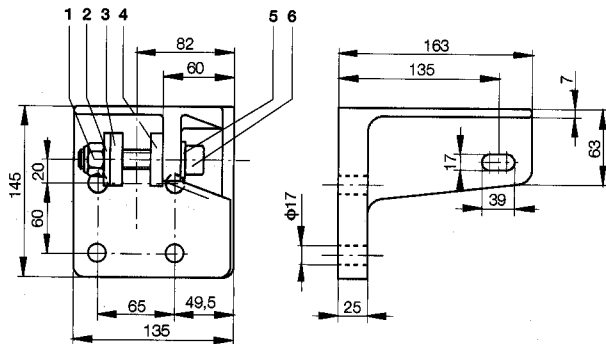


41037844

- 1 Låsmutter VM 12, DIN 980 - 8
- 2 Bricka 13x35x5, DIN 6340
- 3 Fjäder 13x35x10
- 4 Fjäder 13x35x25
- 5 Bricka 13x24x3, DIN 6916-HV
- 6 Insexskruv M12 x100, DIN 912 - 10.9 åtdragningsmoment 100 Nm

Växel AF 08, AFW 08

Best.-nr 811 208 44

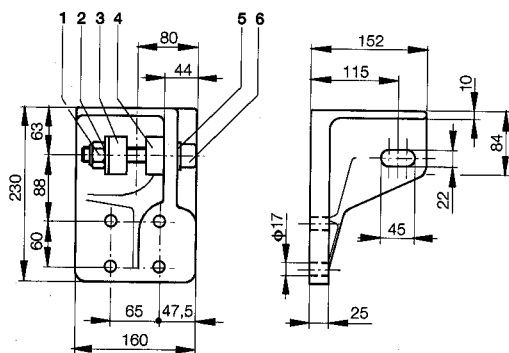


41037944

- 1 Låsmutter VM 16, DIN 980 - 8
- 2 Bricka 17x45x6, DIN 6340
- 3-4 Fjäder 17x45x10
- 5 Bricka 17x30x4, DIN 6916-HV
- 6 Insexskruv DIN 912 - 10.9 åtdragningsmoment 200 Nm

Växel AF 10, AFW 10

Best.-nr 811 210 44

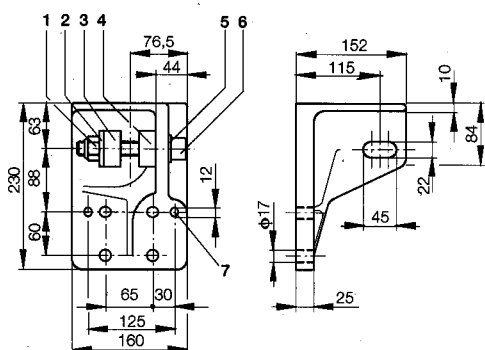


41038044

- 1 Låsmutter VM 16, DIN 980 - 8
- 2 Bricka 21x50x6, DIN 6340-HV
- 3-4 Fjäder 21x50x23,5
- 5 Bricka 21x70x4, DIN 6916-HV
- 6 Insexskruv M20x130, DIN 912 - 10.9 åtdragningsmoment 300 Nm

Växel AF 12, AFW 12

Best.-nr 811 212 44



41038144

- 1 Låsmutter VM 20, DIN 980 - 8
- 2 Bricka 21x50x6, DIN 6340-HV
- 3-4 Fjäder 21x50x20
- 5 Bricka 21x37x4, DIN 6916-HV
- 6 Insexskruv M20x130, DIN 912 - 10.9 åtdragningsmoment 300 Nm
- 7 Spännstift 12x45, DIN 1481

Momentstöd typ D 1

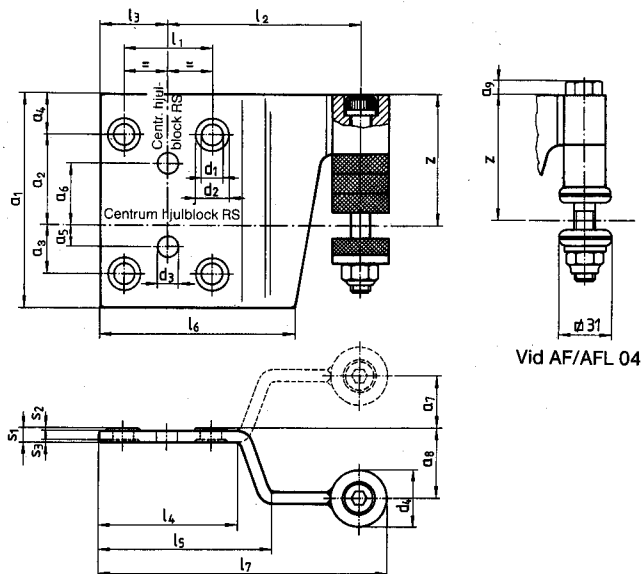
För direktanslutning av växeln till hjulblockets gavel eller till ovsidan av egentillverkad bärande konstruktion.

Växel AF/AFW måste antingen monteras helt horisontellt eller helt vertikalt vid infästning mot momentstödet. För enklare inpassning är distanselementet i spännbulten uppdelat i segment. Se till att minst ett segment (dämpement) finns på bägge sidorna av växelhusets "öga".

Vid egentillverkade bärande konstruktioner bestäms momentstödet läge av måttet Z.

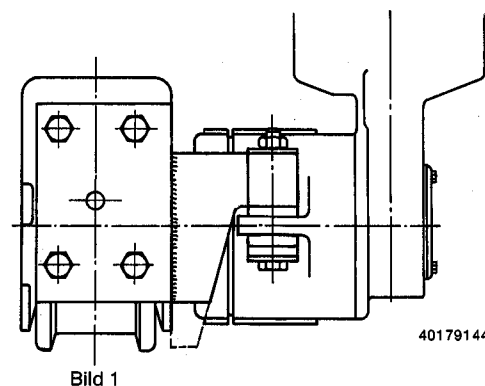
RS 125, 160, 250 och 315

Montering av momentstöd mot växel AFW kan normalt bara ske i vänsterutförande.



402 483 44

Vid högerutförande:
Endast på förfrågan.
Momentstödet måste anpassas (se bild 1).

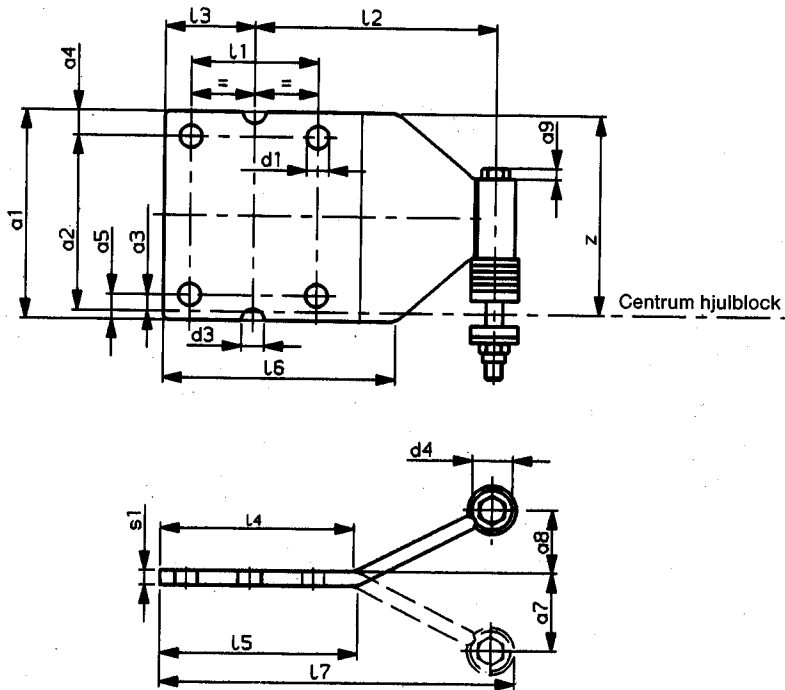


Tabell 22 Momentstöd D1, anslutningsmått och best.-nr.

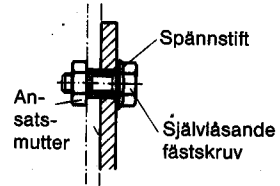
Hjulblock RS	Best.-nr ¹⁾	Momentstöd för växel AF	Mått i mm												
			a ₁	a ₂	a ₃	a ₄	a ₅	a ₆	a ₇	a ₈	a ₉	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄
125	811 820 44	04	120			17,5			-	32,5	8		23,5		30
	811 821 44	05	130	55	30	25	12,5	37,5	-	39,5	-	12,5	23,5	13	35
	811 665 44	06				27			-	65	-		23,5		
160	811 822 44	05	150	70	30	32	-	20	-	12,5	-	14,5	26,5	13	35
	811 823 44	06				34			-	37,5	-		26,5		
250	811 824 44	05	230	105	50	38	25	80	42	-	8	18,5	34	13	35
	811 825 44	06				17,5			-		34				
	811 826 44	08				-			37,5	10	34				
315	811 827 44	06	310	135	70	53	37	122	60	-	8	18,5	34	13	35
	811 343 44	08				5			-	10	34				
	811 380 44	10				-			62	10	34				
400	818 075 44	08	198	165,5	15,5	24	24	-	-	60	10	21	-	22	38
	818 020 44	10				0			0	13	-				
	818 025 44	12				70			-		-				

¹⁾ Best.-nr. omfattar stödplåt, distanselement, festsättningselement och spännstift.

