

Dematek Outlook

Nr 4 2018

Utmanande traversinstallation på Blekinge Pressgjuteri

Utökad serviceavtal med
Iggesund Paperboard

RÄTT UNDERHÅLL GER
ÖKAD PRODUKTIVITET

Service, speciallösningar och segling

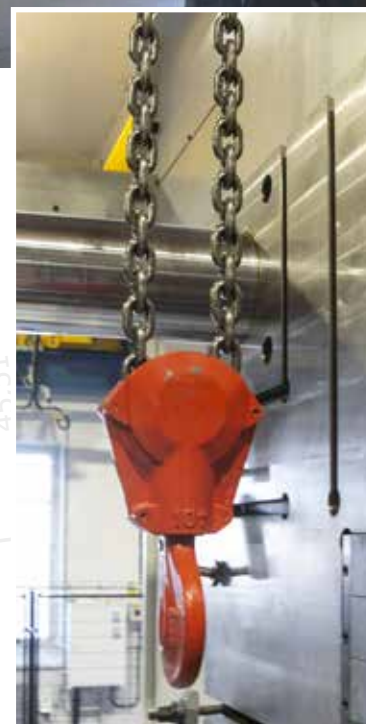
Välkommen till årets sista utgåva av Dematek OutLook. Vi märker glädjande nog att det är fortsatt högtryck inom industrin och att många företag investerar i sin maskinpark, i form av ny lyftutrustning samt service och underhåll. I takt med det vill vi expandera framför allt på vår serviceavdelning. Enda svårigheten är att hitta utbildade och kompetenta servicetekniker. Vi söker hela tiden efter nya medarbetare inom service. Totalt har vi idag cirka 90 servicetekniker inom vår organisation och i detta nummer presenterar vi två nya medarbetare som började på Dematek under året. Vårt utbud inom service ökar också och idag är vi totalleverantör inom service på alla typer av lyftutrustningar, portar samt i vårt norra distrikt nu även på hissar. Om det senare kan du läsa mer om i denna tidning.

Miss inte reportaget om Blekinge Pressgjuteri, dit vi levererat två traverser. Det visar verkligen på vår förmåga att tillsammans med kunden kunna lösa de flesta utmaningar. Vi har kompetensen och även ett brett produktprogram när det gäller lyftutrustningar. Och skulle vårt standardsortiment inte räcka till så kan vi även specialkonstruera den travers som krävs.

I detta nummer har vi också ett lite annorlunda reportage, om ensam-seglaren Mikael Ryking som var förste svensk att genomföra den legendariska tävlingen Route du Rhum. Dematek var med på båten i form av samarbetspartner och en av sponsorerna. Vi tycker det går att lära sig en hel del och dra många paralleller mellan Mikael's målmedvetenhet och hur vi inom Dematek tar oss an utmaningar och ser till att nå våra mål.

Trevlig läsning samt god jul och gott nytt år!

Jonas Hörnfeldt
VD
Dematek AB



45.51

Dematek
OutLook

Ansvarig utgivare: Jonas Hörnfeldt
Produktion: Karlöf Marknadsföring AB, www.kundtidningar.nu
Adressändring: info@dematek.se
Framsida: Blekinge Pressgjuteri har investerat i två nya traverser.

Utmanande millimeterpassning vid traversinstallation på Blekinge Pressgjuteri



Lokalens utformning gjorde att det krävdes två traverser för att klara kraven.

Foto: Fredrik Eriksson

Varje kund är unik vad gäller det som ska lyftas samt lokalens utformning och övrig utrustning. Ibland krävs det specialbyggda traverser för att uppfylla alla krav. Så var också fallet hos Blekinge Pressgjuteri där det var extremt trångt om utrymme i lokalen. Dematek levererade en komplett lösning bestående av en kundunik 2-balkstravers och en standard 1-balkstravers.

