

# Dematek Outlook

Nr 2 2009

## Ett lyft för Siemens Industrial Turbomachinery

sid 2-4

Kampanj  
DC-Com  
Special



sid 5



God Jul & Gott Nytt År!

Har mer. Kan mer. Gör mer.



## God Jul & Gott Nytt År

**I**nnan vi tar steget över till 2010 och allt nytt och spännande som det kommer att föra med sig vill jag passa på att reflektera över ett Gott Gammalt År, dvs året som snart är till ända. Ett år som präglats av lågkonjunktur, dystra siffror nedläggningar och dramatiska tapp i ordergång för svensk industri. Den positiva tankande ser dock hela tiden något bra i det som sker. Just så vill jag tänka när jag lägger 2009 till handlingarna. Ett gott gammalt år. Jag grundar detta på att Dematek, såväl som många kunder och leverantörer tvingats tänka nytt och annorlunda för att skaffa sig en bra plattform för nästa år och kommande högkonjunktur. Se på Siemens vilka gjort stora investeringar under året (läs mer på följande sidor). Se också på Volvo Lastvagnar som utnyttjat tider av nedgång till att rusta för framtiden. Detta med en komplett ny line för slutmontage av lastbilar. Under ett antal månader har i stort sett hela fabriken byggts om. Vi är mycket stolta över att vara Volvos partner för lyftutrustning i ett sådant stort projekt. Stolta och ödmjuka över att vara de enda som faktiskt har den kombination av produkter av hög kvalitet, ingenjörer med bred erfarenhet och duktiga servicetekniker att klara av ett sådant jobb. Vi gjorde för övrigt samma sak när Volvo Lastvagnar på motsvarande sätt byggde om i Umeå för några år sedan.

Jag kan också konstatera att vårt koncept för service och underhåll av lyftdon etc. är uppskattat. Vi satsar på kunskap hos tekniker och jobbar med att certifiera våra servicetekniker både i de egna produkterna, konkurrentprodukter och lagar och regler. Vår serviceverksamhet har under året fortsatt att växa. Bland annat genom en nyetablering i Gävle.

Efter detta goda gamla år vill jag passa på att önska en god jul. Samtidigt tacka för ett gott samarbete med alla våra kunder. Ingen nämnd ingen glömd, ingen för stor, ingen för liten. Jag önskar er alla en trevlig och avkopplande jul där nya krafter kan hämtas inför ett nytt spännande år. Som jag ser det kommer 2010 att bli ett riktigt bra år. Allt blir nämligen vad man gör det till. Vi vill göra det ihop med Er. Det är dags att tänka positivt på framtiden för oss allihop. Jag är övertygad om att Sverige som helhet kommer att vara i en betydligt bättre situation vid utgången av 2010 än nu. Och om ett sådant år som 2009 kan benämnas som ett gott gammalt år vill jag passa på att önska alla ett ännu godare 2010.

Trevlig läsning!



Jonas Hörnfeldt, VD Dematek AB

# Boom i en - ett lyft för Siemens

När Siemens Industrial Turbomachinery nu utökar kapaciteten vid fabriken i Finspång valdes Dematek som leverantör av nya kranar samt för att utföra ombyggnadsarbeten på befintlig lyftutrustning.



Roger Tjärnström, senior project manager på Siemens Industrial Turbomachinery AB.



Dematek  
Outlook

Ansvarig utgivare: Jonas Hörnfeldt  
Produktion: Karlöf Marknadsföring AB, www.karlof.nu  
Adressändring: dematek@dematek.se

# energibranschen

## Industrial Turbomachinery

**P**å Siemens Industrial Turbomachinery i Finspång tillverkas ång- och gasturbiner av världsklass. Här projekteras även kompletta kraftanläggningar för att producera elektricitet, ånga och värme. Då utgör de egna turbinerna hjärtat i hela konstruktionen. Turbinerna säljs även som drivkällor för kompressorer och pumpar, främst inom olje- och gasindustrin. För slutkonsumenten innebär Siemens Industrial Turbomachinerys produkter lagad mat, varma duschar, tända lampor etc. På företaget arbetar ca 2600 anställda och kunderna återfinns över hela världen. Och till skillnad mot många andra branscher idag så är det här en bransch i medvind.

– Ja, det är en riktig boom i energibranschen just nu och vi har

en stadigt ökande efterfrågan på våra produkter, säger Roger Tjärnström, senior project manager på Siemens Industrial Turbomachinery AB. Och för att tillgodose detta utökar vi produktionskapaciteten vilket innebar att vi bland annat behövde komplettera med ny lyftutrustning samt göra en del ombyggnader på några av våra befintliga kranar.