RS 400



Detalj anslutning momentstöd - hjulblock



Åtdragningsmoment i Nm

Skruv dimension	Spänn-skruv	Fäst-skruv
M 10	-	85
M 12	100	130
M 16	200	330
M 20	300	430

Spännskruven för AF 04 drages med 50 Nm

Mått i mm

l_1	l_2	l_3	l_4	l_5	l_6	l_7	s_1	s_2	s_3	z	Spänn-skruv	Självsäkrande fästsättnings-skruv	Vikt kg
55	129,8	42,5	91	123	130	187	7	1	1,4	72,5	M 12 x 110	M 10 x 20	1,2
	131		88	105,5	132,5	190,5	8			80			1,25
		45,5	94	116	130	194,5	9			82			1,5
55	140	51,5	103	119	135,5	208,5	8	1	1,4	102	M 12 x 135	M 12 x 20	1,7
		49,5	102	133	148,5	206,5	9			104			2,4
80	163	65,5	160	192	185	245,5	9,5	1,5	1,8	143	M 12 x 180 M 12 x 190	M 16 x 25	4,0
			158	185	187		143			3,6			
	195	67	151	185	197	281	11,5			142			4,7
100	185	75,5	195	225	195	277,5	9,5	1,5	1,8	188	M 12 x 215 M 16 x 215 M 20 x 265	M 16 x 30	6,0
	217	76	176	-	174	312	11,5						6,6
	190	75	160	198	210,5	288,8							7,8
120	229	85	183	186	220	336,5	14	-	-	189,5	M 16 x 190 M 20 x 190 M 20 x 220	M 20 x 45	6,5
	206	84,2	-	-	187	315,2		5,5					
	204	85	183	193	183	314		6,2					

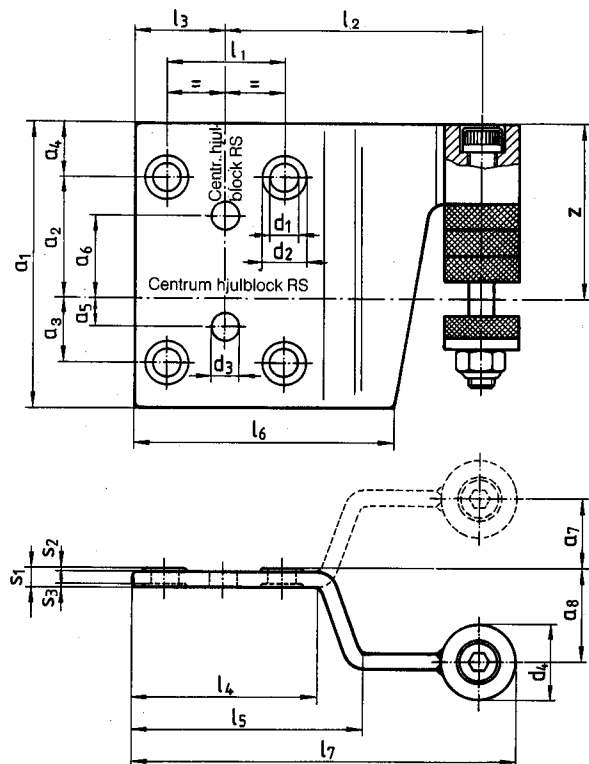
Momentstöd typ D 1

För direktanslutning av växeln till hjulblockets gavel eller till ovasidan av egentillverkad bärande konstruktion.

Växel AF/AFW måste antingen monteras helt horisontellt eller helt vertikalt vid infästning mot momentstödet. För enklare inpassning är distanselementet i spännbulten uppdelat i segment. Se till att minst ett segment (dämpement) finns på bägge sidorna av växelhusets "öga".

Vid egentillverkade bärande konstruktioner bestäms momentstödet läge av måttet Z.

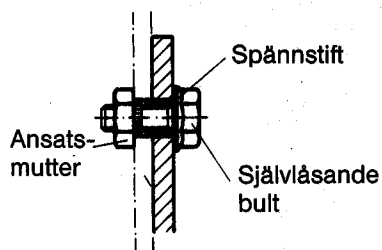
RS 125, 160, 250 och 315



402 483 44

Hjulblock RS	Best.-nr 1)	Momentstöd för växel	Mått i mm											
			a ₁	a ₂	a ₃	a ₄	a ₅	a ₆	a ₇	a ₈	a ₉	d ₁	d ₃	d ₄
125	811 820 44	AFM 04	120	55	30	17,5	12,5	37,5	-	32,5	8	10,5	13	30
	785 187 44	AFM 05	25			-			50	-	12,5	35		
	785 172 44	AFM 06	27			-			76	-	12,5	35		
160	785 188 44	AFM 05	150	70	30	32	-	20	-	22,5	-	14,5	13	35
	785 184 44	AFM 06	34			-			48,5	-	14,5	35		
250	785 189 4	AFM 05	230	105	50	38	25	80	32,5	-	8	18,5	13	35
	785 176 44	AFM 06							6,5	-				
315	785 197 44	AFM 06	310	135	70	52	57	127	49	-	8	18,5	13	35

Detalj anslutning momentstöd – hjulblock



Åtdragningsmoment i Nm

Bult-dimension	Spänn-bult	Fastsätt-ningsbult
M 10	-	85
M 12	100	130
M 16	200	330
M 20	300	430

AFM 04, spännbultar dras med 50 Nm

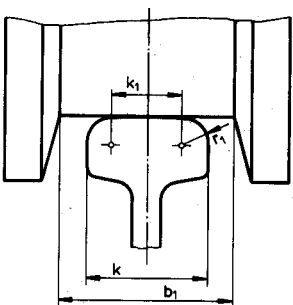
Mått i mm									Spänn-bult	Självlåsande fastsättningsbult	Vikt kg
l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	l ₅	l ₆	l ₇	s ₁	z			
55	129,8	42,5	91	123	130	187	7	72,5	M12 x 110	M10 x 20	1,2
	141	41,5	87	136	150	200	8	80			2,0
	145	46	96	122	143,5	208,5	10	82			2,4
55	150	52,5	96	150	165	220	7	102	M12 x 180	M12 x 20	2,0
	157	49	102	148	168,5	223,5	10	104			3,2
80	170	66	170	-	190	253,5	8	143	M2 x 180	M16 x 25	4,0
	177	65	145	-	170	259,5	8		M12 x 190		4,0
100	196,5	78	195	-	207	292	8	187	M12 x 215	M16 x 30	6,0

V Hjulblock dimensionering

Tabell 23
Bestämning av maskingrupp
(FEM/DIN 15 020)

Lastspektrum	Definition	Genomsnittlig drifttid i timmar per dag							
		≤ 0,25	≤ 0,5	≤ 1	≤ 2	≤ 4	≤ 8	≤ 16	> 16
1 (lätt)	Drivanordningar eller delar därav, vilka endast undantagsvis belastas maximalt och normalt belastas i ringa grad.	-	1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m
2 (medel)	Drivanordningar eller delar därav, vilka tämligen ofta belastas maximalt och normalt belastas i ringa grad.	1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m
3 (tung)	Drivanordningar eller delar därav, vilka ofta belastas maximalt och normalt har medelsvår belastning.	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m	-
4 (mycket tung)	Drivanordningar eller delar därav, vilka normalt belastas nära maximal last.	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m	-	-

Tabell 24
Effektiv rälbredd k_1



DIN	Traversrål beteckning	$k_1 = k - 2r_1$ mm
536 Del 1	A 45	37
	A 55	45
	A 65	53
	A 75	59
	A 100	80
	A 120	100
536 Del 2	F 100	90
	F 120	110

RS 112 rälbredd $k = 35$ mm

Anmärkning:

- Vid plattstål är effektiv rälbredd $k_1 = k$ (hela bredden)
- För järnvägsräls och liknande bombering är $k_1 = k - \frac{2}{3} \cdot r_1$.

Tabell 25
Bestämning av driftklass

Användning	Tillfällig ej regelbunden användning med långa viloperioder	Regelbunden användning med intermittent drift	Regelbunden användning vid kontinuerlig drift	Regelbunden användning vid hård kontinuerlig drift
Typ av belastning	Driftklass			
mycket lätt	B 1	B 2	B 3	B 4
lätt	B 2	B 3	B 4	B 5
medel	B 3	B 4	B 5	B 6
tung	B 4	B 5	B 6	B 6

Tabell 27 Tillåtna hjultryck R_M för segjärnshjul typ A, B, D och E. Tabellvärden i kg

Maskin-grupp FEM/DIN 15 020	Effektiv rålbredd k_1 i mm	RS 112 AFM 03 ³⁾									
		hastighet i m/min									
		10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	
1 Dm 1 Cm 1 Bm	30	1000									
	35										
1 Am	30	1000									
	35										
2 m	30	1000									
	35										
3 m	30	1000					950	875	813	752	
	35	1000					950	875	813	752	
4 m	≥ 30		1000	950	875	820	750	700	650	600	
5 m	≥ 30		820	750	700	650	600	550	515	475	

³⁾ Beakta höljets temperaturberoende, se sidan 3.

