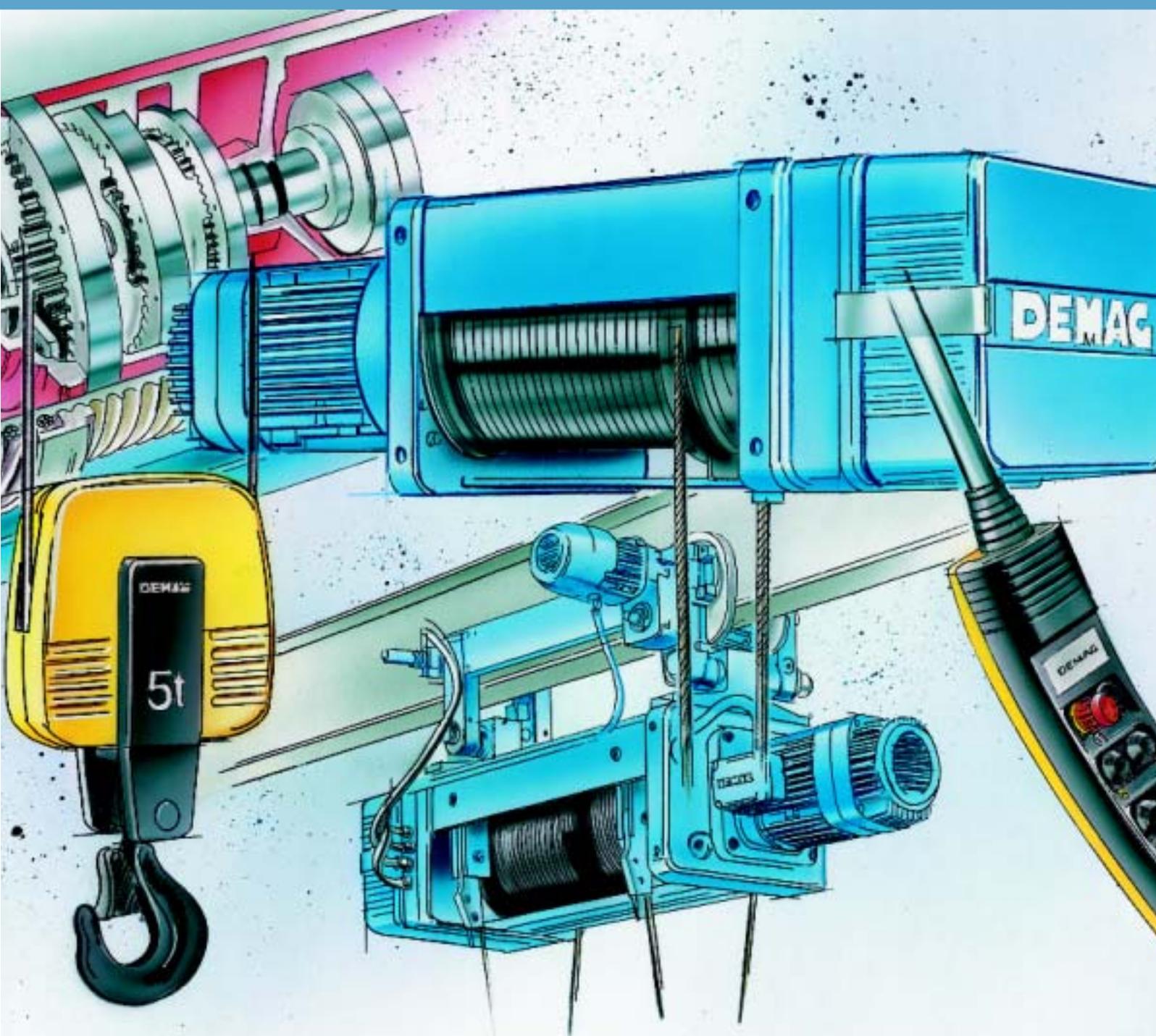
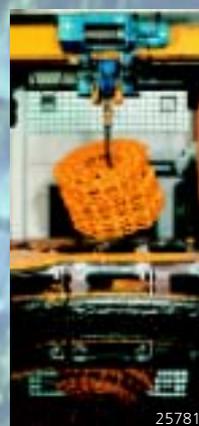


Demag lyftmaskinerier DH | Moderna systemkomponenter för maskiner och anläggningar



Lyftmaskinerier – vi vet vad vi talar om





24670

Lyfta, transportera, köra, positionera, fördela, lagra – allt detta har vi hos Demag Cranes & Components koncentrerat oss på i över 180 år. Vi har ständigt tagit initiativet i den viktiga utvecklingen, förverkligat nya teknologier och aktivt medverkat i arbetet för vidare framsteg.

Tack vare vår innovationförmåga och effektivitet är vi idag den ledande tillverkaren i branschen. Vi har det mest omfattande utbudet av produkter, vilka vi själva utvecklar och tillverkar. Lyftmaskinerier har funnits med på programmet ända sedan vi deltog i världsutställningen Wien år 1873 med den första ångdrivna kranen. Våra kranar är under ständig utveckling och inte bara outhärliga överallt där man behöver kranar för byggprojekt, utan också sedan länge ett naturligt hjälpmedel vid de mest skiftande arbetsuppgifter – när det gäller plattformsteknik, materialhissar, industriugnar, dagbrytningsteknik, system för underhåll av flygplan eller miljöteknik, för att nämna några exempel.

Demag lyftmaskinerier DH förenar omfattande erfarenhet med framtidsorienterad teknik och en modern, ändamålsenlig design. De kvalitetsmässigt föredömliga komponenterna tillverkas i moduler i stora serier, vilket ger dem en perfekt samstämmighet.

Våra lyftmaskinerier kan därför användas i skräddarsydda lösningar med högsta



25774

möjliga tillförlitlighet och driftsäkerhet. Övertyga dig själv.

36715

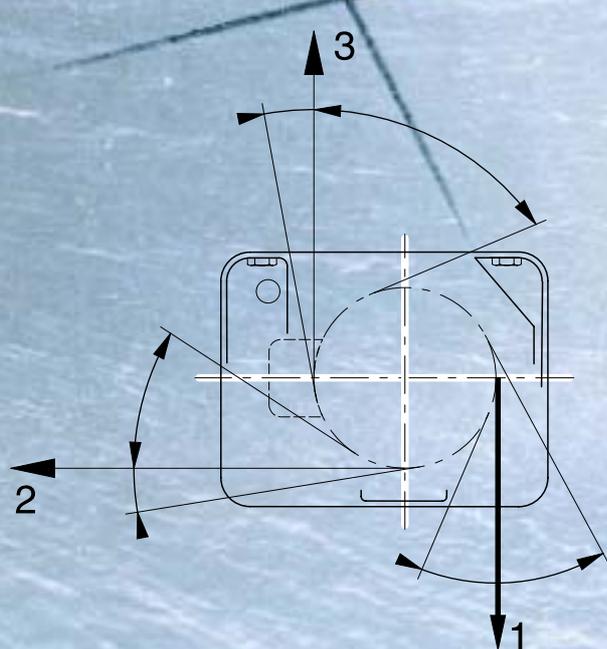
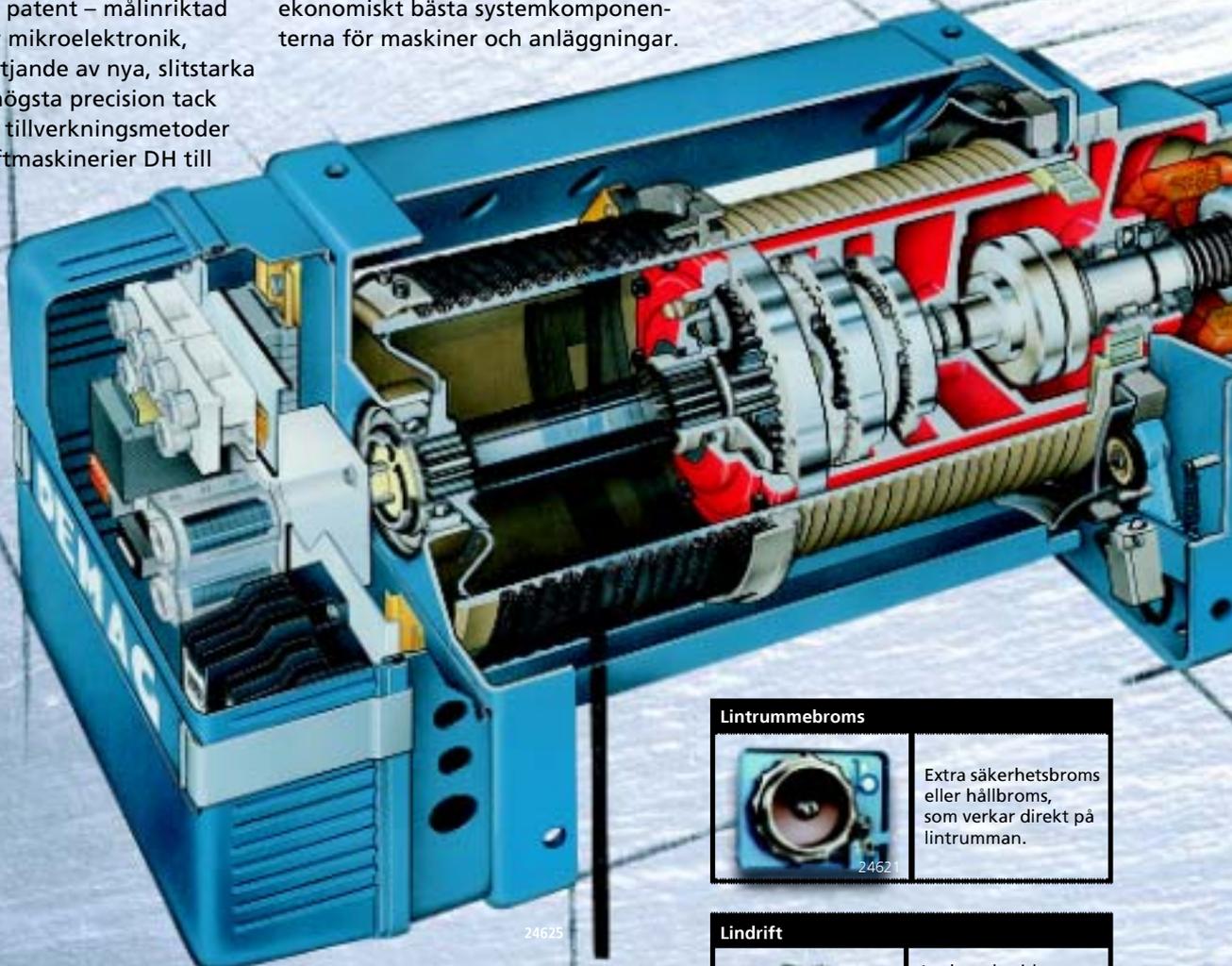


32367

Demag lyftmaskinerier DH ger dig oanade fördelar

Konstruktiv nyutveckling – bekräftad genom talrika patent – målinriktad integrering av mikroelektronik, skickligt utnyttjande av nya, slitstarka material och högsta precision tack vare moderna tillverkningsmetoder gör Demag lyftmaskinerier DH till

de modernaste samt tekniskt och ekonomiskt bästa systemkomponenterna för maskiner och anläggningar.