### Känsliga komponenter

Siemens Industrial Turbomachinery gick därför ut med en offertförfrågan till de ledande leverantörerna av lyftutrustning. Bland kraven var det, förutom lyftkapaciteten, också viktigt med inbyggnadsmåtten då man ville använda de befintliga verkstadsloka-

lerna effektivare. Dessutom var det betydelsefullt med kranarnas manövermöjlighet.

– De nya kranarna är för montage och komponenterna de skall lyfta är mycket känsliga. Därför var det oerhört viktigt med frekvensstyrning så att man kan köra kranen i kryphastighet, säger Roger Tjärnström.

– Efter noggrann genomgång av de olika offerterna valde vi Dematek. De uppfyllde alla våra krav och det är en mycket kompetent leverantör med en intressant prisbild. Vi har flera Demag-kranar sen tidigare och har bara positiva erfarenheter av Dematek. Dessutom samarbetar Dematek med Coor Service Management, som sköter all service- och underhåll hos oss, säger Roger Tjärnström. ▶



Foto: Peter Ericsson

Leverans av 2 x 10 tons travers till Siemens Industrial Turbomachinery AB.





## Många gamla ASEA-kranar

På Siemens Industrial Turbomachinery har man sedan tidigare ett stort antal lyftutrustningar av olika modeller. Bland annat ett 50-tal traverser och ca 150 andra kranar som t.ex. väggsvängkranar, pelarsvängkranar etc. Många av lyftdonen är ASEA-kranar och flera har varit i produktion i 40 år.

– Ja, kranarna håller oftast bra mekaniskt men när det gäller elutrustningen så börjar det bli dags för uppgradering. Här ser vi också en stor fördel att samarbeta med Dematek då de förfogar över alla ritningar som gjorts på levererade ASEA-kranar, säger Roger Tjärnström.

## Stor affär

Affären var en av de största för Dematek under 2009 och omfattade leverans och montage av en 80 tons travers med 20 tons hjälplyft, en 50 tons travers med 20 tons hjälplyft, en 2 x 10 tons travers och en 10 tons travers. Alla med

40,1 meters spännvidd. Gemensamt för alla är att de har frekvensstyrd drift samt radiostyrning. Dematek har även order på en 50 tons travers med 16 tons hjälplyft och 13,5 m spännvidd, som man ej ännu fått avrop på.

– Förutom allt detta ingick även ombyggnader av två halvportalkranar. En 2 x 5 ton skulle förses med nya teltrar samt ny elutrustning och en 2 x 10 ton med nya teltrar. Dessutom har vi gjort en kranbaneförstärkning om 2 x 132 löpmeter och utbyte av strömske-

nor till 500 Ah på 2 x 140 löpmeter, säger Hans Karlsson, säljare på Dematek.

Dematek har nu utfört alla ombyggnadsarbeten och förstärkningen av kranbanan. Traversen på 2 x 10 tons är också levererad och klar. Hela arbetet skall vara slutfört under sommaren 2010.

– Vi är mycket nöjda med Demateks produkter och det arbete de utfört. De har mer än väl uppfyllt våra förväntningar och krav, avslutar Roger Tjärnström.

*”Därför var det oerhört viktigt med frekvensstyrning så att man kan köra kranen i kryphastighet”*



Bilden visar en av de väggkonsolkranar som Dematek byggt om i samband med leveransen till Siemens Industrial Turbomachinery.

**KAMPANJ!**

# DC-Com Special

**DC 1 1/1 125 kg 8/2 m/min (50 Hz)**

- Last upp till 2 000 kg
- Kontaktorstyrd, 24 V manöverspänning
- Elektronisk övervakning av slirkopplingen
- Topp- och bottengränsläge
- Snabbkoppling för el- och manöveranslutning
- Snabbkopplingar för anslutning till elektriskt åkbar löpvagn