Maskin-grupp FEM/DIN 15 020	Effektiv rålbredd k_1 i mm	RS 125 - AF/AFL 04, AF/AFW 05/AFM 04/AFM 05										RS 160 - AF/AFW 05, 06/AFM 05/AFM 06									
		Åk-hastighet i m/mn																			
		10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63 ¹⁾	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80 ¹⁾		
1 Dm 1 Cm 1 Bm	30	2785	2730	2645	2565	2480	2400	2320	2180	1965	3600	3495	3390	3285	3180	3075	2935	2690	2515		
	35	3248	3185	3085	2990	2895	2800	2705	2545	2290	4200	4075	3950	3830	3705	3585	3420	3135	2935		
	40				3420	3310	3200	3090	2910	2615	4800	4655	4515	4375	4235	4095	3910	3585	3350		
	45				3500 ²⁾			3480	3275	2945				4925	4765	4610	4400	4035	3770		
	50				3500 ²⁾						3270				5000 ²⁾			4890	4480	4190	
	≥ 55				3500 ²⁾						3320				5000 ²⁾			4650	4295		
1 Am	30	2785	2730	2645	2565	2480	2400	2320	2180	1965	3600	3495	3390	3285	3180	3075	2935	2690	2515		
	35	3248	3185	3085	2990	2895	2800	2705	2545	2290	4200	4075	3950	3830	3705	3585	3420	3135	2935		
	40				3420	3310	3200			2615	4800	4655	4515	4375	4235	4095	3910	3585	3350		
	45				3500 ²⁾			3320	3065	2845	5000 ²⁾			4925	4650	4295	3990	3690	3410		
	≥ 50				3500 ²⁾			3320	3065	2845	5000 ²⁾			4925	4650	4295	3990	3690	3410		
2 m	30	2785	2730	2648	2565	2480	2402	2320	2180	1965	3600	3495	3390	3285	3180	3075	2935			2515	
	35	3245	3185	3085	2990			2845	2634	2435	2260	2098	4800	4075	3950	3830			2930	2705	
	40	3500*		3305	3065			2845	2634	2435	2260	2098	4800	4620	4295	3990			2930	2705	
	≥ 45	3500*		3305	3065			2845	2634	2435	2260	2098	5000	4620	4295	3990			2930	2705	
3 m	30	2785	2730	2620	2435	2260	2090	1930	1790	1660	3600	3495	3390	3160	2930	2705	2510	2325	2145		
	≥ 35	3065	2845			2260	2090	1930	1790	1660	3990	3670	3410	3160	2930	2705	2510	2325	2145		
4 m	≥ 30	2435	2260	2080	1930	1790	1660	1530	1420	1315	3160	2915	2705	2510	2325	2145	1990	1845	1705		
5 m	≥ 30	1930	1790	1650	1530	1420	1315	1215	1130	1045	2510	2310	2145	1990	1845	1705	1530	1465	1350		

¹⁾ Hjultryck för högre åk-hastigheter på begäran.

²⁾ Max. hjultryck

Maskin- grupp FEM/DIN 15 020	Effektiv rålbredd k ₁ l mm	RS 250 - AF/AFW 05, 06, 08/AFM 05/AFM 06										RS 315 - AF/AFW 06, 08, 10/AFM 06																
		Åkshastighet l m/mn																										
		12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100 ¹⁾	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125 ¹⁾							
1 Dm 1 Cm 1 Bm	30	5950	5785	5620	5460	5290	5130	4965	4750	4475	4200	7495	7290	7085	6875	6670	6465	6260	5985	5640	5295							
	35	6940	6750	6560	6370	6175	5985	5795	5540	5220	4900	8745	8505	8265	8025	7780	7540	7300	6980	6580	6175							
	40	7935	7715	7495	7280	7060	6840	6625	6330	5965	5600	9995	9720	9445	9170	8895	8620	8345	7975	7520	7060							
	45	8925	8680	8435	8190	7940	7695	7450	7125	6715	6300	11245	10935	10625	10315	10005	9700	9390	8875	8460	7945							
	50					8825	8550	8280	7915	7460	7005					11805	11465	11120	10775	10430	9970	9400	8825					
	55										8705	8205	7705							11850	11475	10970	10340	9710				
	60	9000 ²⁾										8950	8405	12000 ²⁾										11970	11280	10593		
	≥ 65											8530												11870	11015			
1 Am	30	5950	5785	5620	5460	5290	5130	4965	4750	4475	4200	7495	7290	7085	6875	6670	6465	6260	5985	5640	5295							
	35	6940	6750	6560	6370	6175	5985	5795	5540	5220	4900	8745	8505	8265	8025	7780	7540	7300	6980	6580	6175							
	40	7935	7715	7495	7280	7060	6840	6625	6330	5965	5600	9995	9720	9445	9170	8895	8620	8345	7975	7520	7060							
	45	8925	8680	8435	8190	7940	7695	7450	7125	6715	6300	11245	10935	10625	10315	10005	9700	9390	8975	8460	7943							
	50					8825	8550	8280								11805	11465	11120	10775	10430	9970	9400						
	55										8530	7895	7290	6770							11850	10985	10145	9415	8740			
	≥ 60	9000 ²⁾										8530	12000 ²⁾										11870					
2 m	30	5950	5785	5620	5460	5290	5130	4965	4750	4475	4200	7495	7290	7085	6875	6670	6465	6260	5985	5640	5295							
	35	6940	6750	6560	6370	6175	5985	5795	5540	5220	4900	8745	8505	8265	8025	7780	7540	7300	6980	6580	6175							
	40	7935	7715	7495	7280	7060	6840	6625				9995	9720	9445	9170	8895	8620	8345	7975									
	45	8925	8680	8435	8190							11245	10935	10625	10315	10005												
	50	9000 ²⁾			8530	7895	7290	6770	6265	5785	5370			11805	10985	10145	9415	8720	8050	7475	6935							
	≥ 55											8530	12000 ²⁾										11870					
3 m	30	5950	5785	5620	5460	5290	5130	4965	4750	4475	4200	7495	7290	7085	6875	6670	6465	6260	5985	5640	5295							
	35	6940	6750	6560	6370	6175						8745	8505	8265	8025	7780												
	40	7935	7715	7290	6770	6265	5785	5370	4975	4595	4265	9995	9720	9415	8720	8050	7475	6920	6390	5930	5505							
	≥ 45	8530	7855									10930	10145															
4 m	30	5950	5785	5620	5370	4975	4595	4295	3950	3645	3385	7495	7290	7085	6875	6390	5930	5490	5070	4705	4370							
	≥ 35	6770	6235	5785								8675	8050	7475	6920													
5 m	30	5370	4950	4595	4265	3950	3645	3385	3130	2895	2685	6885	6390	5930	5490	5070	4705	4360	4025	3735	3465							

1) Hjultryck för högre åkshastigheter på begåran.

2) Max. hjultryck

Maskin- grupp FEM/DIN 15 020	Effektiv rålbredd k_1 l mm	RS 400 - AF/AFW 08, 10, 12											
		Åk hastighet l m/mn											
		12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160
1 Bm	45	14808	14545	14283	13890	13497	13104	12711	12318	11925	11400	10745	10090
	50	16453	16162	15870	15434	14997	14560	14123	13686	13250	12667	11939	11211
	55		17778	17457	16977	16496	16016	15536	15055	14575	13934	13133	12332
	60					17996	17472	16948	16424	15900	15201	14327	13453
	65				18000				17792	17224	16467	15521	14575
	70										17734	16715	15696
	75											17909	16817
1 Am	45	14808	14545	14283	13890	13497	13104	12711	12318	11925	11400	10745	10090
	50	16453	16162	15870	15434	14997	14560	14123	13686	13250	12667	11939	11211
	55		17778	17457	16977	16496	16016	15536	15055	14575	13934	13133	12332
	60					17996	17472	16948	16424	15900	15201	14327	13453
	65				18000				17792	17224	16467	15521	14575
	70										17734	16715	15696
	75											17909	16817
2 m	45	14808	14545	14283	13890	13497	13104	12711	12318	11925	11400	10745	10090
	50	16453	16162	15870	15434	14997	14560	14123	13686	13250	12667	11939	11211
	55		17778	17457	16977	16496	16016	15536	15055	14575	13934	13133	12332
	60					17996	17472	16948	16424	15900	15201	14327	13453
	65				18000				17792	17224	16467	15521	14575
	70										17734	16715	15696
	75											17909	16817
3 m	45	14808	14545	14283	13890	13497	13104	12711	12318	11925	11400	10745	10090
	50	16453	16162	15870	15434	14997	14560	14123	13686	13250	12667	11939	11211
	55		17778	17457	16977	16496	16016	15536	15055	14575	13934	13133	12332
	60					17996	17472	16948	16424	15900	15201	14327	13453
	65				18000				17792	17224	16467	15521	14575
	70										17734	16648	15459
	75										17800	17909	16817
4 m	45	14808	14545	14283	13890	13497	13104	12711	12318	11925	11400	10745	10090
	50	16453	16162	15870	15434	14997	14560	14123	13686	13250	12667	11939	11211
	55		17778	17457	16977	16496	16016	15536	15055	14575	13934	13133	12332
	60					17996	17472	16948	16424	15533	14527	13586	12616
	≥ 65				18000			17885	16687	15533	14527	13586	12616
5 m	45	14808	14545	14283	13890	13497	13104	12711	12318	11925	11400	10745	10090
	50	16453	16162	15870	15434	14997	14560	14123	13586	12646	11828	11062	10272
	55		17778	17457	16977	16496							
	60						15570	14562					
	≥ 65		18000			17927	16727						

Tabell 28

Tillåtna hjultryck R_{St}
i kg för samtliga hjul typer
och anslutningsvarianter.

Hjulblock RS	Belastnings- grupp	Anslutningsvariant (se sidan 3)		
		6.1, 6.3, 6.5, 6.6	6.2	6.4
112	B 1/B 2/B 3	1000	-	-
	B 4	950	-	-
	B 5/B 6	850	-	-
125	B 1/B 2/B 3	3500	-	1200
	B 4	3300	-	1100
	B 5/B 6	3000	-	900
160	B 1/B 2/B 3	5000	-	1700
	B 4	4500	-	1500
	B 5/B 6	4000	-	1200
250	B 1/B 2/B 3	9000	-	2400
	B 4	8500	-	2200
	B 5/B 6	7500	-	1800
315	B 1/B 2/B 3	12000	-	3200
	B 4	11000	-	2800
	B 5/B 6	10000	-	2400
400	B 1/B 2/B 3	18000	-	-
	B 4	16000	-	-
	B 5/B 6	14000	-	-

Tabell 29

Tillåtna hjultryck R_M i kg
för Polyamidhjul typ C2 och
Vulkollanhjul typ F.

Dimensioneringsgrund:

- Maskingrupp enligt tabell 23:
1 Bm
- Tillåten omgivningstemperatur vid
kontinuerlig drift - 20 °C å + 40 °C
- Tillåten skevgångsvinkel max. 2 ‰
- Intermittens 40 % ED.