Lintrummbroms



24621

Extra säkerhetsbroms eller hållbroms, som verkar direkt på lintrumman.

Lindrift



24610

Av dragelastisk, brottsäker och slitstark plast, med glidtillsats för att minska friktionen. Rulllagrade, härdade tryckrullar.



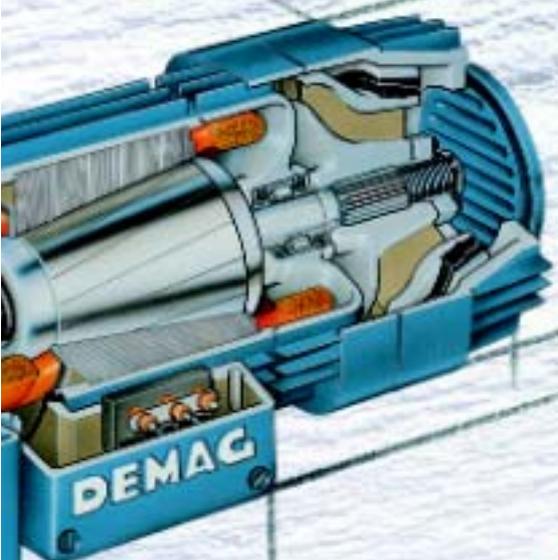
24528

Underblock med linskivor av finperliskt material med genomgående hårdhet för lång livslängd. Säker att hantera genom optimerade linöppningar och greppvänligt utförande.



24577

En- resp flerskivade underblock beroende på typ av linpartning. Alla underblock med lastkrok enligt DIN 15 401.



Vad ni än planerar eller bygger – med våra lyftmaskinerier kan ni förverkliga era idéer, problemfritt och tillförlitligt och i alla lägen där det gäller att lyfta, transportera, förflytta, dra, hålla och positionera utnyttja fördelarna med produkternas egenskaper, bl a deras

- ringa underhåll
- enkla, komfortabla manövrering
- tillförlitliga funktionsövervakning
- låga egenvikter
- kompakta utföranden
- integreringsmöjlighet i automatisering
- låga energiförbrukning
- standardtrogna konstruktioner (såväl nationellt som internationellt).

Utväxling



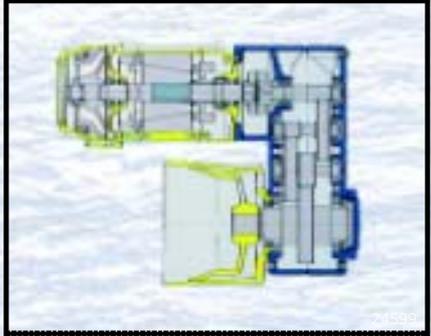
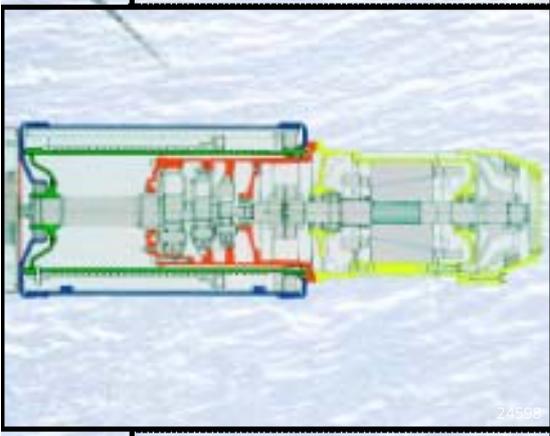
Demag planetväxel enligt "free-floating"-principen, hög verkningsgrad, tystgående, livstidsmord.

Drivning



Demag rotorförskjutningsmotor med integrerad konisk broms, d v s hög bromsningseffekt och säker bromsning utan kopplingsaggregat vid fränkoppling eller vid strömbrott, asbetsfria bromsbelägg.

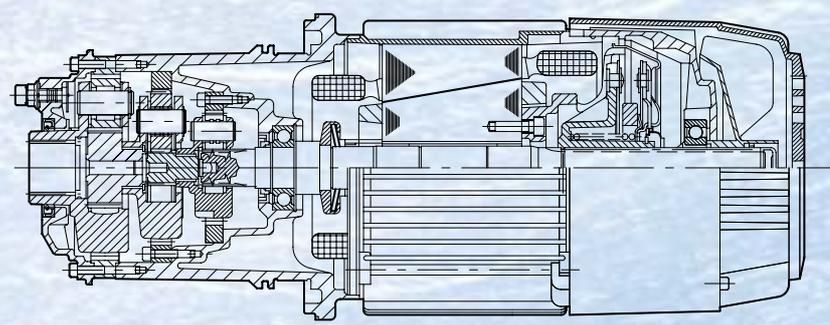
Frekvensstyrning (tillval)

Kryplyft genom polomkoppling 1:6 och 1:4. Vid högre kopplingsfrekvens montering av kryplyft 1:10 och högre, i kombination med polomkopplingsbar huvudlyftmotor kan man få tre eller fyra lyfthastigheter. Upp till 12 motorutföranden per maskinstorlek – kortslutna, släpningade, likströms- eller explosionskyddade motorer.

För högsta möjliga dynamik, säker bromsning och utmärkta positioneringsegenskaper kan Demag bromsmotorer nu även utrustas med steglös varvtalsreglering.

Hög säkerhet och lång livslängd genom last- och effektfördelning, så att ständigt tre kuggpar samtidigt bär, genom låg rullhastighet, genom specialhårdade och finbearbetade kugghjul, sammankopplade med motorn via en vrid- och axialelastisk rullkoppling.



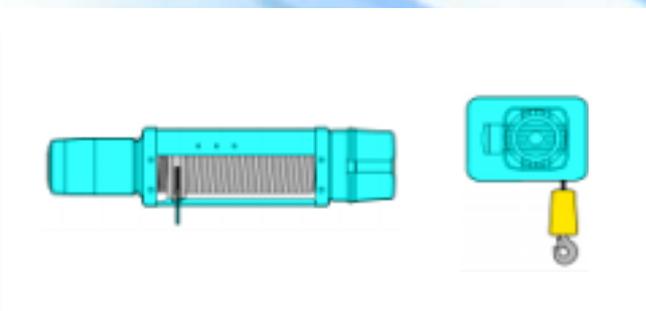
Stationär eller åkbar – förflyttningar av alla slag

Demag lyftmaskinerier DH kan monteras i lyftstationer, dragverk o s v eller kompletteras med åkverk för förflyttningar.

Åkverken utrustas med löphjul av segjärn (GGG 70), som genom sin effektiva svängningsdämpning medverkar till en speciellt skonsam och tyst gång. Därtill kommer segjärnets självsmörjningseffekt, vilken ger låg friktion och hög slitagebeständighet. Genom en speciell löphjulsform förskjuts hjulens anliggning mot profilens mitt och optimala statiska förhållande uppnås.

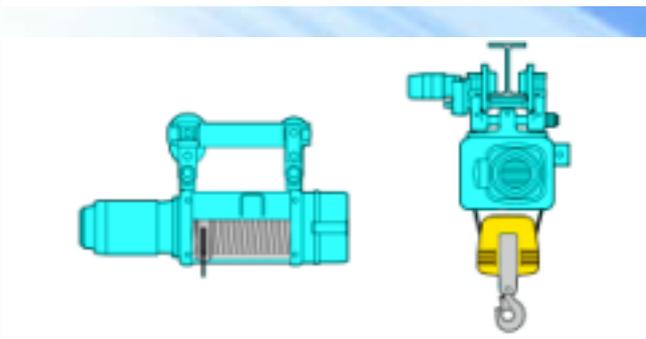
Som hjullager använder vi generöst dimensionerade rullager, vilka garanterar en lång livslängd.

Åkmotorerna är så utformade, att de startar utan ryck och bromsar mjukt. På så sätt transporteras lasten nästan utan pendlingar och den önskade positionen nås snabbt och exakt.



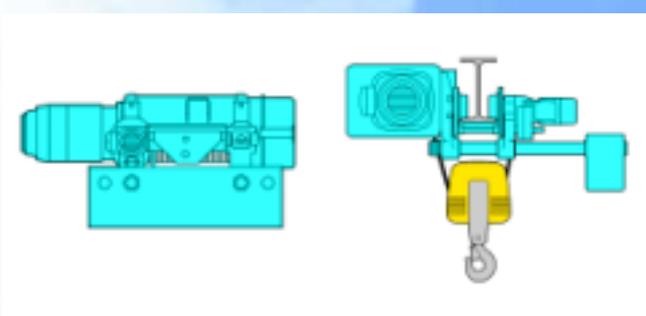
Direkt montering av Demag lyftmaskinerier DH

Lyftmaskineriernas båda flänsar är fyrkantiga och så konstruerade, att de utan problem kan sättas fast i var och en av de fyra sidoytorna. Det praktiska, obehindrade linutloppet i alla riktningarna uppfyller alla tänkbara krav.



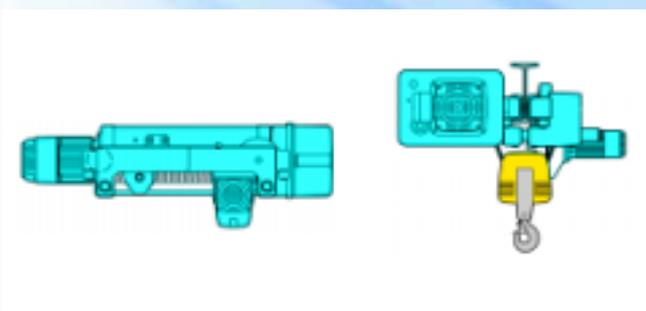
Telfer, normalbyggd EUDH

Den prisvärda lösningen för enskensbanor och enbalkskranar. Åkverket kan ställas in steglöst på flänsbredden inom ett brett område.



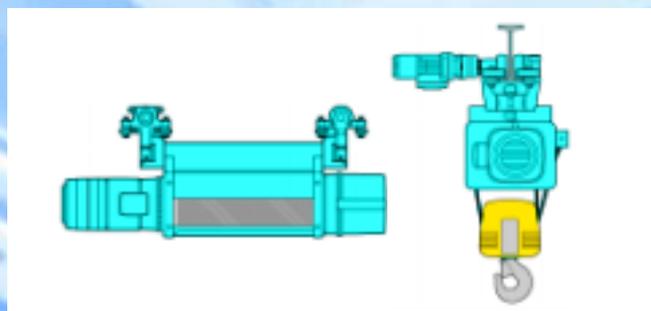
Telfer, lågbyggd EKDH

Det idealiska åkverket för optimalt utnyttjande av rummets höjd och för speciellt små krokått.