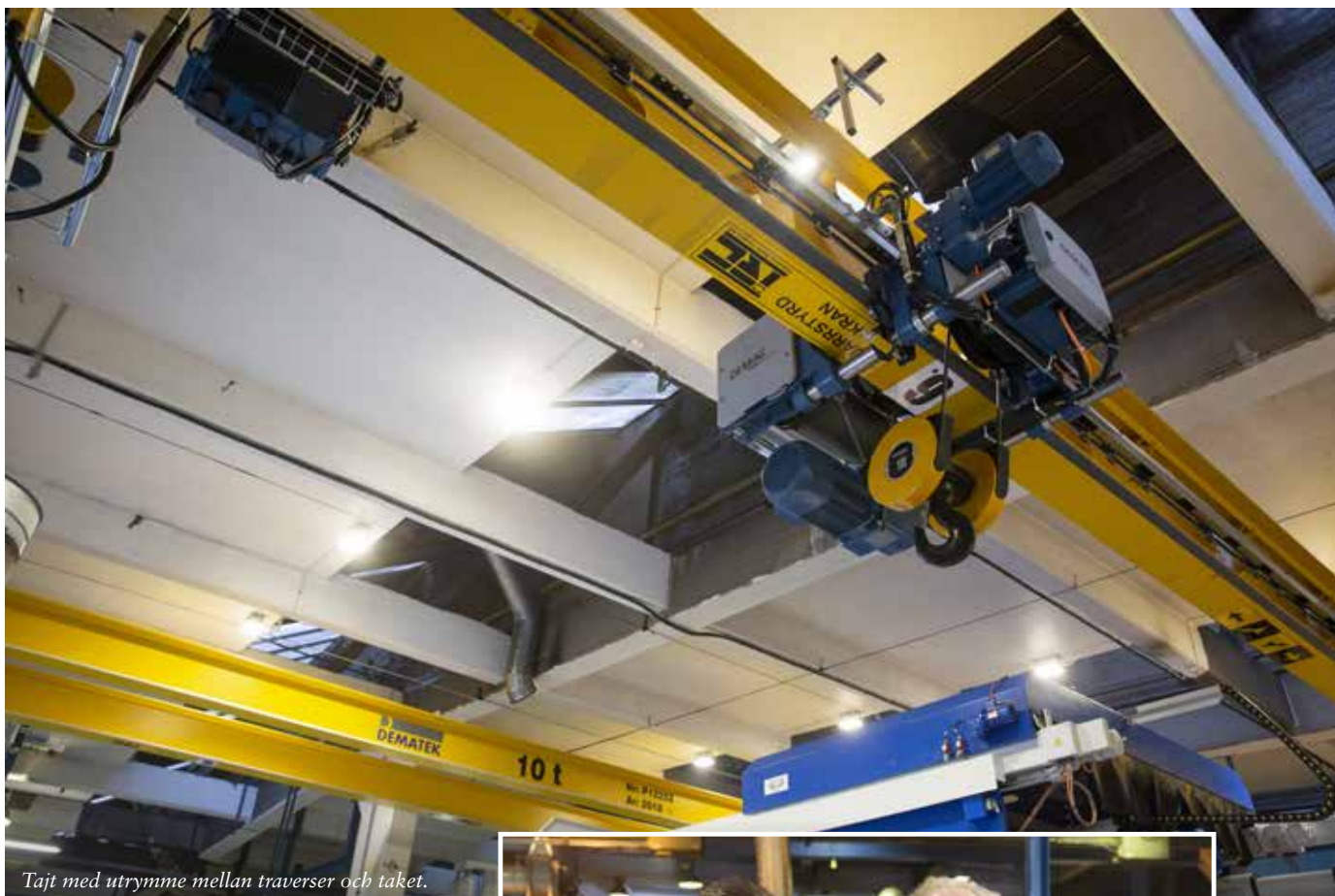
Blekinge Pressgjuteri i Sölvesborg är specialiserade på pressgjutning av aluminium med därtill efterföljande bearbetning, ytbehandling samt montering enligt kundernas önskemål. Kunderna består av företag inom olika branscher som har behov av mellan 500 till 60 000 pressgjutna detaljer per år.

En av de fem största i Sverige

– För att ge oss ytterligare produktionskapacitet och möjlighet att producera större detaljer har vi i år gjort en stor investering i en ny pressgjutningsmaskin. Maskinen är 12 meter lång, 4 meter hög, väger 110 ton och är en av de fem största som finns i Sverige, säger Michael Malmpport, vd på Blekinge Pressgjuteri AB.