Hjul typ	Hjulblock RS	Åkshastighet m/min				
		till 40	till 63	till 80	till 125	till 160
C	125	1200	1100	1000	på förfrågan	
	160	1700	1500	1400		
	250	2400	2200	2100		
	315	3200	3000	2900		
F	125	700	650	600	på förfrågan	
	160	1000	900	850		
	250	2000	1900	1850		
	315	3200	3000	2900		
	400	4200	4000	3900		

Tabell 30

Åknotstånd och huvudegenskaper
med löphjul typ C2 och F.

**I. Åknotstånd – Vulkolan löphjul typ F
(kullager)**

Löphjul med Vulkolan beläggning 94^{±2} shore „A”

Löphjulets åknotstånd är till största delen avhängig av deformationen
vid stillestånd.

Vid Vulkolan hjul är deformationen avhängig av tid och last.

Enligt detta visas e exempel nedan:

Ex. A: Löphjulets åknotstånd efter ett flertal varv, deformationen från
stillestånd är utvalsd.

Ex. B: Åknotståndet efter ett tio minuters stillestånd med fullast
(acc. motstånd).

Ex. C: Åknotstånd efter ett tvådagars stillestånd med fullast
(acc. motstånd).

Hjulblock RS	Löphjul ϕ i mm	Specifikt åknotstånd i N/t		
		Ex. A	Ex. B	Ex. C
125	140	140	210	265
160	180	125	190	255
250	270	100	160	240
315	340	80	135	225
400	450	64	115	210

II. Åknotstånd – Polyamid – löphjul typ C (kullager)

Hjulblock RS	Löphjul ϕ i mm	Specifikt åknotstånd i N/t
125	125	150
160	160	109
250	250	71
315	315	59

Tabell 31

Förhållande
flänsbredd-rålbredd

Hjulblock RS	Rålbredd k mm	Flänsbredd*) b_1 mm	Specialursvarning OBS! Kontrollera horisontalkrafter resp. flänsarnas hårdning
125	30–45	47	125 ϕ , ursvarning 48– 50 mm
125	30–55	60	125 ϕ , ursvarning 61– 64 mm
160	30–45	47	160 ϕ , ursvarning 48– 50 mm
160	30–55	60	160 ϕ , ursvarning 61– 73 mm
250	30–60	65	250 ϕ , ursvarning 66– 80 mm
315	30–60	65	315 ϕ , ursvarning 66– 90 mm
400	45–75	80	400 ϕ , ursvarning 81–110 mm

*) Ursvarningar för andra rålbredder på förfrågan.

VI Åkverk

Dimensionering av motor-växel kombinationer

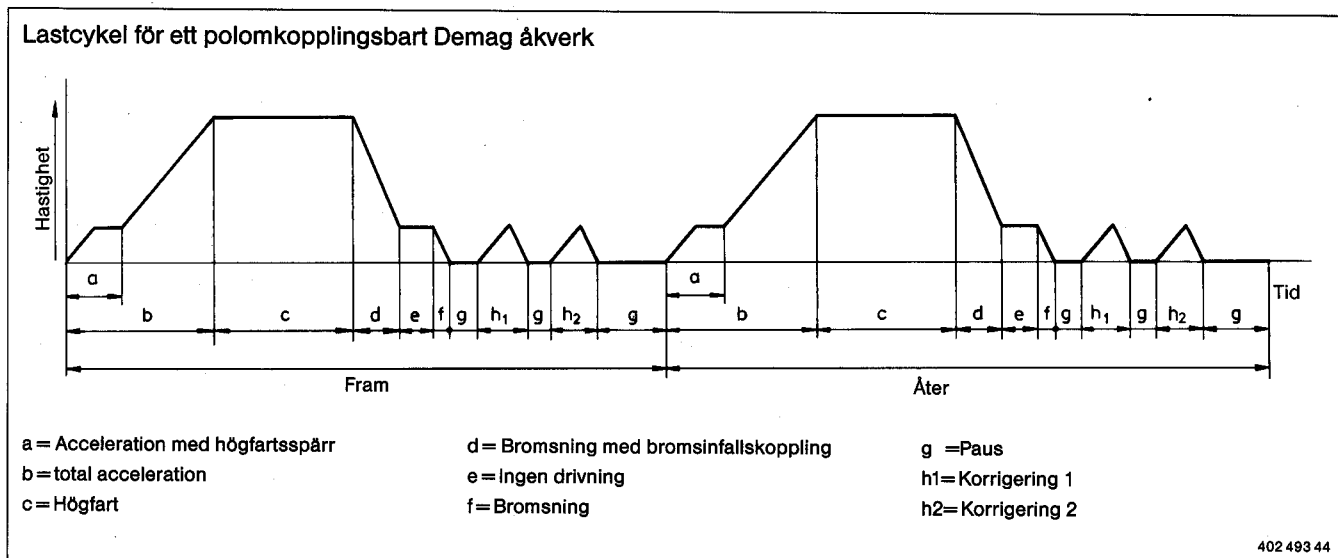
De i tabell 32 angivna åkverkskombinationerna gäller för inomhusdrift med 40 cykler per timme och, för kortslutna motorer (typ KDF, KMF och KBF) beroende av lasten, accelerationen $a \approx 0,10$ till $0,5 \text{ m/s}^2$ samt en grundlast på ca $\approx 30\%$ av totallasten.

Dimensioneringen avser användning maskingrupperna 1 Bm – 3 m.

Tabell 32 innehåller facit för vald kombinationssiffra samt motor- och växeldata. Förekommer fler än ett åkverk skall befintlig totalvikt m divideras med antalet åkverk.

Urvalskurvorna är baserade på lika belastning på 4 hjul drivna och 2 odrivna samt friktionskoefficienten $\mu = 0,2$.

För avvikande fall måste man kontrollera att max. tillåtet buffertmoment M_{pu} ej överskrids – se tabell 32.



För kombinationer med släpringade bromsmotorer har accelerationen $a \approx 0,2 \text{ m/s}^2$ antagits (typ SBA).

Erforderliga eftersläpningsmotstånd för dessa utföranden väljs ur särskilda dimensioneringstabeller (se datablad 202 514 44).

För polomkopplingsbara motorer rekommenderas bromsinfallskoppling.

Avvikelse från märkhastigheterna förekommer beroende på olika utväxlar hos olika växelstorlekar samt beroende på aktuell last.

Tabell 32 Kombinationstal för val av motor och växel för hjul av segjärn och polyamid typ A, B, D och E

RS 112 – AFM03

AFM03	i verklig	38,5	30,7	25,2	38,5	30,7	25,2	19,9	38,5	30,7	25,2	19,9	15,4
v	m/min	12,5	16	20	25	31,5	40	50	6,3/ 25	8/ 31,5	10/ 40	12,5/ 50	16/ 63
m per åkverk i kg													

Växel/motor-kombination

Nr.	Växel	Motor	ED %	Effekt kW	Varvtal 1/min	Kod
1	AFM03	KDF 63 A 2	100	0,26	2600	15100163
2	AFM03	KDF 63 A 4	100	0,13	1350	15100663
3	AFM03	KDF 63 A 8/2	40/40	0,06/0,25	645/2715	15103563
4	AFM03	KDF 63 B 8/2	40/40	0,09/0,34	645/2755	15113563

Ma tillåtet moment för direktdrift med friktionskoefficient $\mu = 0,2$

i verklig	Md Nm	Max. R _{växel} kg
9,8	156	1420
12,3	193	1757
15,4	243	2212
19,9	314	2858
25,2	397	3613
30,7	362	3295
38,5	300	2730

Max hjultryck, till R_{växel}, med avseende på växels gränsvärden och axels belastning

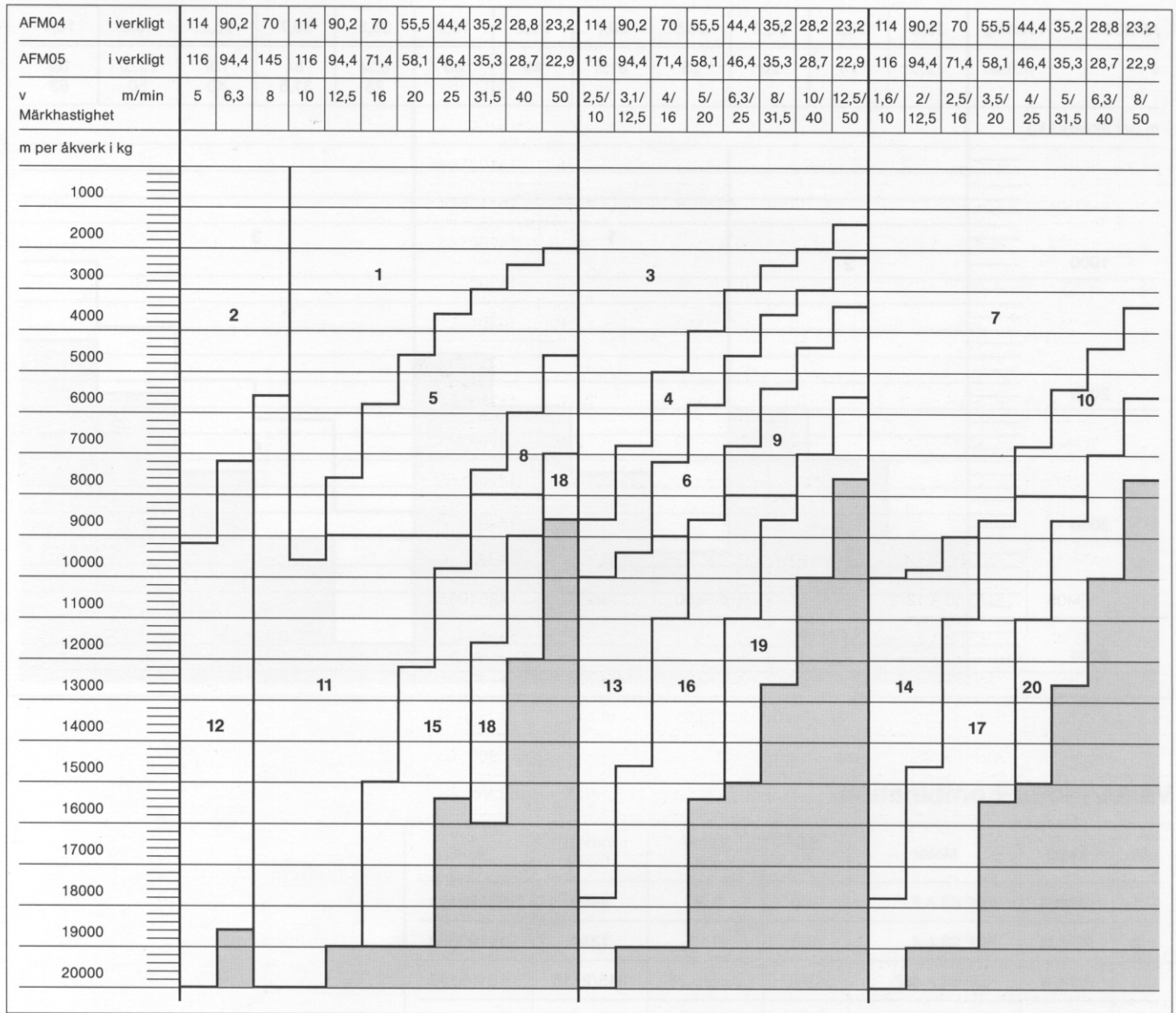
$\mu = 0,2$ för segjärn
 $\mu = 0,23$ för polyamid
 $\mu = 0,4$ för hydropur