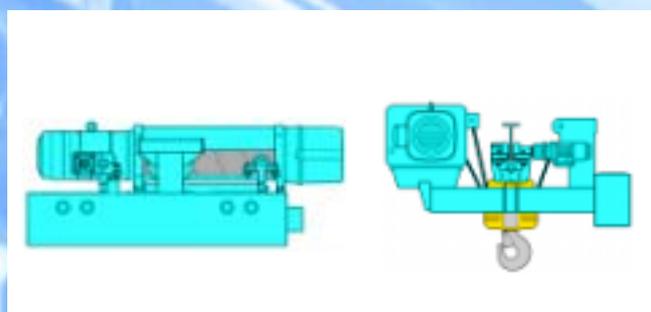


Telfer utan motvikt, lågbyggd EKDH

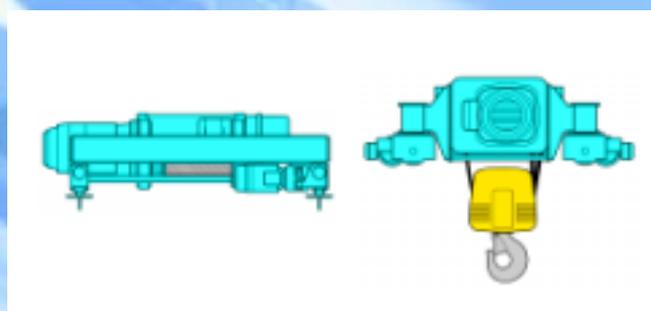
En nyutvecklad tralla med integrerat friktionshjulåkverk, som inte behöver någon motvikt. Kan användas för vikter på upp till 5 ton.



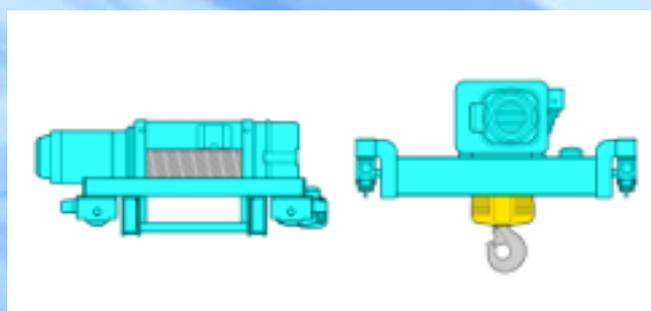
Telfer som kurvtralla, normalbyggd EUDDH
 Vridleder gör det möjligt att köra i kurvor med en radie på upp till 800 mm. Även som dubbelåkverk för laster på upp till 25 ton.



Telfer som kurvtralla, lågbyggd EKDDH
 Speciellt lämpad för hängbanor tack vare de optimala konstruktionsmått och den överlägsna kurvkörningen. Med den nedsänkta versionen kan man köra genom växlar och därmed utnyttja förgrenade hängbanesystem.



Telfertralla EZDH
 För större laster på tvåbalkskranar, ger bästa möjliga utnyttjande av lokalen genom det platta utförandet och de gynnsamma sidomåtten.



Telfertralla EZLDH
 Symmetrisk belastning av kranbalkarna och därmed en optimal kranbalksdimensionering.

El och elektronik – följer de senaste teknologiska rönen

Den elektriska och elektroniska utrustningen i Demag lyftmaskinerier DH uppfyller högsta krav på säkerhet och funktion genom sina talrika standardkomponenter och extra komponenter.

Precisionsgränsbrytare DGS

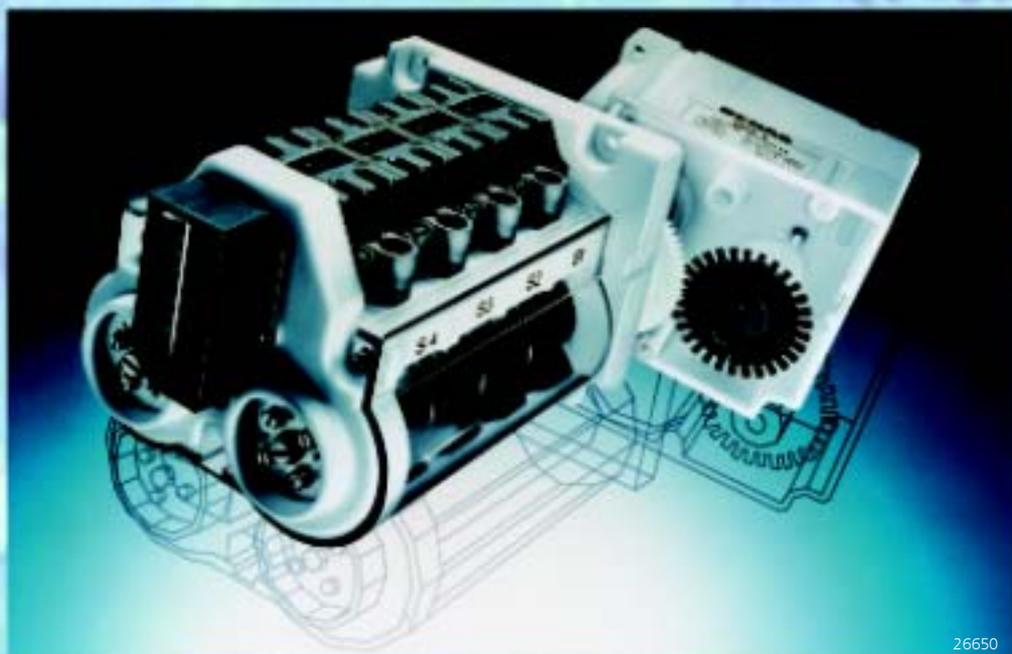
Säker fränkoppling av lyftmaskineriet vid högsta och lägsta krokkläget, med kopplingselement för ytterligare driftkopplingspunkter eller skydd mot förväxling av faserna.

Steglös justering av kopplingspunkterna med en upprepningsnoggrannhet på $\pm 2^\circ$, mot trumman.

Lyftvägsräknare för övervakning av kontroll- och underhållsintervallerna.

Finns som tillval med impulsgivare och elektronisk utvärderingsenhet för automatisk vinkel-, väg- och hastighetsregistrering av lyftförloppen.

Kan monteras i efterhand. Impulshjul är standard.



26650

Lastgränsbrytaren är underhållsfri. Brytpunkterna kan var för sig ställas in exakt och steglöst. Impulsgivaren är tillval.

Beroende på typ och antal drivningar som skall styras, används olika IR-handsändare med upp till 8 x 2 knappar i en- resp tvåstegsförande.



35975

Infraröd-styrning Dematik IR

Styrning, oberoende av placeringen såväl för lyft och körning av lyftmaskinerier som för övrig drivning av maskiner, transportvagnar osv. Adresskodningen gör det möjligt att samtidigt använda upp till 32 sändare i en och samma lokal, utan att de påverkar varandra. Sändarens räckvidd är upp till ca 40 m. Säkerhetsfaktor enligt gällande föreskrifter BGV D6 (VGB 9) och ZH 1/547.



Handsändaren har 10 knappar, lämplig för styrning av upp till 3 axlar med 2 hastigheter. Dessutom finns 2 specialknappar (t ex för omkopplingsfunktioner).

Demag radiostyrning RC-10

Styrning av lyftmaskinerier och kranar samt av maskiner, åkbara vagnar o s v även på förhållandevis långt avstånd; tillförlitlig funktion även om skrymmande last, hallinstallationer och dylikt befinner sig mellan sändare och mottagare. Störningsfri sändning och mottagning även i tätbebyggda områden genom frekvensvariabel drift. Räckvidd ca 100 m; uppfyller VBG 9, ZH 1/547 och pr EN 12077-1.

Manöverdon DSE

Manöverdon sammankopplat med lyftmaskinerierna med dragavlastning. Upp till 2 x 8 monteringsplatser för styrning av lyftmaskineriets lyft- och åkverksdrivningar samt övriga drivningar. Skyddsisolerad enligt VDE 0100, Hållkraft < 8 N, kapslingsklass IP 65.



36714

Det ergonomiskt anpassade höljet ger en naturlig, avslappnad kroppshållning och bekväm hantering.

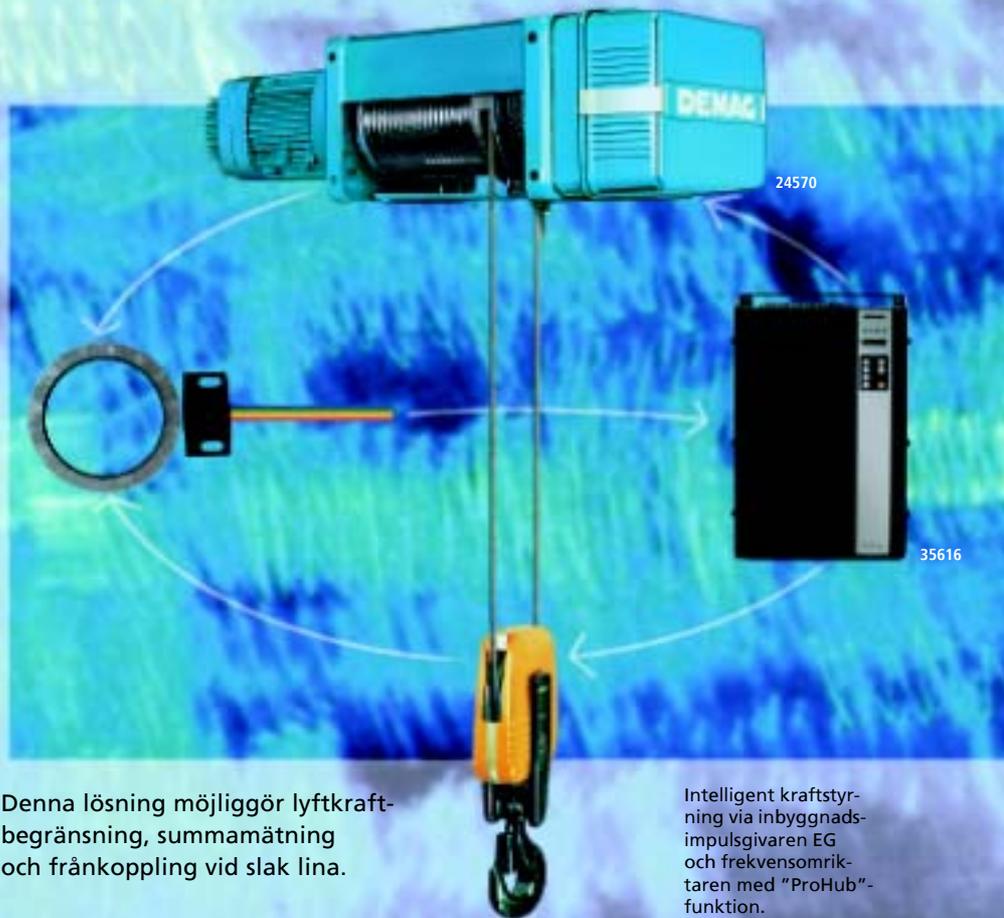
Inbyggnadsimpuls-givare EG

Monteras i lyft- och åkverksmotorer, alstrar 30 fyrkantssignaler per varv, som vidarebefordras till utvärderings-elektroniken i form av två symmetriska pulståg, som är förskjutna 90° i förhållande till rotationsriktningen. Kan användas i kombination med en frekvensomriktare i "ProHub"-funktion för prisvärda lösningar av snabb förflyttning av delaster och förflyttning av nominell last med normal hastighet.

Lastmätningsutrustningar

Lastmätning med två olika system beroende på krav:

- via gränslastbrytare med mekaniskt arbetande mikrobrytare och utvärderingselektronik för överlastsäkring och överlastfrånkoppling.
- via mätstav med trådtöjningsgivare, frekvensgivare och frekvensberäknare för överlastskydd och överlastbrytare.