*Kampanjen gäller t.o.m. 2010-06-30*

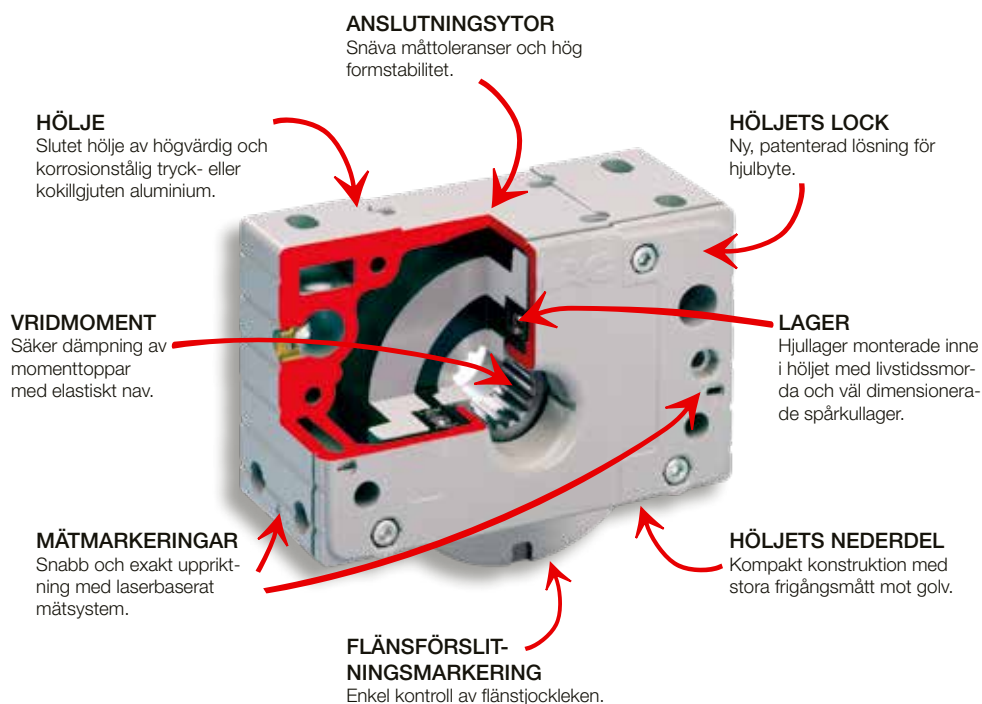
Från:  
**11.895,-**



# Demag hjulblock DRS

**Standardmoduler för åkverk till maskiner och anläggningar med hjultryck upp till 40 000 kg****Demag hjulblockssystem DRS erbjuder:**

- Ett utprovat system
- Enkelhet att välja
- Många kombinationsmöjligheter
- Praktiskt taget obegränsade anslutningsmöjligheter
- Gynnsamma mått
- Monteringsvänlighet
- Korta leveranstider
- Stor tillförlitlighet



## Några snabba frågor...



### ...till Claes Hörnfeldt, tillträdande VD för Dematek Utbildning

Hej Claes,

Du lämnar nu posten som marknadsansvarig på Dematek för att från och med 1/1 2010 bli VD för Dematek Utbildning AB. Hur känns det?

– Det känns mycket stimulerande med den här nya utmaningen. Dematek Utbildning har kommit igång mycket bra sedan starten 2008 och visar nu ett positivt resultat. Efterfrågan på utbildning ökar starkt, då man på allt fler företag inom industrin fått upp ögonen för vikten av att ha dokumen-

terad utbildning för sin personal. Detta inte minst sedan de ökade kraven (AFS 2006:6) trädde i kraft.

Vilka utbildningar finns med i programmet idag?

– Det är utbildningar inom Kran & Lyft, Truck, Lagar & Regler, Första Hjälp/HLR, Arbete på Hög Höjd, Elsäkerhet och Fallskydd.

Vilka typer av företag är kunder hos Dematek Utbildning?

– Det är alla typer av industriföretag

som skickar sin personal på utbildning. Dematek Utbildning har idag avtal med ett flertal stora industriföretag samt även med några bemanningsföretag, som vill kunna hyra ut säkerhetsutbildad personal.

Var hålls kurserna?

– Antingen vid Dematek Utbildnings kurscenter i Västerås eller ute hos respektive företag. För att kunna vara nära kunderna och täcka mer av Sverige geografiskt så har nu även tre av Demateks servicetekniker, stationerade i Helsingborg, Sundsvall och Göteborg, utbildats för att även kunna arbeta som instruktörer och undervisa inom lyftsäkerhetsutbildning. Dessutom finns det långt gångna planer på att öppna ytterligare ett kurscenter, i Göteborg.

Vad är dina närmaste planer när du tillträder?