$$\text{Max. } R_{\text{växel}} = \frac{M_{\text{pu}} \cdot 2}{\mu \cdot d \cdot 9,81}$$

För R_{max} Max R_{växel} måste en större växel väljas.

Tabell 32 Kombinationstal för val av motor och växel för hjul av segjärn och polyamid typ A, B, D och E

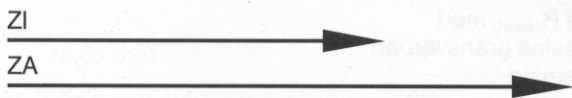
RS 125 – AFM04, AFM 05



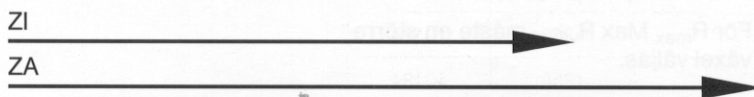
Monteringsvarianter centralåkverk

ZI = åkverk på insidan, ZA = åkverk på utsidan

AFM04	KD 63		KM 80		KM 90		KM 100	
	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev
	x	x	x	x	x	Nej	-	-



AFM05	KD 63		KM 80		KM 90		KM 100	
	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev
	x	x	x	x	x	Nej	x	Nej



Växel/motor kombinationer

Nr.	Växel	Motor	ED %	Effekt kW	Varvtal t/min	Kod
1	AFM04	KDF 63 A 2	100	0,26	2600	15100164
2	AFM04	KDF 63 A 4	100	0,13	1350	15100664
3	AFM04	KDF 63 A 8/2	40/40	0,06/0,25	645/2715	15103564
4	AFM04	KDF 63 B 8/2	40/40	0,09/0,34	645/2755	15113564
5	AFM04	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200164
6	AFM04	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203564
7	AFM04	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204064
8	AFM04	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250164
9	AFM04	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253564
10	AFM04	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254064
11	AFM05	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200165
12	AFM05	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200665
13	AFM05	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203565
14	AFM05	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204065
15	AFM05	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250165
16	AFM05	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253565
17	AFM05	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254065
18	AFM05	KMF 100 A 2	40	1,5	2460	14300165
19	AFM05	KMF 100 A 8/2	40/40	0,26/1,20	610/2620	14303565
20	AFM05	KMF 100 A 12/2	20/40	0,18/1,20	390/2640	14304065

Växels maximalmoment för direkt drift vid friktionskoefficient $\mu = 0,2$

AFM04

i verklig	Md Nm	Max. R _{växel} kg
11,3	600	4893
14,2	625	5097
18,4	600	4893
23,2	625	5097
28,8	625	5097
35,2	600	4893
44,4	625	5097
55,5	600	4893
70	625	5097
90,2	600	4893
114	625	5097

AFM05

i verklig	Md Nm	Max. R _{växel} kg
11,4	767	6255
14,1	942	7682
18,6	893	7282
22,9	1097	8946
28,7	948	7731
35,3	1165	9501
46,4	1250	10194
58,1	1099	8962
71,4	1250	10194
94,4	1170	9541
116	1250	10194
145	1250	10194

Tillåtet hjultryck, till R_{växel}, från växels tillåtna maximalbelastning, resp. axelbelastning

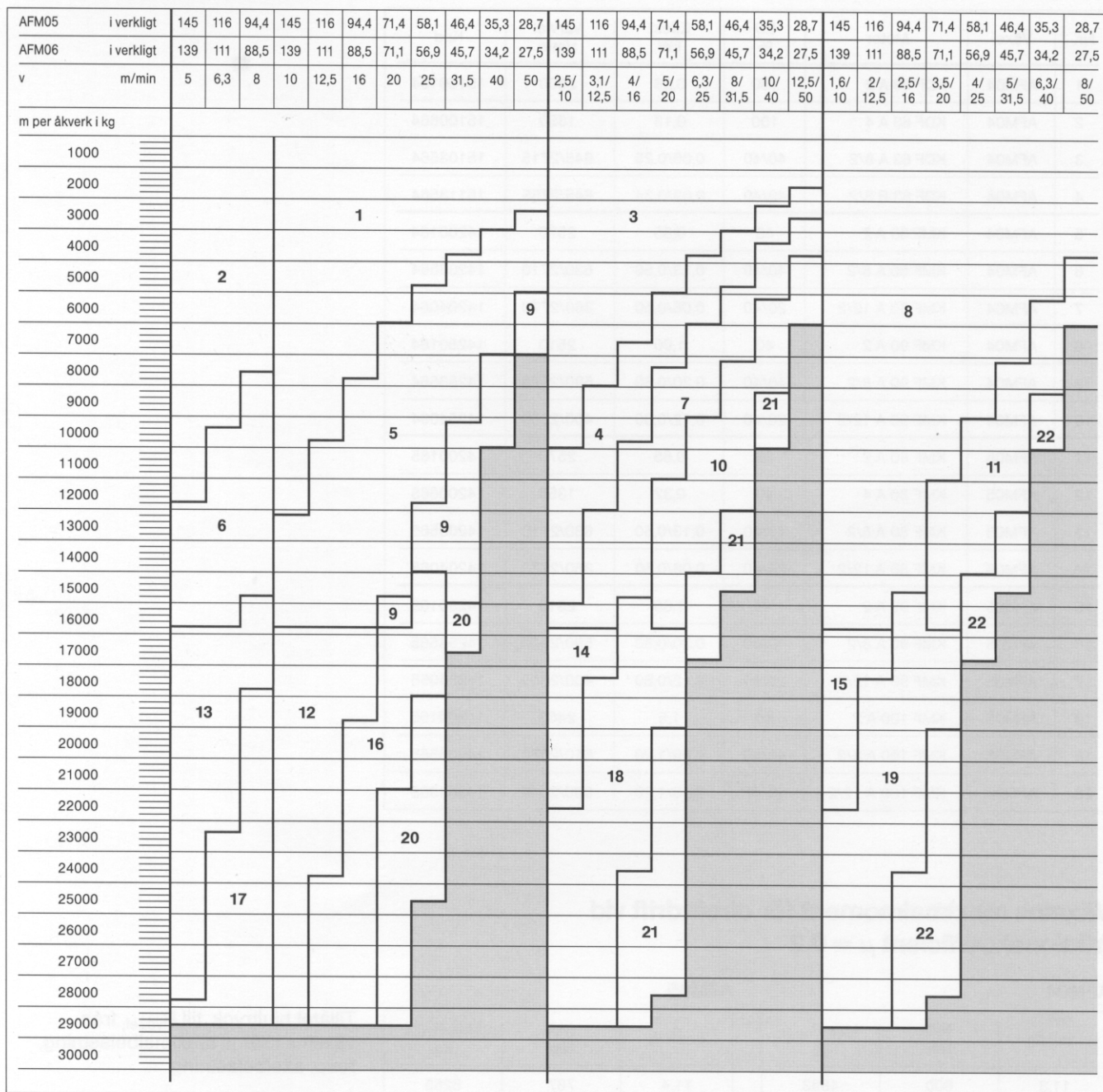
$\mu = 0,2$ för segjärn
 $\mu = 0,23$ för polyamid
 $\mu = 0,4$ för hydropur

$$\text{Till. R}_{\text{växel}} = \frac{M_{\text{pu}} \cdot 2}{\mu \cdot d \cdot 9,81}$$

Vid R_{max} till R_{växel} skall större växel väljas.