Denna lösning möjliggör lyftkraftbegränsning, summamätning och frånkoppling vid slak lina.

Lastindikering valfritt via display i hängmanöverdonet DSE eller i förarhytten samt som stordisplay.

Intelligent kraftstyrning via inbyggnadsimpuls-givaren EG och frekvensomriktaren med "ProHub"-funktion.

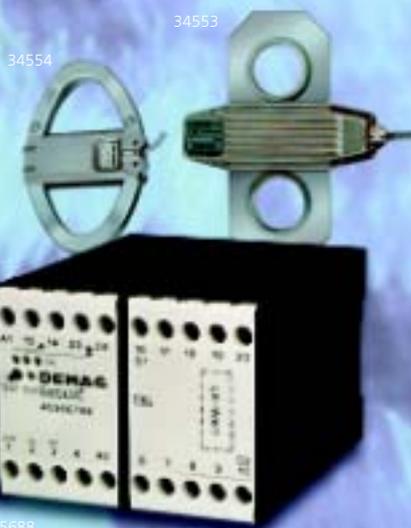
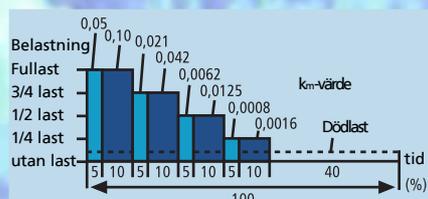


36354

Överlastdon med utvärderingselektronik och lastkollektivmätare för belastningskontroll och fastställande av optimal tidpunkt beträffande åtgärder för förebyggande underhåll.



19088



34554

34553

35688

Linledare – för säker kontroll

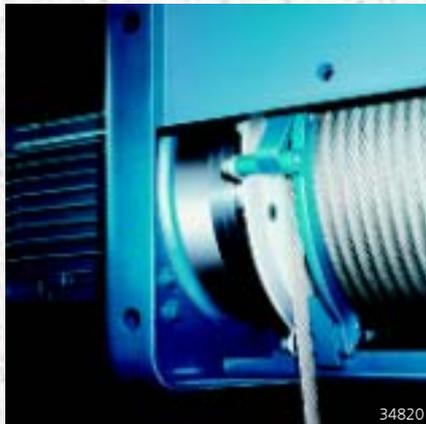
Tack vare det stora antalet variations- och utformningsmöjligheterna kan linledaren för Demag lyftmaskinerier DH skräddarsys efter alla tänkbara krav.

Linledare

Av dragelastisk och slitstark plast med hög hållfasthet och med extra glid tillsats för att minska friktionen. Tvådelad, lätt utbytbar utan specialverktyg. Rullgrade, härdade tryckrullar för speciellt skonsam linupprullning. Säker linpåläggning även vid sneddragnig. Öppningen för linan medger avvikelser på $\pm 4^\circ$. För användning vid betanläggningar finns speciella linledare; för utomhusanvändning året runt linledaren "F" och för genomsnittliga snedbelastningar vid enspåriga lintrummor linledaren "S".

Demag tvilling-linledare DSZ

För anläggningar som utsätts för kraftiga påfrestningar, där man ständigt kräver höga omlastningskapaciteter. Tillförlitligt skydd för lyftmaskinerier med tvåspårig trumma mot extrema belastningar genom sneddragnig, lastpendling och linsvängningar. Kopplingen av två styrelement ger vid likriktade rörelser en automatisk fixering, så att linorna alltid förs exakt rätvinkligt mot trumman.



Linledare typ F



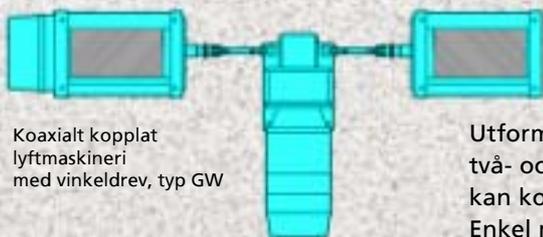
Linledare typ S



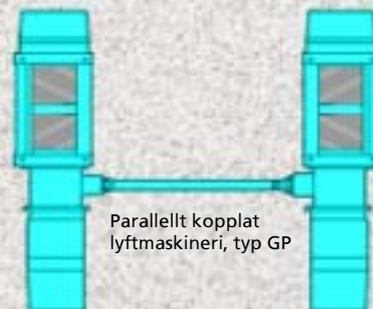
Tvillinglinledare typ DSZ

Kopplade lyftmaskinerier med exakt synkronisering

En prisvärd lösning för traversdrift och transport av långa produkter. Exakt synkronisering även vid stora linavstånd. Utformad som byggglådesystem för två- och fyrapunktssupphängning, som kan kombineras med alla tillval. Enkel montering och utjämning av fellinjeringar på grund av ledaxelförbindningar.



Koaxialt kopplat lyftmaskineri med vinkeldrev, typ GW



Parallellt kopplat lyftmaskineri, typ GP



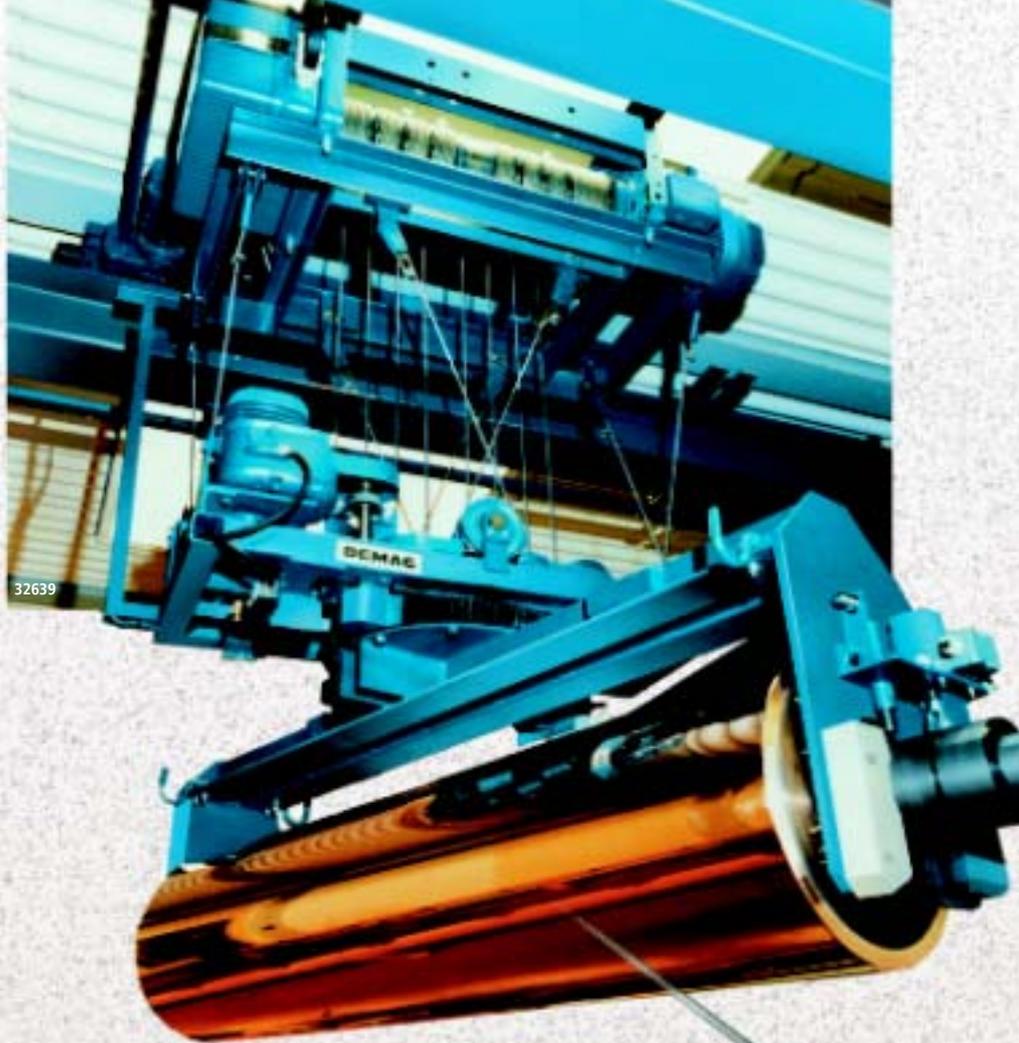
Koaxialt kopplat lyftmaskineri, typ GK

Lintrummor

Av draghållfast stål (St 52.3), upp till åttaspårigt utförande. Tvåspårigt utförande utan krokvandring. Linutlopp i alla riktningarna. Drivs centralt via avrullningsfräst insticksaxel. Trummans lagring kräver nästan inget underhåll, med sitt tätade spårkullager och patenterade storrullager på motorsidan. Genom olika krokväg lyfthöjder på upp till 104 m.

Lyftlinor

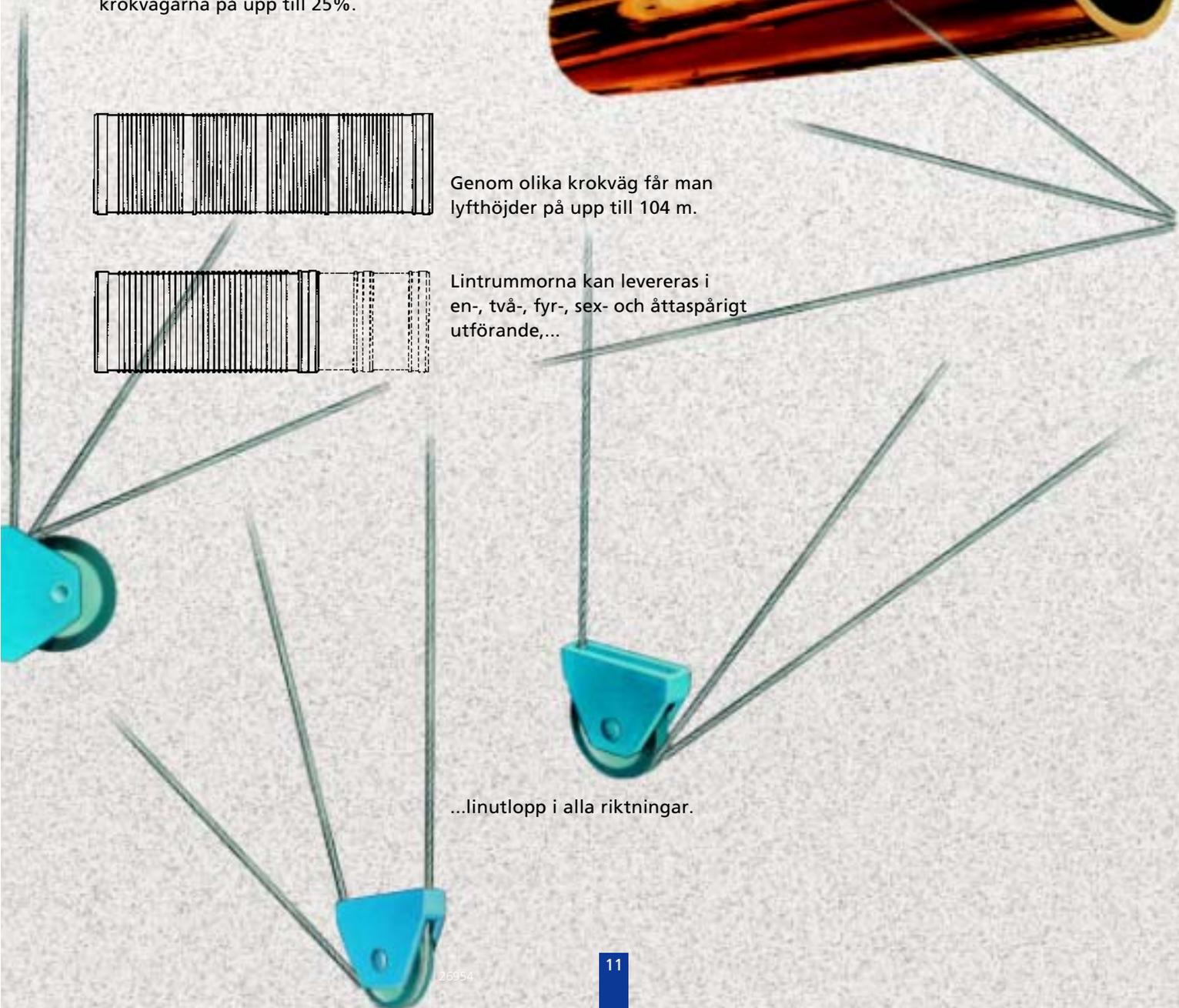
Lång livstid och hög säkerhet, lindimensionering enligt FEM. För speciella fall: draghållfasta och tätade linor för förhöjning av krokvägarna på upp till 25%.