– Först och främst att arbeta för att vårt kurscenter i Göteborg kommer igång på alla sätt och vis. För övrigt kommer en stor del av mitt arbete initialt vara fokuserat på att sälja in Dematek Utbildning till företag runt om i landet. Ambitionen är också att fortsätta utveckla verksamheten och sätta oss på kartan ordentligt som det främsta alternativet när det gäller säkerhetsutbildningar för industrin.

**För mer info, kurskatalog och anmälan till utbildning**  
[www.dematekutbildning.se](http://www.dematekutbildning.se)

**Nytt utförande**

## Väggkonsolkranar på räls

Väggkonsolkranar, åkbara på räls. Perfekt lösning när en andra nivå av lyftutrustning behövs.

- Lyftkapacitet från 500 kg till 6300 kg
- Armlängder upp till 12 m







Korsnäs pappersbruk i Gävle.

Foto: Korsnäs AB

# Serviceavtal med Korsnäs banade väg för nytt servicecenter i Gävle

**Dematek har slutit avtal med pappersindustriföretaget Korsnäs i Gävle när det gäller service av standardkranar. I samband med detta har Dematek också öppnat ett servicecenter i Gävle, med två servicetekniker på plats.**

**K**orsnäs är en av de ledande tillverkarna av nyfiberbaserade förpackningsmaterial till i första hand konsumentprodukter. Den industriella verksamheten och anläggningar för forskning och utveckling är koncentrerad till produktionsanläggningarna i

Gävle och Frövi.

– Tidigare hade vi egen personal som skötte service på våra standardkranar men i och med en omorganisation så beslutades att istället lägga ut detta arbete. Vi fick in anbud från ett par leverantörer och valde Dematek. Vi har nu samarbetat med Dematek i cirka ett halvår och det har fungerat alldeles utmärkt, säger Pelle Karlsson, sakkunnig inom hiss, lyft, port och elmotorer på Korsnäs i Gävle.

– Det är verkligen roligt att vi lyckades sluta det här avtalet med Korsnäs, säger Benny Wiström, servicechef för region öst på Dematek. Det är

ett standardkransavtal och omfattar ca 130 objekt. I och med avtalet fick vi också den grund som behövdes för att kunna starta upp ett servicecenter i Gävle. Det är en viktig ort för oss rent strategiskt då vi här har ett flertal kunder sen tidigare. Dessutom finns det mycket tung industri i Gävle-området och flera företag har visat intresse för våra lösningar. Tack vare vårt nya servicecenter har vi också fått nya kunder, däribland godistillverkaren Leaf med kända varumärken som Läkerol, Malaco och Ahlgrens bilar.

## Kättingtelfer med två utgående kättingar

LDC-D 10 är en kättingtelfer med två utgående kättingar för synkront lyft i 2 lastkrokar

**Produktnyhet**

- Lyftkapacitet från 1000 kg (2 x 500 kg) till 2500 kg (2 x 1250 kg)
- Avstånd mellan krokarna 550 mm – 3200 mm
- Möjligt att montera på KBK-skena, I-balk eller fast upphängning
- Kommer under år 2010 finns för 5000 kg (2 x 2500 kg)
- Minskad polygoneffekt tack vare mekaniskt kopplade växellådor och kothjul



# Stort sortiment av lastupptagningsdon för alla branscher

Som generalagent för Nordgreifs breda program av lastupptagningsdon kan Dematek erbjuda lösningar för alla typer av lyft, oavsett bransch och användningsområde.

**N**ordgreif är helt specialiserade på att utveckla och tillverka lastupptagningsdon och i det omfattande programmet finns produkter för de flesta branscher och ändamål. Bland produkterna finns bland annat plåthandskar, tänger, C-krokar för "coils" och trådringar, lastgafflar, lyftok, vridmaskinerier, spridare och hydrauliska gripdon. Och skulle inte det lastupptagningsdon som krävs finnas i standardprogrammet så tar vi fram en kundanpassad lösning.

I Nordgreifs standardprogram finns speciella lastupptagningsdon för bland annat följande branscher:

- Aluminiumindustrin
- Container
- Fordonsindustrin
- Pappersindustrin
- Stålindustrin
- Kabelindustri

För Nordgreif är säkerhet alltid främsta prioritet. Därför möter lastupptagningsdonen de senaste föreskrifterna inom området och alla produkter är CE-märkta och försedda med fabriks-certifikat. Lastupptagningsdonen är tillverkade i enlighet med DIN 15428 eller DIN EN-13155, DIN 15018.

Läs mer på [www.carlstahl-schwerin.de](http://www.carlstahl-schwerin.de)