Tabell 32 Kombinationstal för val av motor och växel för hjul av segjärn och polyamid typ A, B, D och E

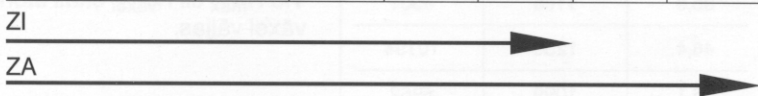
RS 160 – AFM05, AFM06



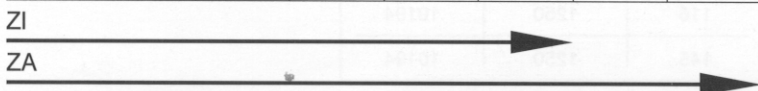
Monteringsvarianter centralåkverk

ZI = åkverk på insidan, ZA = åkverk på utsidan

AFM05	KD 63		KM 80		KM 90		KM 100	
	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev
	x	x	x	x	x	Nej	x	Nej



AFM06	KD 63		KM 80		KM 90		KM 100	
	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev
	x	x	x	x	x	x	x	Nej



Växel/motor-kombinationer

Nr.	Växel	Motor	ED %	Effekt kW	Varvtal t/min	Kod
1	AFM05	KDF 63 A 2	100	0,26	2600	15100165
2	AFM05	KDF 63 A 4	100	0,13	1350	15100665
3	AFM05	KDF 63 A 8/2	40/40	0,06/0,25	645/2715	15103565
4	AFM05	KDF 63 B 8/2	40/40	0,09/0,34	645/2755	15113565
5	AFM05	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200165
6	AFM05	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200665
7	AFM05	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203565
8	AFM05	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204065
9	AFM05	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250165
10	AFM05	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253565
11	AFM05	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254065
12	AFM06	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200166
13	AFM06	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200666
14	AFM06	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203566
15	AFM06	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204066
16	AFM06	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250166
17	AFM06	KMF 90 A 4	40	0,50	1350	14250666
18	AFM06	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253566
19	AFM06	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254066
20	AFM06	KMF 100 A 2	40	1,50	2460	14300166
21	AFM06	KMF 100 A 8/2	40/40	0,26/1,20	610/2620	14303566
22	AFM06	KMF 100 A 12/2	20/40	0,18/1,20	390/2640	14304066

Växels maximalmoment för direkt drift vid friktionskoefficient $\mu = 0,2$

AFM05

i verklig	Md Nm	R _{växel} kg
11,4	767	4887
14,1	942	6002
18,6	893	5689
22,9	1097	6989
28,7	948	6040
35,3	1165	7422
46,4	1250	7964
58,1	1099	7002
71,4	1250	7964
94,4	1170	7454
116	1250	7964
145	1250	7964

AFM06

i verklig	Md Nm	R _{växel} kg
11,2	1350	8601
14	1680	10703
17,5	1546	9850
21,8	1925	12264
27,5	1689	10761
34,2	2102	13392
45,7	2274	14488
56,9	2250	14335
71,1	2350	14972
88,5	2250	14335
111	2350	14972
139	2250	14335

Tillåtet hjultryck, till R_{växel}, från växels tillåtna maximalbelastning, resp. axelbelastning

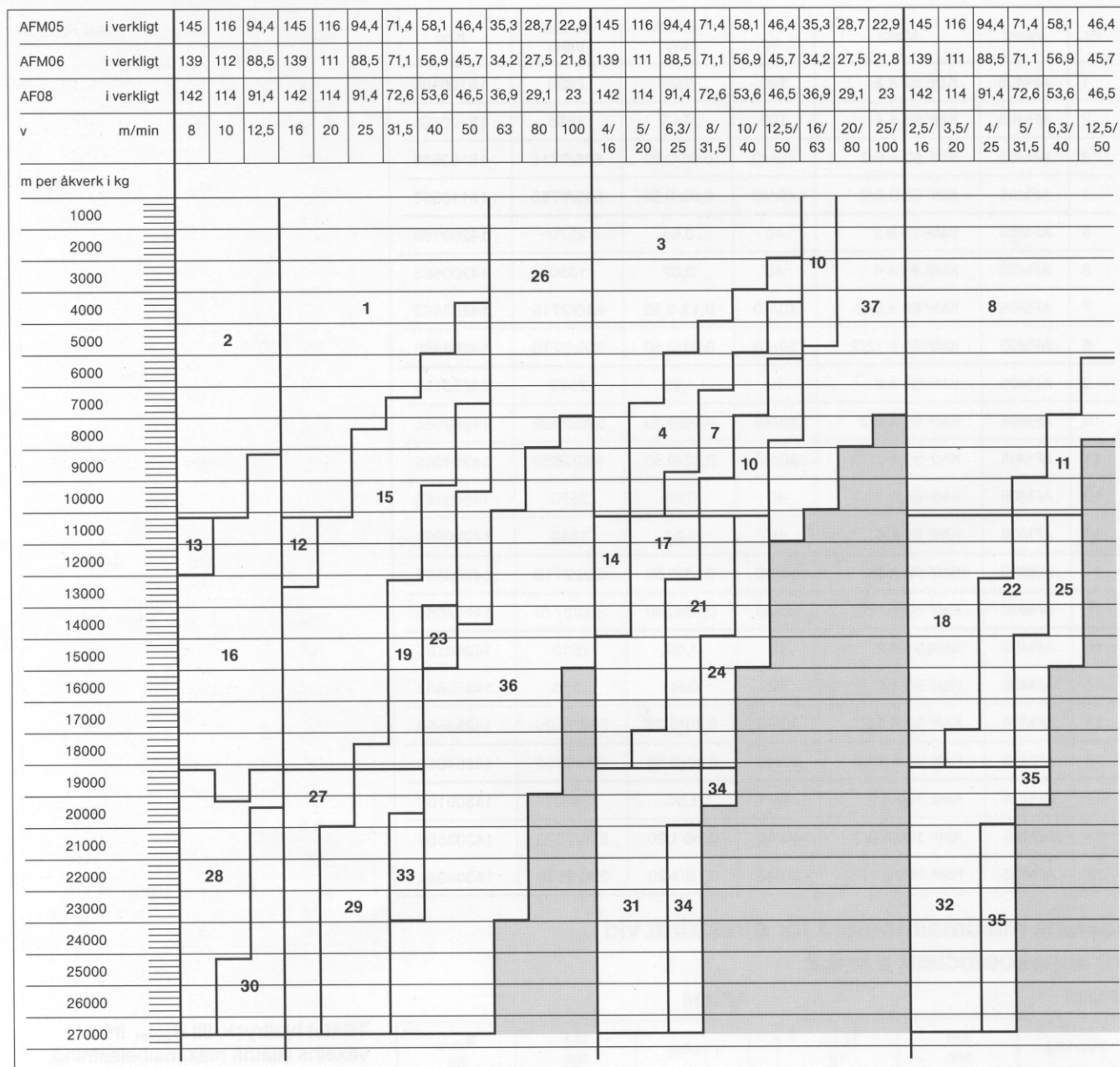
$\mu = 0,2$ för segjärn
 $\mu = 0,23$ för polyamid
 $\mu = 0,6$ för hydropur

$$\text{Till. } R_{\text{växel}} = \frac{M_{\text{pu}} \cdot 2}{\mu \cdot d \cdot 9,81}$$

Vid R_{max} till R_{växel} skall större växel väljas.

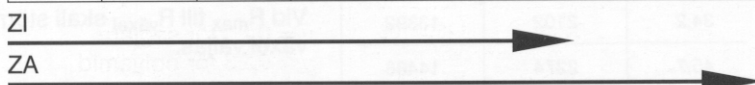
Tabell 32 Kombinationstal för val av motor och växel för hjul av segjärn och polyamid typ A, B, D och E

RS 250 – AFM05, AFM06, AF08

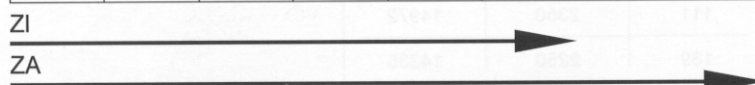


Monteringsvarianter centralåkverk
ZI = åkverk på insidan, ZA = åkverk på utsidan

	KD 63		KM 80		KM 90		KM 100	
	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev
AFM05	x	x	x	x	x	Nej	x	Nej



	KD 63		KM 80		KM 90		KM 100	
	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev
AFM06	x	x	x	x	x	x	x	Nej



Växels maximalmoment för direktdrift vid frik- tionskoefficient $\mu = 0,2$

Växel/motor-kombinationer

Nr.	Växel	Motor	ED %	Effekt kW	Varvtal 1/min	Kod
1	AFM05	KDF 63 A 2	100	0,26	2600	15100165
2	AFM05	KDF 63 A 4	100	0,13	1350	15100665
3	AFM05	KDF 63 A 8/2	40/40	0,06/0,25	645/2715	15103565
4	AFM05	KDF 63 B 8/2	40/40	0,09/0,34	645/2755	15113565
5	AFM05	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200165
6	AFM05	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200665
7	AFM05	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203565
8	AFM05	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204065
9	AFM05	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250165
10	AFM05	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253565
11	AFM05	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254065
12	AFM06	KDF 63 A 2	100	0,26	2600	15100166
13	AFM06	KDF 63 A 4	100	0,13	1350	15100666
14	AFM06	KDF 63 B 8/2	40/40	0,09/0,34	645/2755	15113566
15	AFM06	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200166
16	AFM06	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200666
17	AFM06	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203566
18	AFM06	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204066
19	AFM06	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250166
20	AFM06	KMF 90 A 4	40	0,50	1350	14250666
21	AFM06	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253566
22	AFM06	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254066
23	AFM06	KMF 100 A 2	40	1,50	2460	14300166
24	AFM06	KMF 100 A 8/2	40/40	0,26/1,20	610/2620	14303566
25	AFM06	KMF 100 A 12/2	20/40	0,18/1,20	390/2640	14304066
26	AFM06	SBA 100 B 2	40	2,50	2760	08310166
27	AF08	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200108
28	AF08	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200608
29	AF08	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250108
30	AF08	KMF 90 A 4	40	0,50	1350	14250608
31	AF08	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253508
32	AF08	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254008
33	AF08	KMF 100 A 2	40	1,50	2460	14300108
34	AF08	KMF 100 A 8/2	40/40	0,26/1,20	610/2620	14303508
35	AF08	KMF 100 A 12/2	20/40	0,18/1,20	390/2640	14304008
36	AF08	SBA 112 B 2	40	3,60	2825	08360108
37	AF08	SBA 112 B 8/2	40/40	0,44/1,80	665/2780	08363508

AFM05

i verklig	Md Nm	Max. $R_{växel}$ kg
11,4	767	3127
14,1	942	3841
18,6	893	3641
22,9	1097	4473
28,7	948	3865
35,3	1165	4750
46,4	1250	5097
58,1	1099	4481
71,4	1250	5097
94,4	1170	4771
116	1250	5097
145	1250	5097