Genom olika krokväg får man lyfthöjder på upp till 104 m.



Lintrumorna kan levereras i en-, två-, fyr-, sex- och åttaspårigt utförande,...



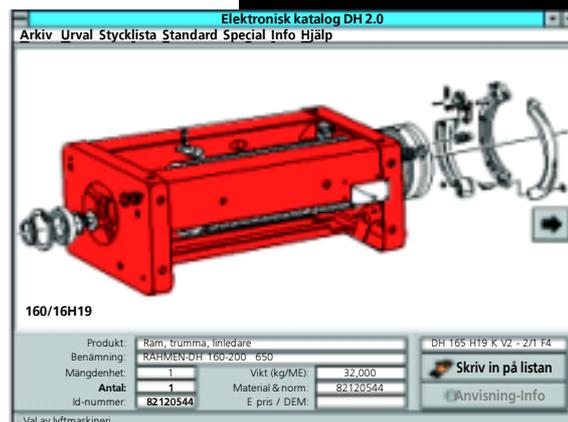
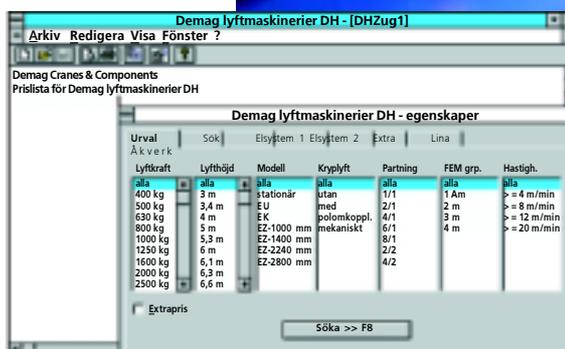
...linutlopp i alla riktningar.

Klicka dig fram till Demag lyftmaskinerier DH

Med vår konstruktionshjälp, reservdelskatalog och prislista på diskett resp CD-ROM integrerar vi våra lyftmaskinerier DH i er konstruktion (med AutoCAD) och förenklar därmed urvalet och beställningen av lyftmaskinerierna resp reservdelarna.

Inga listor, inget sökande och bläddrande längre – med stöd av interaktiv manövrering och optimal återgivning "klickar" ni snabbt på all önskad information och alla beräkningar. Lika enkelt hämtar ni beställningsnummer och priser.

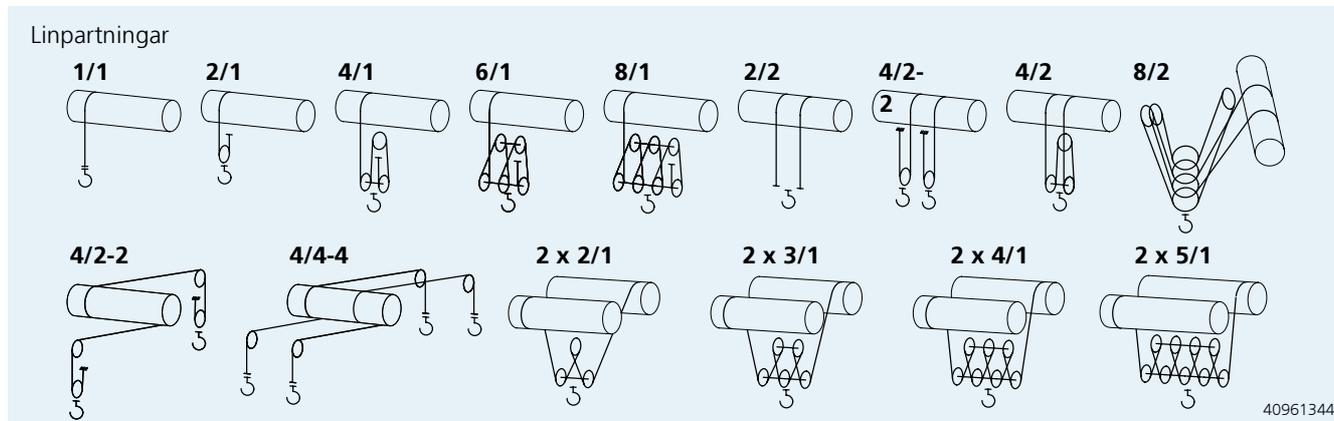
Dessutom ger er vår livstidsberäkningsprogram SWP en värdefull hjälp, för att uppfylla kraven enligt EU-maskindirektiv 89/392/EEC (ändringsdirektiv 98/37 EU) och den därpå baserade 3:e kompletteringen till UVV BGUD8 (VBG8).



Urvalstabeller

| Lyftkraft kg | Partning | | 1/1 | 2/2 | Lyfthastighet 1) 2) | | | Partning | | 2/1 | 4/2 | Lyfthastighet 1) 2) | | | |
|-----------------|-----------|------|-------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------|------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------|--|
| | Storlek | FEM | Krokväg m | Krokväg m | m/min | | | Storlek | FEM | Krokväg m | Krokväg m | m/min | | | |
| | | | | | V1 | V2 | V3 | | | | | V1 | V2 | V3 | |
| 500 | DH 165 | 3 m | 24; 38 | 20,6 | 18/4,4 | 28/7; 22,4/3,6 | - | | | | | | | | |
| 630 | DH 166 | 2 m | 24; 38 | 20,6 | - | 22,4/5,6 18/3 | 28/7 28/4,6 | | | | | | | | |
| 800 | DH 168 | 1 Am | 24; 38 | 20,6 | 12,5/3,2 - | 14,2/2,4; 18/4,4;22,4 | 28/7 28/4,6 | | | | | | | | |
| | DH 208 | 2 m | 20; 32 | 18,2 | 22,4 18/4,4;18/3 | 28/7 28/4,6 | - | | | | | | | | |
| | DH 308 | 4 m | 24; 40 | 12,6; 24 | 16 20/3,4 | 25 25/4,2 | 32 3) 32/5,4 | | | | | | | | |
| 1000 | DH 210 | 2 m | 20; 32 | 18,2 | 18 14,2/3,6 | 22,4/5,6 22,4/3,6 | - | DH 165 | 3 m | 12; 19 | 10,3 | 9/2,2 | 14/3,5 11,2/1,8 | - | |
| | DH 310 | 3 m | 24;40 | 12,6; 24 | 12,5 16/2,7 | 20 20/3,4 | 32 3) 32/5,4 | | | | | | | | |
| | DH 410 | 4 m | 24;40 | 12,6; 24 | 12,5 16/2,7 | 20 20/3,4 | 32 3) 32/5,4 | | | | | | | | |
| 1250 | DH 212 | 1 Am | 20; 32 | 18,2 | 14,2 - | 18/4,4 18/3 | - | DH 166 | 2 m | 12; 19 | 10,3 | 7,1/1,8 | 11,2/2,8 9/1,5 | 14/3,5 14/2,3 | |
| | DH 312 | 2 m | 24; 40 | 12,6; 24 | 16 16/2,7 | 20 20/3,4 | 32 3) 32/5,4 | | | | | | | | |
| | DH 412 | 3 m | 24; 40 | 12,6; 24 | 10 12,5/2,1 | 16 16/2,7 | 25 25/4,2 | | | | | | | | |
| | DH 512 | 4 m | 24; 40 80; 104 | 10,4; 20,4 45,2; 60,4 | 16 16/2,7 | 25 25/4,2 | 32 3) 32/5,4 | | | | | | | | |
| 1600 | DH 316 | 1 Am | 24; 40 | 12,6; 24 | 12,5 12,5/2,1 | 16 16/2,7 | 25 25/4,2 | DH 168 | 1 Am | 12; 19 | 10,3 | 6,3/1,6 - | 7,1/1,2 9/2,2; 11,2 | 14/3,5 14/2,3 | |
| | DH 416 | 2 m | 24; 40 | 12,6; 24 | 12,5 12,5/2,1 | 16 16/2,7 | 25 25/4,2 | DH 208 | 2 m | 10; 16 | 9,1 | 11,2 9/2,2; 9/1,5 | 14/3,5 14/2,3 | - | |
| | DH 516 | 3 m | 24; 40 80; 104 | 10,4; 20,4 45,2; 60,4 | 12,5 12,5/2,1 | 20 20/3,4 | 32 3) 32/5,4 | DH 308 | 4 m | 12; 20 | 6,3; 12 | 8 10/1,7 | 12,5 12,5/2,1 | 16 16/2,7 | |
| | DH 616 4) | 4 m | 24; 40 80; 104 | 10,4; 20,4 45,2; 60,4 | 12,5 12,5/2,1 | 20 20/3,4 | 32 3) 32/5,4 | | | | | | | | |
| 2000 | DH 320 | 1 Bm | 24; 40 | 12,6; 24 | 10 - | 12,5 12,5/2 | 20 20/3,4 | DH 210 | 2 m | 10; 16 | 9,1 | 9 7,1/1,8 | 11,2/2,8 11,2/1,8 | - | |
| | DH 420 | 1 Am | 24; 40 | - | 10 - | 12,5 12,5/2 | 20 20/3,4 | DH 310 | 3 m | 12; 20 | 6,3; 12 | 6,3 8/1,3 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | |
| | DH 520 | 2 m | 24; 40 80; 104 | 10,4; 20,4 45,2; 60,4 | 12,5 12,5/2,1 | 20 20/3,4 | 32 3) 32/5,4 | DH 410 | 4 m | 12; 20 | 6,3; 12 | 6,3 8/1,3 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | |
| | DH 620 4) | 3 m | 24; 40 80; 104 | 10,4; 20,4 45,2; 60,4 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | 25 25/4,2 | | | | | | | | |
| 2500 | DH 525 | 1 Am | 24; 40 80; 104 | 10,4; 20,4 45,2; 60,4 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | 25 25/4,2 | DH 212 | 1 Am | 10; 16 | 9,1 | 7,1 - | 9/2,2 9/1,5 | - | |
| | DH 625 4) | 2 m | 24; 40 80; 104 | 10,4; 20,4 45,2; 60,4 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | 25 25/4,2 | DH 312 | 2 m | 12; 20 | 6,3; 12 | 8 8/1,3 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | |
| | DH 1025 | 4 m | 32; 48 80; 102 | 14,8; 25,8 48,4; 64,8 | 20 20/3,4 | 32 3) 32/5,4 | 50 3) 44,8/7,4 | DH 412 | 3 m | 12; 20 | 6,3; 12 | 5 6,3/1 | 8 8/1,3 | 12,5 12,5/2,1 | |
| | | | | | | | | DH 512 | 4 m | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 8 8/1,3 | 12,5 12,5/2,1 | 16 16/2,7 | |
| 3200 | DH 532 | 1 Bm | 24; 40 80; 104 | 10,4; 20,4 45,2; 60,4 | 8 - | 12,5 12,5/2 | 20 20/3,4 | DH 316 | 1 Am | 12; 20 | 6,3; 12 | 6,3 6,3/1 | 8 8/1,3 | 12,5 12,5/2,1 | |
| | DH 632 4) | 1 Am | 24; 40 80; 104 | 10,4; 20,4 45,2; 60,4 | 8 - | 12,5 12,5/2 | 20 20/3,4 | DH 416 | 2 m | 12; 20 | 6,3; 12 | 6,3 6,3/1 | 8 8/1,3 | 12,5 12,5/2,1 | |
| | DH 1032 | 3 m | 32; 48 80; 102 | 16; 27 49,6; 66 | 16 16/2,7 | 25 25/4,2 | 36 3) 36/6 | DH 516 | 3 m | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 6,3 6,3/1 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | |
| | | | | | | | | DH 616 4) | 4 m | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 6,3 6,3/1 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | |
| 4000 | | | | | | | | DH 320 | 1 Bm | 12; 20 | 6,3; 12 | 5 - | 6,3 6,3/1 | 10 10/1,7 | |
| | DH 1040 | 2 m | 32; 48 80; 102 | 16; 27 49,6; 66 | 16 16/2,7 | 25 25/4,2 | 36 3) 36/6 | DH 420 | 1 Am | 12; 20 | 6,3; 12 | 5 - | 6,3 6,3/1 | 10 10/1,7 | |
| | | | | | | | | DH 520 | 2 m | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 6,3 6,3/1 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | |
| | | | | | | | | DH 620 4) | 3 m | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 5 5/0,8 | 8 8/1,3 | 12,5 12,5/2,1 | |
| 5000 | DH 1050 | 1 Am | 32; 48 80; 102 | 16; 27 49,6; 66 | 12,5 12,5/2,1 | 20 20/3,4 | 32 3) 28/4,6 | DH 425 | 1 Bm | 12; 20 | 6,3; 12 | 4 - | 5 - | 8 8/1,3 | |
| | DH 2050 | 4 m | - | 13,8; 24,8 48,8 | 16 16/2,7 | 25 22,4/3,7 | 32 - | DH 525 | 1 Am | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 5 5/0,8 | 8 8/1,3 | 12,5 12,5/2,1 | |
| | | | | | | | | DH 625 4) | 2 m | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 5 5/0,8 | 8 8/1,3 | 12,5 12,5/2,1 | |
| | | | | | | | | DH 1025 | 4 m | 16; 24 40; 51 | 8; 13,5 24,8; 33 | 10 10/1,7 | 16 16/2,7 | 25 22,4/3,7 | |