För att kunna lyfta i och ur verktyg från pressgjutningsmaskinen behövdes ny lyftutrustning (Ett verktyg väger mellan 7 och 8 ton). Blekinge Pressgjuteri kontaktade därför J. Persson Montage, som tidigare monterat upp flera traverser på företaget.

– Från början var det frågan om att de skulle behöva bygga en ny lokal, men i och med att man



Tätt med utrymme mellan traverser och taket.

☞ kunde ta bort en äldre maskin så valde man att istället placera den nya pressgjutningsmaskinen i den befintliga lokalen. Problemet var bara att det var trångt om utrymme, både på bredden och höjden, säger Jan Persson, J. Persson Montage AB.

Två traverser krävdes

J. Persson Montage kontaktade olika lyftleverantörer för att se över möjligheterna med en ny lyftutrustning.

– Jag har jobbat med Dematek i många år och köper det mesta när det gäller lyftutrustningar från dem. Vi har bra kontakt och är det några problem så löser de det. Jag kontaktade därför Mathias Rohde, säljare på Dematek, som kom ut på plats och tillsammans gick vi igenom förutsättningarna och tittade på olika lösningar, säger Jan Persson.

– Den nya pressgjutningsmaskinen är stor och hög samtidigt som taket sluttade i ena delen av lokalen. Utmaningen var att traversen som skulle ta verktyg ur maskinen behövde bygga på höjden för att komma över maskinen, men i och med att taket sluttade så kunde den inte gå



Mathias Rhode, Dematek och Michael Malmport, Blekinge Pressgjuteri.

”Utmaningen var att traversen som skulle ta verktyg ur maskinen behövde bygga på höjden för att komma över maskinen, men i och med att taket sluttade så kunde den inte gå hela vägen då den skulle slå i taket”

hela vägen då den skulle slå i taket. Lösningen som vi offererade blev att använda sig av två traverser – en som hämtar verktyget ur pressgjutningsmaskinen och tar det till en avlastningsplats, där hämtar nästa travers verktyget och tar det vidare till uppsamlingsplatsen, säger Mathias Rohde.

– Vi valde Dematek då de hade en flexibel lösning samtidigt som de låg rätt till i pris, säger Michael Malmport.

40 till 50 mm tillgodo

Dematek levererade en specialbyggd 2-balkstravers och en



12252
018 CE

HADEF

Maskinen är

12 meter lång

4 meter hög

och väger **110** ton



En stor fördel med V-profilkranen är att den släpper igenom ljus.

➤ EVKE 1-balkstravers med V-profil, bäge på 10 ton och med en spännvidd på 13000 mm samt en specialkonstruerad lyftkrok. Båda kranarna levererades med radiostyrning, kollisionsskydd samt ändgränslägen.

Christer Bergendorff, produktionsteknik på Blekinge Pressgjuteri räknade fram placering av den nya maskinen och traverserna.

– Det var precis att det gick att få till allt på det begränsade utrymmet, men det gällde att kolla allt noggrant och kontrollmäta. De tre första förslagen fungerade inte men tack vare gott samarbete med Mathias Rohde från Dematek så kom vi i mål. Med traverserna monterade har vi nu 40 till 50 mm tillgodo på ena sidan 170 mm på den andra samt 35 till 40 mm över maskinen. Så det är verkligen på håret att det gick, säger Christer Bergendorff.

De bägge traverserna levererades på endast 10 veckor och monterades under hösten.

– Förutom att förstärka golvet tillverkade vi allt stål och traversbanor. Tillsammans med Demateks tekniker lyfte vi sedan traversen på plats. På grund av den låga takhöjden fick vi lyfta upp specialtraversen i tre delar och skruva ihop på plats, säger Jan Persson.

– Vår nya pressgjutningsmaskin håller nu på att tas i drift och till nyår ska vi vara igång med produktionen. Det här projektet har flutit på bra tack vare gott samarbete med alla inblandade och vi är mycket nöjda med resultatet, avslutar Michael Malmport.



Dematek levererade även en specialkonstruerad lyftkrok.