AFM06

i verklig	Md Nm	Max. $R_{växel}$ kg
11,2	1350	5505
14	1680	6850
17,5	1546	6304
21,8	1925	7849
27,5	1689	6887
34,2	2102	8571
45,7	2274	9272
56,9	2250	9174
71,1	2350	9582
88,5	2250	9174
111	2350	9582
139	2250	9174

AF08

i verklig	Md Nm	Max. $R_{växel}$ kg
Samtliga	3250	13252

Tillåtet hjultryck, till $R_{växel}$, från växelns tillåtna maximalbelastning, resp. axelbelastning

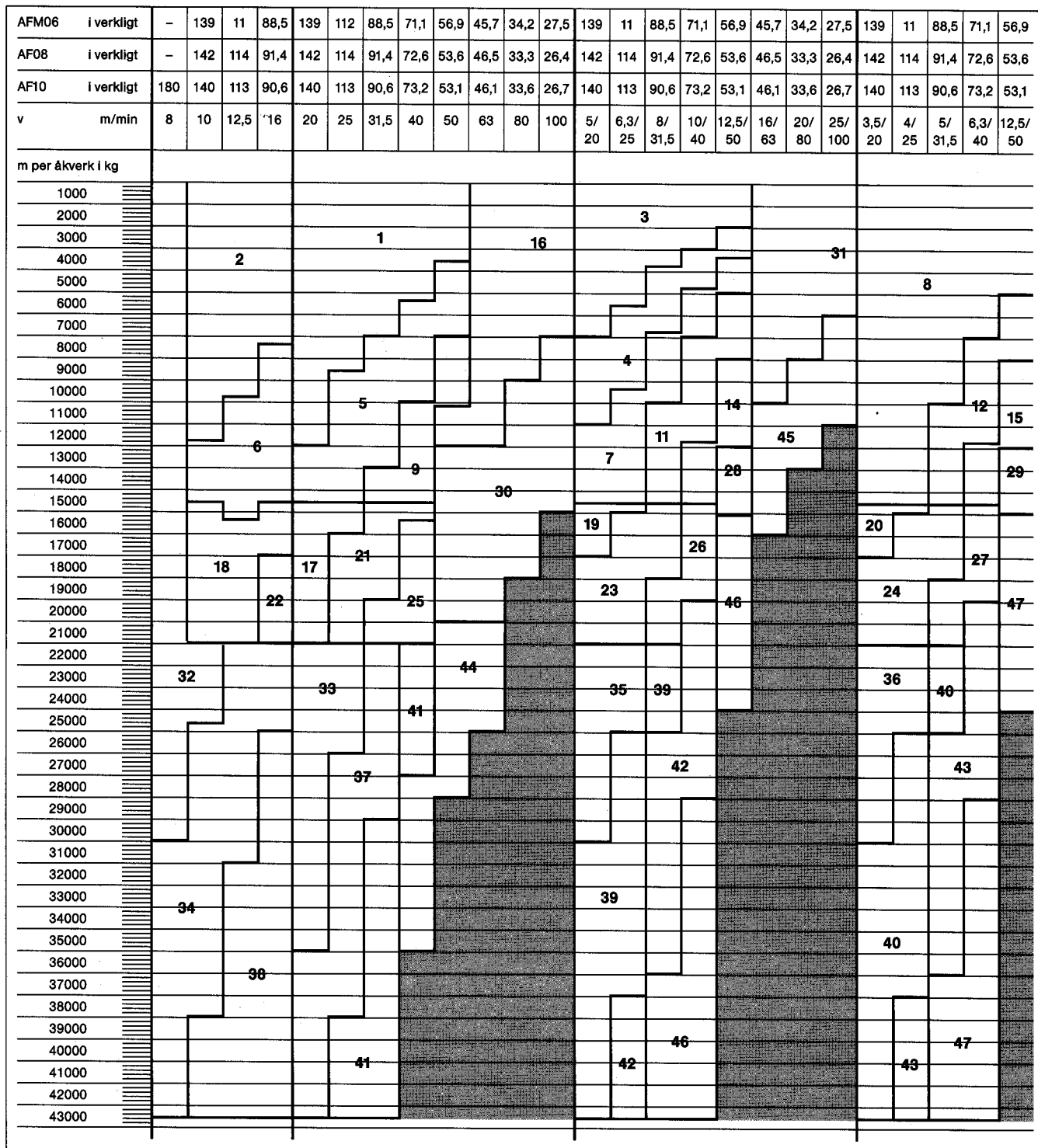
$\mu = 0,2$ för segjärn
 $\mu = 0,23$ för polyamid
 $\mu = 0,4$ för hydropur

$$\text{Till. } R_{växel} = \frac{M_{pu} \cdot 2}{\mu \cdot d \cdot 9,81}$$

Vid R_{max} till $R_{växel}$ skall större växel väljas.

Tabell 32 Kombinationstal för val av motor och växel för hjul av segjärn och polyamid typ A, B, D och E

RS 315 – AFM06, AF08, AF10



Monteringsvarianter centralåkverk

ZI = åkverk på insidan, ZA = åkverk på utsidan

	KD 63		KM 80		KM 90		KM 100	
	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev	Kopp-ling	Inst. Drev
AFM06	x	x	x	x	x	x	x	Nej

ZI

ZA



**Växels maximalmoment
för direktdrift vid frik-
tionskoefficient $\mu = 0,2$**

Växel/motor-kombinationer

Nr.	Växel	Motor	ED %	Effekt kW	Varvtal 1/min	Kod
1	AFM06	KDF 63 A 2	100	0,26	2600	15100166
2	AFM06	KDF 63 A 4	100	0,13	1350	15100666
3	AFM06	KDF 63 A 8/2	40/40	0,06/0,25	645/2715	15103566
4	AFM06	KDF 63 B 8/2	40/40	0,09/0,34	645/2755	15113566
5	AFM06	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200166
6	AFM06	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200666
7	AFM06	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203566
8	AFM06	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204066
9	AFM06	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250166
10	AFM06	KMF 90 A 4	40	0,50	1350	14250666
11	AFM06	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253566
12	AFM06	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254066
13	AFM06	KMF 100 A 2	40	1,50	2460	14300166
14	AFM06	KMF 100 A 8/2	40/40	0,26/1,20	610/2620	14303566
15	AFM06	KMF 100 A 12/2	20/40	0,18/1,20	390/2640	14304066
16	AFM06	SBA 100 B 2	40	2,50	2760	08310166
17	AF08	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200108
18	AF08	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200608
19	AF08	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203508
20	AF08	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204008
21	AF08	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250108
22	AF08	KMF 90 A 4	40	0,50	1350	14250608
23	AF08	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253508
24	AF08	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254008
25	AF08	KMF 100 A 2	40	1,50	2460	14300108
26	AF08	KMF 100 A 8/2	40/40	0,26/1,20	610/2620	14303508
27	AF08	KMF 100 A 12/2	20/40	0,18/1,20	390/2640	14304008
28	AF08	KBF 112 A 8/2	40/40	0,42/1,90	660/2650	01353508
29	AF08	KBF 112 A 12/2	20/40	0,30/1,90	420/2620	01354008
30	AF08	SBA 112 B 2	40	3,60	2825	08360108
31	AF08	SBA 112 B 8/2	40/40	0,44/1,80	665/2780	08363508
32	AF10	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200610
33	AF10	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250110
34	AF10	KMF 90 A 4	40	0,50	1350	14250610
35	AF10	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253510
36	AF10	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254010
37	AF10	KMF 100 A 2	40	1,50	2460	14300110
38	AF10	KMF 100 A 4	40	0,80	1350	14300610
39	AF10	KMF 100 A 8/2	40/40	0,26/1,20	610/2620	14303510
40	AF10	KMF 100 A 12/2	20/40	0,18/1,20	390/2640	14304010
41	AF10	KBF 112 A 2	40	2,40	2600	01350110
42	AF10	KBF 112 A 8/2	40/40	0,42/1,90	660/2650	01353510
43	AF10	KBF 112 A 12/2	20/40	0,30/1,90	420/2620	01354010
44	AF10	SBA 112 B 2	40	3,60	2825	08360110
45	AF10	SBA 125 B 8/2	40/40	0,75/3,0	670/2860	08413510
46	AF10	KBF 125 A 8/2	40/40	0,65/2,90	675/2600	01403510
47	AF10	KBF 125 A 12/2	420/40	0,47/2,9	420/2630	01404010

AFM06

i verklig	Md Nm	Max. R _{växel} kg
11,2	1350	4369
14	1680	5437
17,5	1546	5003
21,8	1925	6229
27,5	1689	5466
34,2	2102	6802
45,7	2274	7359
56,9	2250	7281
71,1	2350	7605
88,5	2250	7281
111	2350	7605
139	2250	7281

AF08

i verklig	Md Nm	Max. R _{växel} kg
Samtliga	3250	10517

AF10

i verklig	Md Nm	Max. R _{växel} kg
Samtliga	6600	21358

Tillåtet hjultryck, till R_{växel}, från växelns tillåtna maximalbelastning, resp. axelbelastning

$\mu = 0,2$ för segjärn
 $\mu = 0,23$ för polyamid
 $\mu = 0,4$ för hydropur

$$\text{Till. } R_{\text{växel}} = \frac{M_{\text{pu}} \cdot 2}{\mu \cdot d \cdot 9,81}$$

Vid R_{max} till R_{växel} skall större växel väljas.