Urvalskriterier



Kombination för varje enskilt fall. Förutom den oftast använda 4/1 linpartningen, hör såväl en- som tvåspårig samt sex- och åttaspårig linpartning till standardprogrammet.

Tvilling-lyftmaskinerier för stora laster och höga lyfthöjder. Lyfthöjder resp krokvägar över 80 m som specialutförande.

Lintrumma i en-, två- och fyrspårigt utförande. Tvåspårigt utförande utan krokvandring. Linutlopp i alla riktningar.

| Lyftkraft kg | Partning | | 4/1 | | Lyfthastighet 1) 2) | | |
|-----------------|----------|-------|---------|-------|---------------------|---------|-------|
| | Storlek | FEM | Krokväg | m/min | V1 | V2 | V3 |
| 2000 | DH 165 | 3 m | 6; 9,5 | - | 7/1,7 | - | - |
| | | | | | 5,5/9,9 | | |
| | | | | | | | |
| 2500 | DH 166 | 2 m | 6; 9,5 | - | 5,6/1,4 | 7/1,7 | 7/1,1 |
| | | | | | 4,5/0,7 | | |
| | | | | | | | |
| 3200 | DH 168 | 1 A m | 6; 9,5 | - | 5,6 | 7/1,7 | 7/1,1 |
| | | | | | 4,5/1,1-3,5/0,6 | | |
| | DH 208 | 2 m | 5; 8 | 5,6 | 7/1,7 | - | - |
| | | | | | 4,5/1,1 | 7/1,1 | |
| | DH 308 | 4 m | 6; 10 | 4 | 6,3 | 8 | 8 |
| | | | | | 5/0,8 | 6,3/1 | 8/1,3 |
| 4000 | DH 210 | 2 m | 5; 8 | 4,5 | 5,6/1,4 | - | - |
| | | | | | 3,5/0,9 | 5,6/0,9 | |
| | DH 310 | 3 m | 6; 10 | 3,1 | 5 | 8 | 8 |
| | | | | | 4/0,6 | 5/0,8 | 8/1,3 |
| | DH 410 | 4 m | 6; 10 | 3,1 | 5 | 8 | 8 |
| | | | | | 4/0,6 | 5/0,8 | 8/1,3 |
| 5000 | DH 212 | 1 Am | 5; 8 | 3,5 | 4,5/1,1 | - | - |
| | | | | | - | 4,5/0,7 | |
| | DH 312 | 2 m | 6; 10 | 4 | 5 | 8 | 8 |
| | | | | | 4/0,6 | 5/0,8 | 8/1,3 |
| | DH 412 | 3 m | 6; 10 | 2,5 | 4 | 6,3 | 6,3 |
| | | | | | 3,1/0,5 | 4/0,6 | 6,3/1 |
| | DH 512 | 4 m | 6; 10 | 4 | 6,3 | 8 | 8 |
| | | | 20; 26 | 4/0,6 | 6,3/1 | 8/1,3 | |

- 1) Angiven huvudlyft-/kryplyfthastighet 1:6 erhålls med en 2/12-polig motor. Hastigheten med mekanisk kryflyft är 1:10. Andra kryplyfthastigheter på begäran.
- 2) Angiven huvudlyft-/kryplyfthastighet 1:4 för DH 160/200 erhålls med en polomkopplingsbar motor.
- 3) Lyfthastighet 1/1 och 2/2 på förfrågan.
- 4) Lyftmaskineri DH 600 med krokväg H40 och H52 levereras endast i fotutförande FDH. Enbalkstralla EUDH, EKDH och tvåbalkstralla EZHD, EZLD på förfrågan.

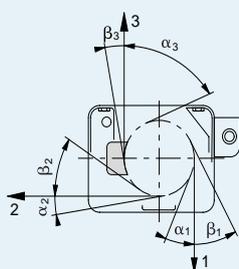
Följande information finns för DH-serien:

| | | | |
|-------------------|------------------|------------------|------------|
| Tekniska datablad | Band 1 | 203 340 44 | |
| | Band 2 | 203 345 44 | |
| Reservdelar | DH 160 | 222 566 44 | |
| | DH 200 | 222 705 44 | |
| | DH 300 | 222 301 44 | |
| | DH 400 | 222 725 44 | |
| | DH 500 | 222 306 44 | |
| | DH 600 | 222 730 44 | |
| | DH 1000 | 222 311 44 | |
| | DH 2000 | 222 654 44 | |
| | Bruksanvisningar | DH 160 – DH 200 | 195 217 54 |
| | | DH 300 – DH 2000 | 195 215 54 |
| Trumbroms | | 195 091 54 | |

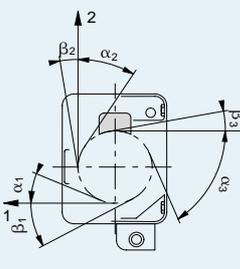
Fotställning och linutlopp

Vy på huvudlyftmotorn

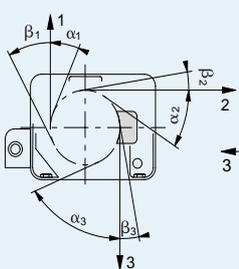
Fotställning A



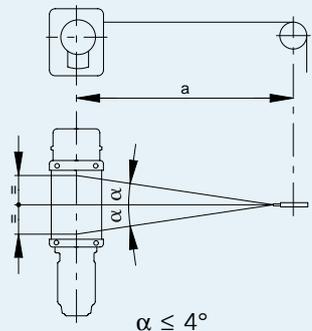
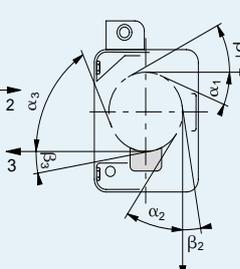
B