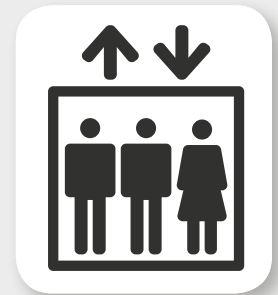


Se filmen från Blekinge Pressgjuteri här!

Du kan även se filmen på www.dematek.se



Utökad serviceavtal med Iggesund Paperboard



Sedan ett år tillbaka har Dematek fullserviceavtal med Iggesund Paperboard gällande all lyftutrustning. Från och med 2019 kommer avtalet även omfatta underhåll av företagets alla hissar.



PeO Björklund och Rune Jonsson, Iggesund Paperboard.

Fullserviceavtalet innebär att Dematek ansvarar för hela lyftparken hos Iggesund Paperboard. Totalt är det cirka 180 objekt ingående i avtalet, traverser, telfrar och svängkranar av olika fabrikat. Dematek sköter förebyggande underhåll och ansvarar för att byta ut rörliga slitdelar.

– Vi är nöjda med Demateks arbete som inneburit att vi kunnat höja standarden på vår lyftutrustning. Tidigare hade vi avtal med ett annat företag då det gällde underhåll av våra hissar. När det avtalet nu var på väg att löpa ut så började vi diskutera med Dematek om möjligheten att de även skulle kunna sköta vår hisspark, som består av cirka 30 hissar, såväl person- som varuhissar, av olika fabrikat, varianter och typer, säger PeO Björklund, sektionschef Underhåll gemensamt på Iggesund Paperboard.

– När vi började diskutera hade vi inte kompetens för hissar inom Dematek, men via kontakter fick jag kontakt med en servicetekniker,

Peter Strähle, som de senaste 15 åren arbetat med felsökning och reparationer av hissar. Peter är driven och kunnig och kan alla fabrikat, säger Ove Grundberg, servicechef Norr på Dematek.

“För oss är det en stor fördel att ha underhållet av lyftutrustning och hissar samlat hos samma leverantör”

Lokal närvaro viktigt

I augusti anställdes Peter Strähle på Dematek och i mitten av november blev det klart med att Dematek från och med 1 januari 2019 även ansvarar för underhållet på alla hissar på Iggesund Paperboard.

– För oss är det en stor fördel att ha underhållet av lyftutrustning och

hissar samlat hos samma leverantör, inte minst vid framtida upphandlingar. Men den största fördelen är ändå att vi med Dematek har lokal närvaro. Två servicetekniker från Dematek är hos oss under större delen av veckorna och övrig tid servar de ofta andra företag på orten. Vi har också ett exklusivt service-telefonnummer till Dematek, där de under arbetstid alltid svarar och snabbt kan komma om det skulle behövas, säger Rune Jonsson, inköpschef Iggesund Paperboard. Det ger oss trygghet när det gäller vår lyftutrustning och våra hissar.

– Vi kommer även låta våra övriga servicetekniker gå med Peter på jobb och lära sig underhåll på hissar. Det känns väldigt positivt att vi i och med det här nu kan utöka vårt erbjudande till alla kunder i regionen, säger Ove Grundberg.



Peter Strähle, servicetekniker för hissar på Dematek.

Mikael Ryking förste svensk att genomföra den legendariska ensamseglingen Route du Rhum!

Dematek är ett av företagen som sponsrade Mikael Ryking i hans satsning. Vi fick tillfälle att intervjua Mikael kring hans bakgrund, tävlingen, utmaningarna och framtiden.

Hur började ditt seglingsintresse?

– Jag har seglat sedan jag var barn, började i optimistjolle och seglade med familjen på somrarna. Jag har alltid haft segelbåt, från början mer vanliga båtar och det är först de senast 12–13 åren som det blivit mer racerinriktade segelbåtar. Tävlingsintresset började med kappseglingar i skärgården och Gotland Runt. På senare år har dock fokus legat på havskappsegling, jag har ställt upp i flera internationella tävlingar med framskjutna placeringar och 2016 utsågs jag till årets havskappseglare av Svenska Seglarförbundet.

Varför ger man sig in i ett sånt här projekt?