Växel/motor-kombinationer

Nr.	Växel	Motor	ED %	Effekt kW	Varvtal 1/min	Kod
1	AF08	KMF 80 A 2	40	0,65	2570	14200108
2	AF08	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200608
3	AF08	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203508
4	AF08	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204008
5	AF08	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250108
6	AF08	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253508
7	AF08	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254008
8	AF08	KMF 100 A 8/2	40/40	0,26/1,20	610/2620	14303508
9	AF08	KMF 100 A 12/2	20/40	0,18/1,20	390/2640	14304008
10	AF08	SBA 100 B 2	40	2,50	2760	08310108
11	AF08	KBF 112 A 8/2	40/40	0,42/1,90	660/2650	01353508
12	AF08	KBF 112 A 12/2	20/40	0,30/1,90	420/2620	01354008
13	AF08	SBA 112 B 2	40	3,60	2825	08360108
14	AF08	SBA 112 B 8/2	40/40	0,44/1,80	665/2780	08363508
15	AF10	KMF 80 A 4	40	0,32	1350	14200610
16	AF10	KMF 80 A 8/2	40/40	0,13/0,50	630/2710	14203510
17	AF10	KMF 80 A 12/2	20/40	0,08/0,50	360/2770	14204010
18	AF10	KMF 90 A 2	40	1,00	2510	14250110
19	AF10	KMF 90 A 4	40	0,50	1350	14250610
20	AF10	KMF 90 A 8/2	40/40	0,20/0,80	590/2520	14253510
21	AF10	KMF 90 A 12/2	20/40	0,12/0,80	400/2650	14254010
22	AF10	KMF 100 A 2	40	1,50	2460	14300110
23	AF10	KMF 100 A 4	40	0,80	1350	14300610
24	AF10	KMF 100 A 8/2	40/40	0,26/1,20	610/2620	14303510
25	AF10	KMF 100 A 12/2	20/40	0,18/1,20	390/2640	14304010
26	AF10	KBF 112 A 2	40	2,40	2600	01350110
27	AF10	KBF 112 A 8/2	40/40	0,42/1,90	660/2650	01353510
28	AF10	KBF 112 A 12/2	20/40	0,30/1,90	420/2620	01354010
29	AF10	SBA 112 B 2	40	3,60	2825	08360110
30	AF10	KBF 125 A 2	40	3,60	2510	01400110
31	AF10	KBF 125 A 8/2	40/40	0,65/2,90	675/2600	01403510
32	AF10	KBF 125 A 12/2	20/40	0,47/2,9	420/2630	01404010
33	AF10	SBA 125 B 2	40	5,50	2840	08410110
34	AF10	SBA 125 B 8/2	40/40	0,75/3,00	670/2860	08413510
35	AF10	SBA 140 B 8/2	40/40	1,2/5,0	655/2870	08463510
36	AF12	KMF 100 A 4	40	0,80	1350	14300612
37	AF12	KBF 112 A 2	40	2,40	2600	01350112
38	AF12	KBF 112 A 4	40	1,20	1360	01350612
39	AF12	KBF 112 A 8/2	40/40	0,42/1,90	660/2650	01353512
40	AF12	KBF 112 A 12/2	20/40	0,30/1,90	420/2620	01354012
41	AF12	KBF 125 A 2	40	3,60	2510	01400112
42	AF12	KBF 125 A 4	40	1,90	1380	01400612
43	AF12	KBF 125 A 8/2	40/40	0,65/2,90	675/2600	01403512
44	AF12	KBF 125 A 12/2	20/40	0,47/2,90	420/2630	01404012
45	AF12	SBA 125 B 2	40	5,50	2840	08410112
46	AF12	SBA 140 B 2	40	9,50	2870	08460112

Växels maximalmoment för direkt drift vid friktionskoefficient $\mu = 0,2$

AF08

i verklig	Md Nm	Max. R _{växel} kg
Samtliga	3250	8282

AF08

i verklig	Md Nm	Max. R _{växel} kg
Samtliga	6600	16820

AF10

i verklig	Md Nm	Max. R _{växel} kg
Samtliga	13500	34404

Tillåtet hjultryck, till R_{växel}, från växels tillåtna maximalbelastning, resp. axelbelastning

$\mu = 0,2$ för segjärn
 $\mu = 0,23$ för polyamid
 $\mu = 0,4$ för hydropur

$$\text{Till. } R_{\text{växel}} = \frac{M_{\text{pu}} \cdot 2}{\mu \cdot d \cdot 9,81}$$

Vid R_{max} till R_{växel} skall större växel väljas.

Växelns maximalmoment
för direktför vid förk-
förskoefficient $\mu = 0,2$

AFD

Max. Rotor- vikt kg	Max. 1250	1-vevlig
Max. Rotor- vikt kg	1250	2-vevlig

AFD

Max. Rotor- vikt kg	Max. 1000	1-vevlig
Max. Rotor- vikt kg	1000	2-vevlig

AFD

Max. Rotor- vikt kg	Max. 1500	1-vevlig
Max. Rotor- vikt kg	1500	2-vevlig

Växel/motor-kombinationer

Motor	Växel	Max. Rotor- vikt kg	Max. Rotor- vikt kg	Max. Rotor- vikt kg
1	1	1250	1250	1250
1	2	1250	1250	1250
1	3	1250	1250	1250
1	4	1250	1250	1250
1	5	1250	1250	1250
1	6	1250	1250	1250
1	7	1250	1250	1250
1	8	1250	1250	1250
1	9	1250	1250	1250
1	10	1250	1250	1250
1	11	1250	1250	1250
1	12	1250	1250	1250
1	13	1250	1250	1250
1	14	1250	1250	1250
1	15	1250	1250	1250
1	16	1250	1250	1250
1	17	1250	1250	1250
1	18	1250	1250	1250
1	19	1250	1250	1250
1	20	1250	1250	1250
1	21	1250	1250	1250
1	22	1250	1250	1250
1	23	1250	1250	1250
1	24	1250	1250	1250
1	25	1250	1250	1250
1	26	1250	1250	1250
1	27	1250	1250	1250
1	28	1250	1250	1250
1	29	1250	1250	1250
1	30	1250	1250	1250
1	31	1250	1250	1250
1	32	1250	1250	1250
1	33	1250	1250	1250
1	34	1250	1250	1250
1	35	1250	1250	1250
1	36	1250	1250	1250
1	37	1250	1250	1250
1	38	1250	1250	1250
1	39	1250	1250	1250
1	40	1250	1250	1250
1	41	1250	1250	1250
1	42	1250	1250	1250
1	43	1250	1250	1250
1	44	1250	1250	1250
1	45	1250	1250	1250
1	46	1250	1250	1250
1	47	1250	1250	1250
1	48	1250	1250	1250
1	49	1250	1250	1250
1	50	1250	1250	1250
1	51	1250	1250	1250
1	52	1250	1250	1250
1	53	1250	1250	1250
1	54	1250	1250	1250
1	55	1250	1250	1250
1	56	1250	1250	1250
1	57	1250	1250	1250
1	58	1250	1250	1250
1	59	1250	1250	1250
1	60	1250	1250	1250
1	61	1250	1250	1250
1	62	1250	1250	1250
1	63	1250	1250	1250
1	64	1250	1250	1250
1	65	1250	1250	1250
1	66	1250	1250	1250
1	67	1250	1250	1250
1	68	1250	1250	1250
1	69	1250	1250	1250
1	70	1250	1250	1250
1	71	1250	1250	1250
1	72	1250	1250	1250
1	73	1250	1250	1250
1	74	1250	1250	1250
1	75	1250	1250	1250
1	76	1250	1250	1250
1	77	1250	1250	1250
1	78	1250	1250	1250
1	79	1250	1250	1250
1	80	1250	1250	1250
1	81	1250	1250	1250
1	82	1250	1250	1250
1	83	1250	1250	1250
1	84	1250	1250	1250
1	85	1250	1250	1250
1	86	1250	1250	1250
1	87	1250	1250	1250
1	88	1250	1250	1250
1	89	1250	1250	1250
1	90	1250	1250	1250
1	91	1250	1250	1250
1	92	1250	1250	1250
1	93	1250	1250	1250
1	94	1250	1250	1250
1	95	1250	1250	1250
1	96	1250	1250	1250
1	97	1250	1250	1250
1	98	1250	1250	1250
1	99	1250	1250	1250
1	100	1250	1250	1250

Mannesmann Demag Fördertechnik arbetar för en kontinuerlig förbättring av produkterna.

Vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar vilka tjänar den tekniska utvecklingen eller som ter sig ändamålsenliga och ej medför lägre kvalitet.

Bilder respektive uppgifter motsvarar därför inte alltid det senaste utförandet.

Eftertryck av handboken, även delar av den, kräver vårt tillstånd.



GENERALAGENT FÖR MANNESMANN DEMAG MATERIALHANTERING

DEMATEK AB

BESÖKSADRESS: G:A SÖDERTÄLJEVÄGEN 125.

TELEFON +46 8 603 34 00

POSTADRESS: BOX 5560, S-141 07 HUDDINGE, SWEDEN.

TELEFAX +46 8 88 00 66

FÖRSÄLJNINGSKONTOR

GÖTEBORG	ARÖDS INDUSTRIVÄG 3 B/HISINGSBACKA, BOX 8746, S-402 75 GÖTEBORG.	TELEFON +46 31 51 32 30 TELEFAX +46 31 51 09 06	SUNDSVALL	INDUSTRIGATAN 3, BOX 9084, S-850 09 SUNDSVALL.	TELEFON +46 60 17 19 20 TELEFAX +46 60 17 19 71
VÄSTERVIK	GRANTORPSVÄGEN 10, S-593 92 VÄSTERVIK.	TELEFON +46 490 110 35 TELEFAX +46 490 344 81	LULEÅ	MYNTVÄGEN 17, S-974 51 LULEÅ.	TELEFON +46 920 654 50 TELEFAX +46 920 653 19
STOCKHOLM	G:A SÖDERTÄLJEVÄGEN 125, HUDDINGE, BOX 5560, S-141 07 HUDDINGE.	TELEFON +46 8 603 34 00 TELEFAX +46 8 88 00 66	REPRESENTANT SYDSVERIGE	P.D. LYFTTEKNIK AB, KARBINGATAN 10, BOX 22136, S-250 23 HELSINGBORG.	TELEFON +46 42 20 15 10 TELEFAX +46 42 20 16 44
LUDVIKA	OXBACKEN 2, S-771 42 LUDVIKA.	TELEFON +46 240 135 55 TELEFAX +46 240 805 19		VI SAMARBETAR OCKSÅ MED ABB-SERVICE I HELA LANDET.	