C



D



| Lyftkraft kg | Partning | | 1/1 | | 2/2 | | Lyfthastighet 1) | | | Partning | | 2/1 | | 4/2 | | Lyfthastighet 1) | | | | | | | | | |
|-----------------|---|------|-------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----|---------|-----------|--------------|-------------------|-------------------------|--------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Storlek | FEM | Krokväg | | Krokväg | | m/min | | | Storlek | FEM | Krokväg | | Krokväg | | m/min | | | | | | | | | |
| | | | m | m | m | m | V1 | V2 | V3 | | | m | m | V1 | V2 | V3 | | | | | | | | | |
| 6300 | DH 1063 | 1 Bm | 32; 48 80; 102 | 16; 27 49,6; 66 | 10 - | 16 16/2,7 | 24,2 22,4/3,6 | | | DH 532 | 1 Bm | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 4 - | 6,3 6,3/1 | 10 10/1,7 | | | | | | | | | |
| | DH 2063 | 3 m | 36; 54 94 | 13,8; 24,8 48,8 | 12,5 12,5/2,1 | 20 18/3 | 25 - | | | DH 632 2) | 1 Am | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 4 - | 6,3 6,3/1 | 10 10/1,7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | DH 1032 | 3 m | 16; 24 40; 51 | 8; 13,5 24,8; 33 | 8 8/1,3 | 12,5 12,5/2,1 | 18 18/3 | | | | | | | | | |
| 8000 | DH 2080 | 2 m | 36; 54 94 | 13,8; 24,8 48,8 | 12,5 12,5/2,1 | 20 18/3 | 25 - | | | DH 640 2) | 1 Bm | 12; 20 40; 52 | 5,2; 10,2 22,6; 30,2 | 3,1 - | 5 5/0,8 | 8 8/1,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | DH 1040 | 2 m | 16; 24 40; 51 | 8; 13,5 24,8; 33 | 8 8/1,3 | 12,5 12,5/2,1 | 18 18/3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10000 | DH 2100 | 1 Am | 36; 54 94 | 13,8; 24,8 48,8 | 10 10/1,7 | 16 14,2/2,4 | 20 - | | | DH 1050 | 1 Am | 16; 24 40; 51 | 8; 13,5 24,8; 33 | 6,3 6,3/1 | 10 10/1,7 | 16 14/2,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | DH 2050 | 4 m | 18; 27 47 | 6,9; 12,4 24,4 | 8 8/1,3 | 12,5 11,2/1,9 | 16 - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12500 | DH 2125 | 1 Bm | 36; 54 94 | 13,8; 24,8 48,8 | 8 8/1,3 | 12,5 11,2/1,8 | 16 - | | | DH 1063 | 1 Bm | 16; 24 40; 51 | 8; 13,5 24,8; 33 | 5 - | 8 8/1,3 | 12,1 11,2/1,8 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | DH 2063 | 3 m | 18; 27 47 | 6,9; 12,4 24,4 | 6,3 6,3/1 | 10 9/1,5 | 12,5 - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16000 | | | | | | | | | DH 2080 | 2 m | 18; 27 47 | 6,9; 12,4 24,4 | 6,3 6,3/1 | 10 9/1,5 | 12,5 - | | | | | | | | | | |
| 20000 | | | | | | | | | DH 2100 | 1 Am | 18; 27 47 | 6,9; 12,4 24,4 | 5 5/0,8 | 8 7,1/1,2 | 10 - | | | | | | | | | | |
| 25000 | 1) Angiven huvudlyft-/kryplyfthastighet 1:6 erhålles med 2/12-polig motor. Hastigheten för mekaniskt kryflyft är 1:10. Andra hastigheter på förfrågan. 2) Lyftmaskineri DH 600 med krokväg H40 och H52 levereras endast i fotutförande FDH. Enbalkstralla EUDH, DKDH och tvåbalkstralla EZHD, EZLD på förfrågan. | | | | | | | | | DH 2125 | 1 Bm | 18; 27 47 | 6,9; 12,4 24,4 | 4 4/0,6 | 6,3 5,6/0,9 | 8 - | | | | | | | | | |
| 32000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Lyftkraft kg | Partning | | 6/1 | Lyfthastighet 1) | | | Partning | | 8/2 | Lyfthastighet 1) | | |
|-----------------|-----------|------|-------------------|------------------|----------------|------------------|----------|------|---------------------|------------------|----------------|------------------|
| | Storlek | FEM | Krokväg | m/min | | | Storlek | FEM | Krokväg | m/min | | |
| | | | m | V1 | V2 | V3 | | | m | V1 | V2 | V3 |
| 6300 | DH 316 | 1 Am | 6; 10 | 3,1 3,1/0,5 | 4 4/0,6 | 6,3 6,3/1 | | | | | | |
| | DH 416 | 2 m | 6; 10 | 3,1 3,1/0,5 | 4 4/0,6 | 6,3 6,3/1 | | | | | | |
| | DH 516 | 3 m | 6; 10 20; 26 | 3,1 3,1/0,5 | 5 5/0,8 | 8 8/1,3 | | | | | | |
| | DH 616 2) | 4 m | 6; 10 20; 26 | 3,1 3,1/0,5 | 5 5/0,8 | 8 8/1,3 | | | | | | |
| 8000 | DH 320 | 1 Bm | 6; 10 | 2,5 - | 3,1 3,1/0,5 | 5 5/0,8 | | | | | | |
| | DH 420 | 1 Am | 6; 10 | 2,5 - | 3,1 3,1/0,5 | 5 5/0,8 | | | | | | |
| | DH 520 | 2 m | 6; 10 20; 26 | 3,1 3,1/0,5 | 5 5/0,8 | 8 8/1,3 | | | | | | |
| | DH 620 2) | 3 m | 6; 10 20; 26 | 2,5 2,5/0,4 | 4 4/0,6 | 6,3 6,3/1 | | | | | | |
| 10000 | DH 425 | 1 Bm | 6; 10 | 2 - | 2,5 - | 4 4/0,6 | DH 1025 | 4 m | 4;6,7; 12,4;16,5 | 5 5/0,8 | 8 8/1,3 | 12,5 11,2/1,8 |
| | DH 525 | 1 Am | 6; 10 20; 26 | 2,5 2,5/0,4 | 4 4/0,6 | 6,3 6,3/1 | | | | | | |
| | DH 625 2) | 2 m | 6; 10 20; 26 | 2,5 2,5/0,4 | 4 4/0,6 | 6,3 6,3/1 | | | | | | |
| | DH 1025 | 4 m | 8; 12 20; 25,5 | 5 5/0,8 | 8 8/1,3 | 12,5 11,2/1,8 | | | | | | |
| 12500 | DH 532 | 1 Bm | 6; 10 20; 26 | 2 - | 3,1 3,1/0,5 | 5 5/0,8 | DH 1032 | 3 m | 4;6,7; 12,4;16,5 | 4 4/0,6 | 6,3 6,3/1 | 9 9/1,5 |
| | DH 632 2) | 1 Am | 6; 10 20; 26 | 2 - | 3,1 3,1/0,5 | 5 5/0,8 | | | | | | |
| | DH 1032 | 3 m | 8; 12 20; 25,5 | 4 4/0,6 | 6,3 6,3/1 | 9 9/1,5 | | | | | | |
| 16000 | DH 640 2) | 1 Bm | 6; 10 20; 26 | 1,6 - | 2,5 2,5/0,4 | 4 4/0,6 | DH 1040 | 2 m | 4;6,7; 12,4;16,5 | 4 4/0,6 | 6,3 6,3/1 | 9 9/1,5 |
| | DH 1040 | 2 m | 8; 12 20; 25,5 | 4 4/0,6 | 6,3 6,3/1 | 9 9/1,5 | | | | | | |
| 20000 | DH 1050 | 1 Am | 8; 12 20; 25,5 | 3,1 3,1/0,5 | 5 5/0,8 | 8 7/1,1 | DH 1050 | 1 Am | 4;6,7; 12,4;16,5 | 3,1 3,1/0,5 | 5 5/0,8 | 8 7/1,1 |
| | DH 2050 | 4 m | 9; 13,5 23,5 | 4 4/0,6 | 6,3 5,6/0,9 | 8 - | DH 2050 | 4 m | 3,4;6,1; 12,1 | 4 4/0,6 | 6,3 5,6/0,9 | 8 - |
| 25000 | DH 1063 | 1 Bm | 8; 12 20; 25,5 | 2,5 - | 4 4/0,6 | 6,3 5,6/0,9 | DH 1063 | 1 Bm | 4;6,7; 12,4;16,5 | 2,5 - | 4 4/0,6 | 6 5,6/0,9 |
| | DH 2063 | 3 m | 9; 13,5 23,5 | 3,1 3,1/0,5 | 5 4,5/0,7 | 6,3 - | DH 2063 | 3 m | 3,4;6,1; 12,1 | 3,1 3,1/0,5 | 5 4,5/0,7 | 6,3 - |
| 32000 | DH 2080 | 2 m | 9; 13,5 23,5 | 3,1 3,1/0,5 | 5 4,5/0,7 | 6,3 - | DH 2080 | 2 m | 3,4; 6,1;12,1 | 3,1 3,1/0,5 | 5 4,5/0,7 | 6,3 - |
| 40000 | DH 2100 | 1 Am | 9; 13,5 23,5 | 2,5 2,5/0,4 | 4 3,6/0,6 | 5 - | DH 2100 | 1 Am | 3,4; 6,1;12,1 | 2,5 2,5/0,4 | 4 3,6/0,6 | 5 - |
| 50000 | DH 2125 | 1 Bm | 9; 13,5 23,5 | 2 2/0,3 | 3,1 2,8/0,4 | 4 - | DH 2125 | 1 Bm | 3,4; 6,1;12,1 | 2 2/0,3 | 3,1 2,8/0,4 | 4 - |

| Lyftkraft kg | Partning | | 6/1 | Lyfthastighet 1) | | | Partning | | 8/1 | Lyfthastighet 1) | | |
|-----------------|----------|------|---------------------|------------------|----------------|----------------|----------|------|-------------------|------------------|----------------|----------------|
| | Storlek | FEM | Krokväg | m/min | | | Storlek | FEM | Krokväg | m/min | | |
| | | | m | V1 | V2 | V3 | | | m | V1 | V2 | V3 |
| 10000 | | | | | | | | | | | | |
| 12500 | DH 520 | 2 m | 6,6; 13,3; 17,3 | 2 2/0,3 | 3,3 3,3/0,5 | 5,3 5,3/0,9 | | | | | | |
| 16000 | DH 525 | 1 Am | 6,6; 13,3; 17,3 | 1,6 1,6/0,2 | 2,6 2,6/0,4 | 4,1 4,1/0,7 | DH 520 | 2 m | 3; 5; 10; 13 | 1,5 1,5/0,2 | 2,5 2,5/0,4 | 4 4/0,6 |
| 20000 | DH 532 | 1 Bm | 6,6; 13,3; 17,3 | 1,3 - | 2 2/0,3 | 3,3 3,3/0,5 | DH 525 | 1 Am | 3; 5; 10; 13 | 1,2 1,2/0,2 | 2 2/0,3 | 3,1 3,1/0,5 |
| 25000 | DH 1040 | 2 m | 5,3; 8; 13,3; 17 | 2,6 2,6/0,4 | 4,1 4,1/0,7 | 6 6/1 | DH 532 | 1 Bm | 3; 5; 10; 13 | 1 - | 1,5 1,5/0,2 | 2,5 2,5/0,4 |
| 32000 | DH 1050 | 1 Am | 5,3; 8; 13,3; 17 | 2 2/0,3 | 3,3 3,3/0,5 | 5,3 4,6/0,8 | DH 1040 | 2 m | 4; 6; 10; 12,7 | 2 2/0,3 | 3,1 3,1/0,5 | 4,5 4,5/0,7 |
| 40000 | DH 1063 | 1 Bm | 5,3; 8; 13,3; 17 | 1,6 - | 2,6 2,6/0,4 | 4 3,7/0,6 | DH 1050 | 1 Am | 4; 6; 10; 12,7 | 1,5 1,5/0,2 | 2,5 2,5/0,4 | 4 3,5/0,6 |
| 50000 | DH 2080 | 2 m | 6; 9; 15,7 | 2 2/0,3 | 3,3 3/0,5 | 4,1 - | DH 1063 | 1 Bm | 4; 6; 10; 12,7 | 1,2 - | 2 2/0,3 | 3 2,8/0,4 |
| 63000 | DH 2100 | 1 Am | 6; 9; 15,7 | 1,6 1,6/0,2 | 2,6 2,4/0,4 | 3,3 - | DH 2080 | 2 m | 4,5; 6,8; 11,8 | 1,5 1,5/0,2 | 2,5 2,3/0,4 | 3,1 - |
| 80000 | DH 2125 | 1 Bm | 6; 9; 15,7 | 1,3 1,3/0,2 | 2 1,9/0,3 | 2,6 - | DH 2100 | 1 Am | 4,5; 6,8; 11,8 | 1,2 1,2/0,2 | 2 1,8/0,3 | 2,5 - |
| 100000 | | | | | | | DH 2125 | 1 Bm | 4,5; 6,8; 11,8 | 1 1/0,1 | 1,6 1,4/0,2 | 2 - |

Idérika lösningar för ovanliga uppgifter

Demag lyftmaskinerier DH är inte enbart konstruerade för den klassiska användningen av kroklyft från kranar och telferbanor, utan även idealiska för speciella uppgifter.