– Innan den här satsningen arbetade jag inom telekom- och mobilbranschen på ledande befattningar i olika företag runt om i världen. Efter 22 år ville jag dock ha en ny utmaning i livet. För fyra år sen besökte jag Guadeloupe för att se målgången av förra omgången Route du Rhum. Där och då bestämde jag mig för att jag ska stå på startlinjen i nästa Route du Rhum. Från det ögonblicket har det varit fullt fokus på årets tävling.

– Förutom att man får enorm glädje och tillfredsställelse över att lyckas få ihop projektet och genomföra tävlingen på ett bra sätt så ger det så mycket mer. Jag får träffa enormt mycket människor från olika länder som delar samma passion och jag får besöka platser jag annars aldrig skulle ha sett.

Hur förbereder man sig för att klara tävlingen?

– Bara att ta sig till start i en av världens mest spektakulära havskappseglingar är ett race i sig. Det är oerhört tufft att få ihop finansieringen, det här kostar mycket och kräver ett stort uppbåd av utrustning – både för säkerhet och för prestanda. Man tävlar mot världens bästa extremhavskappseglare och det gäller att vara konkurrenskraftig.

– Men det här handlar ju dessutom inte om att guppa runt i Skärgården, det handlar om att ensam kappsegla över Atlanten under brinnande

vinterstormar. Det gäller att ha koll på vad man gör, att ha skaffat sig den erfarenhet som krävs för att kunna hantera alla situationer som kan uppstå. Före det här racet hade jag korsat Atlanten sju gånger, varav ensam en gång och har dessutom satt världsrekordet för enskrovsbåtar mellan Bermuda och Plymouth. Så det har blivit många sjömil och många erfarenheter.

– Du ska inte bara kunna segla och ha bra sjömanskap utan måste också vara lite av en allkonstrnär och extremt målmedveten. Då man är helt ensam på båten måste man också kunna laga båt, segel och annat som kan gå sönder ombord, förstå vädersystem och hur man använder datorerna för att planera rätt väg.



– Innan man får ställa upp i den här tävlingen så behövde man också först kvalificera sig med att genomföra en lång ensamsegling. Det gjorde jag tidigare i år genom att segla från Portland, USA till Lorient i Frankrike.

Berätta lite om din båt Talanta?

– Det är en franskbyggd Pogo 40S2, en 40 fots båt, byggd för extrem havskappsegling. Den är 4,5 meter bred, går 3 meter djupt och har en vikt på 4,5 ton. Max segelyta samtidigt är närmare 300 kvadratmeter. Jag köpte den för tre år sedan begagnad. Topp hastigheten vi varit uppe i är 31,7 knop. I den här tävlingen var jag uppe som mest i 24 knop, men låg oftast kring 15 knop.

– Det är givetvis stort fokus på säkerheten i båten. Man har livflotte, flytväst med inbyggd transponder, för kommunikation via satellit, AIS-transponder på båten. Dessutom är man alltid fastkopplad med lina på båten. Men det gäller ändå att se upp. Du vill inte hamna hängande i en lina utanför båten då det blåser på ordentligt och går hög sjö.

Hur var tävlingen?

– Det var tufft och en enorm utmaning. Det gällde att segla smart och inte segla sönder båten samt att dessutom välja rätt väg. Den här tävlingen kommer gå till historien som ett av de tuffaste racen någonsin där vi seglade igenom namngivna vinterstormar över Atlanten, där rekordmånga deltagare tvingades bryta och det var flertalet olyckor. Flera av de stora 100-fots trimaranerna slog runt i det hårda väderet, flera båtar bröt master och en båt krockade med ett lastfartyg och skar upp ett tre och halv meter stort hål i skrovsidan. Som tur är klarade sig alla deltagare någorlunda helskinnade.