Demag lyftmaskinerier DH är pålitliga medhjälpare – såväl vid robusta krafttag i gjuterier som vid försiktig hantering i konserthallar.



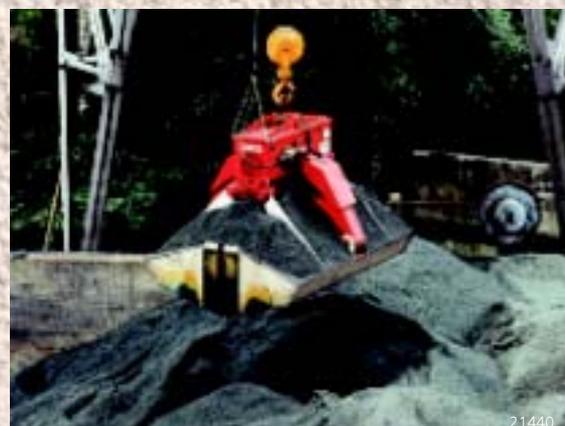
Bästa tänkbara lastupptagningsdon för varje situation

Med vårt omfattande program av lastupptagningsdon kan vi erbjuda Er exakt den rätta produkten för alla typer av bulk- och styckegods. Våra lastupptagningsdon innebär inte bara ytterligare rationalisering av arbetssätt, utan även förbättring av arbetsvillkor. Samtliga lastupptagningsdon kräver ringa underhåll och såväl konstruktion som utförande uppfyller högsta krav på driftsäkerhet.

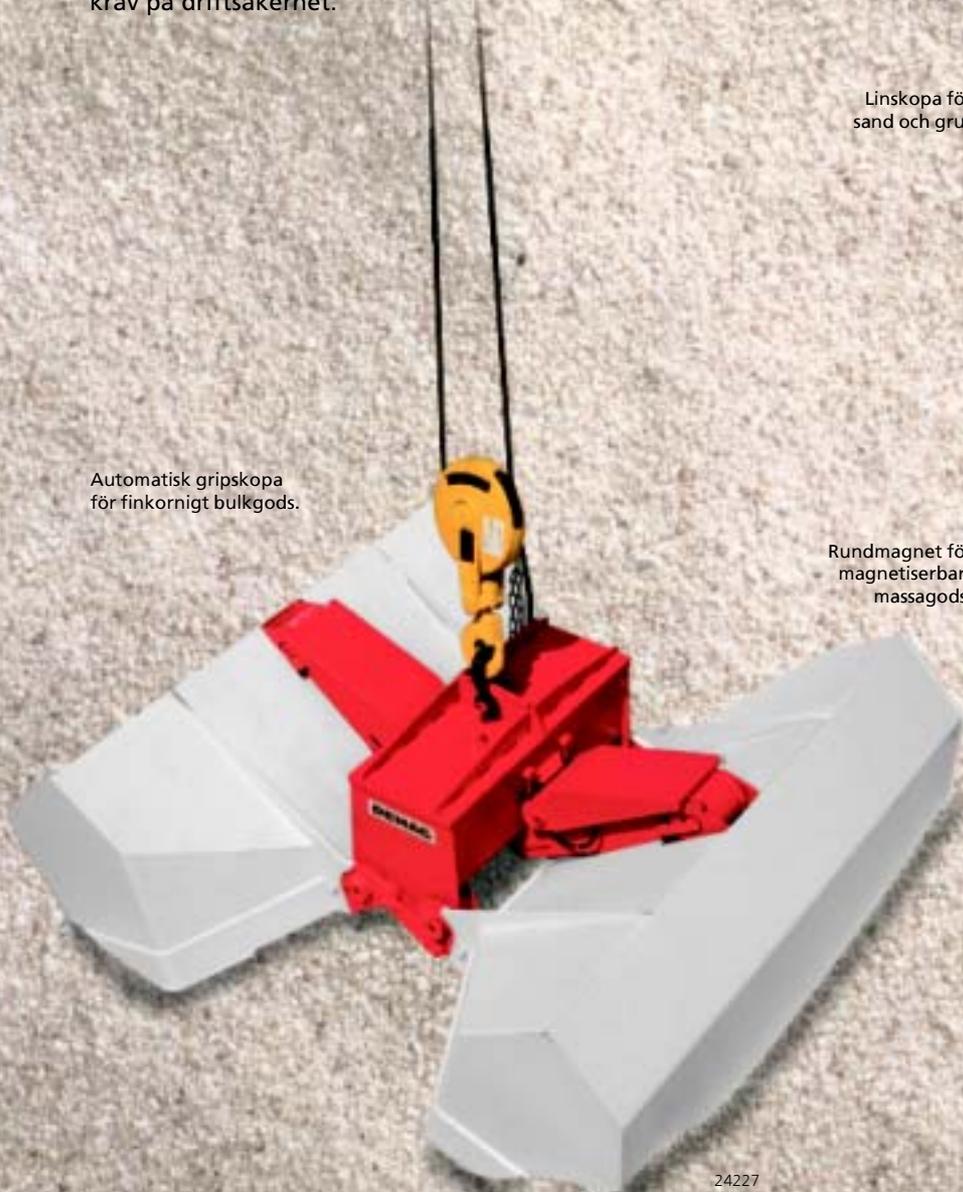
Motorgripare med flera klor, för gods som är svårt att ta upp.



Linskopa för sand och grus



Automatisk gripskopa för finkornigt bulk gods.



Rundmagnet för magnetiserbart massagods.



Ställbar magnettravers för plåtar

Rikstäckande service

Dematek AB, generalagent i Sverige för Demag Cranes & Components, har försäljning och egen service från åtta platser i Sverige och kan därmed erbjuda en rikstäckande serviceorganisation.

Kontakta vårt huvudkontor i Huddinge eller något av våra säljkontor så tecknar vi gärna ett serviceavtal med er.

Reservdelar levereras normalt från vårt huvudlager i Huddinge, men för er trygghet finns lokala lager på ytterligare fyra platser i Sverige samt i våra servicebilar.

DEMAG Service



DEMAG
Cranes & Components

Fax nr

08-88 00 66

Projekteringsblad Demag lyftmaskineri DH

Dematek AB
Box 5560
141 07 Huddinge

Sänd offert till

Företag

Box/gata

Postnummer/Ort

Kontaktperson

Telefon

Telefax

Max. last _____ kg

FEM-grupp (om känt) FEM _____

**Om FEM-grupp inte är känd, ber vi er ange arbets-
område (t ex i verkstad, produktion eller liknande)**

Lyftmaskineriets verkliga drifttid
per dag _____ tim

Lyfthöjd _____ m

Lyfthastighet _____ m/min

Kryp lyft med
polomkopplingsbar lyftmotor Ja Nej

Kryp lyft med
separat lyftmotor Ja Nej

Steglöst lyft via
omriktare Ja Nej

Lyftmaskineri- och telferutförande

Lyftmaskineri stationärt Ja Nej

Enbalkstralla normalbygg Ja Nej

lågbyggd Ja Nej

Banprofil (flänsbredd) _____

Tvåbalkstralla spännvidd _____ mm

Åkhastighet _____ m/min

Kryphastighet Ja Nej

Elektrisk utrustning

Driftspänning _____ V _____ Hz

Kontakorstyrning _____ Ja _____ Nej

Manöverspänning _____ V _____ Hz

Tillval: Radiostyrning/IR Ja Nej

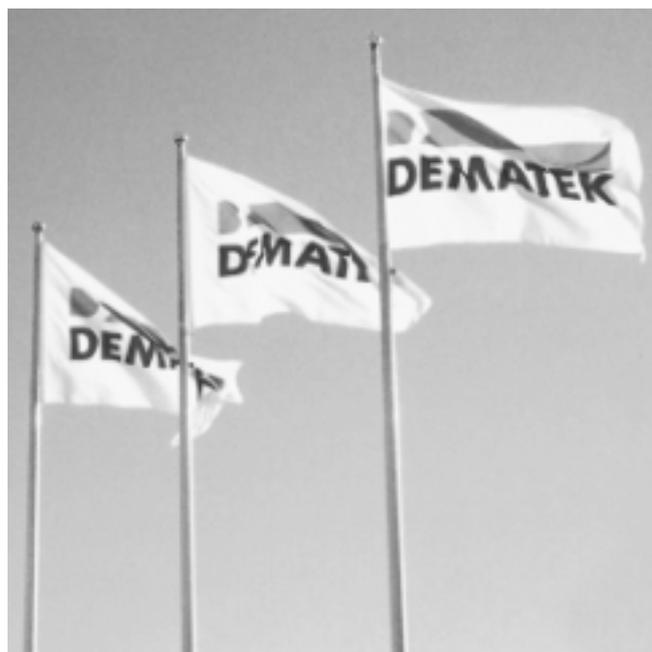
Förarhyttstyrning Ja Nej

Speciella omgivningsbetingelser
(t ex inomhus- eller utomhusdrift, omgivningstemperaturer, arbete i galvaniseringsverkstad eller liknande)

Dematek

Kunnig partner med helhetssyn

Genom kunskap om materialhanterings helhet och med anpassade produkter, som lyfter, förflyttar, lagrar, driver och styr, utvecklar Dematek behovsanpassade lösningar med oslagbar totalekonomi, oavsett stora eller små system. Dematek har försäljning och egen service från åtta platser i Sverige.



Eftertryck, helt eller i delar, endast med skriftligt tillstånd av Dematek AB, Box 5560, SE-141 07 Huddinge

Rätt till ändringar förbehålles

FÖRSÄLJNINGSKONTOR

| | | | | | |
|-----------|---|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Göteborg | Aröds Industriväg 3B/Hisingsbacka, Box 8746, 402 75 Göteborg | Tel 031 744 18 00 Fax 031 744 18 29 | Karlstad | Nyängsgatan 2 664 34 Grums | Tel 0555 130 90 Fax 0555 122 49 |
| Västervik | Grantorpsvägen 10, 593 92 Västervik | Tel 0490 210 35 Fax 0490 344 81 | Örnsköldsvik | Svartbäcksvägen 5 894 31 Själevad | Tel 0660 590 06 Fax 0660 590 16 |
| Stockholm | G:a Södertäljevägen 125, Box 5560, 141 07 Huddinge | Tel 08 603 34 00 Fax 08 88 00 66 | Luleå | Myntvägen 17, 974 51 Luleå | Tel 0920 654 50 Fax 0920 653 19 |
| Ludvika | Oxbacken 2, 771 42 Ludvika | Tel 0240 135 55 Fax 0240 805 19 | Representant Helsingborg | P.D. Lyftteknik AB, Mörsaregatan 11 A Box 22136, 250 23 Helsingborg | Tel 042 38 38 00 Fax 042 20 16 44 |



Generalagent för Demag Cranes & Components GmbH

Dematek AB

Besöksadress: G:a Södertäljevägen 125
Postadress: Box 5560, 141 07 Huddinge
<http://www.dematek.se>

Tel 08 603 34 00
Fax 08 88 00 66
e-mail dematek@dematek.se