– Man är fullt sysselsatt hela tiden under tävlingen. Det är obekvämt, man måste hålla i sig och saker och ting går sönder ombord. Vågorna bryter över båten vilket gör att man behöver hinka ut vatten med jämna mellanrum för att hålla någorlunda torr, speciellt viktigt för elektroniken. I princip kan man likna det med att kliva in i en tvättmaskin, sätta på det längsta programmet och först efter 22 dagar kunna kliva ur maskinen... Maten bestod mest av franska mjukkonserver. Det är olika grytor i plastpåse som man värmer i en gryta med vatten och

**ROUTE DU RHUM
DESTINATION
GUADELOUPE**

- Start i Saint-Malo, Frankrike och målgång i Point à Pitre, Guadeloupe, Västindien. En sträcka på cirka 3000 sjömil.
- Vid årets race deltog 123 båtar i olika klasser, från 40 fots enskrovsbåtar till trimaraner på 100 fot.
- Första upplagan gick 1978 och tävlingen arrangeras vart fjärde år.
- Varje deltagare är ensam och sköter allt på sin segelbåt.

sen äter direkt ur påsen. Det fungerar bra och är riktigt gott. Sover gör man kanske en halvtimme åt gången. Man sätter på larm varje halvtimme för att kunna kolla av om något behöver ändras, som exempelvis trim i seglet. Sen är det bara att försöka sova en halvtimme igen. Vid en ensamsegling som denna är det bra om man kan slappna av även om det är väldigt stökigt runt omkring!

Hur gick det?

– Av de 53 båtar som startade i min klass kom jag på 21:a plats efter att ha seglat i cirka 22 dygn. Jag är nöjd med att jag lyckades genomföra tävlingen men hade givetvis velat komma högre upp i resultatlistan. Det är dock svårt att vara konkurrenskraftig med de allra snabbaste med min båt som är åtta år gammal. Vi seglar i en så kallad box-regel, som innebär att man

inom givna regler kan vara ganska fria i hur båten designas. Nyare båtar blir naturligt snabbare genom att den tekniska utvecklingen går framåt. Men vi seglar ändå inte på något handikappsystem, utan först i mål vinner.

Vad är ditt nästa mål?

– Första veckan var ganska brutal och då undrade jag lite vad jag gett mig in på. Den andra veckan började man återhämta sig och få känslan att ”Det här ska jag nog göra igen”. Så jag ser faktiskt redan fram emot att kunna starta i Route du Rhum igen om fyra år, då med en nyare båt. En annan dröm jag har är att kunna ställa upp i tävlingen Vendée Globe 2020 – ensam runt jorden non-stop och utan assistans. Det är det absolut mest extrema man kan göra inom segling och jag ser fram mot att vi får till ett första svenskt deltagande även i det racet!

Halla där!

Jonas Hörnfeldt, VD Dematek AB

Vad är kopplingen mellan Dematek och Mikael Rykings satsning?

– Det finns mycket likheter i att anta utmaningar och kunna genomföra dem, oavsett om du tävlingseglar eller arbetar inom ett företag. Jag är grymt imponerad av Mikael's inställning, att sätta upp mål och sen verkligen lyckas

ta sig dit. Här finns det mycket att lära även för oss på Dematek som dagligen arbetar med att förse svensk industri med marknadens bästa lyftutrustningar. För att inspireras av hans bedrift kommer Mikael att prata om sin resa för våra servicechefer och säljare i januari.



Rätt underhåll ger ökad produktivitet och en kranpark som håller längre.

En lyftanordning och ett lyftredskap skall underhållas samt genomgå fortlöpande tillsyn och dagliga kontroller när det används så lyder § 30 i AFS 2006:6. men vad är då rätt underhåll.

Det är lämpligt att t.ex. vid arbetspassets början eller åtminstone dagligen, kontrollera att lyftanordningen fungerar på avsett vis (funktionsprov). Tillverkaren anger vad som bör underhållas och kontrolleras vid fortlöpande tillsyn samt lämpliga intervall för detta. Det är viktigt att även delar som har betydelse för säkerheten, men som inte direkt ingår i anordningen, underhålls och kontrolleras, t.ex. kranbanor och strömbanor (se SS 768 00 04).

Fortlöpande tillsyn ska omfatta detta:

- Lyftorgan (krok, lina, linfästen, linskivor, lintrumma m.m.)
- Bromsar för alla rörelser
- Säkerhetsutrustning (gränsbrytare, överlastskydd, signaler m.m.)
- Rörliga bärande delar (hjul, ändvagnar, tralla)
- Bärande stålkonstruktion (deformationer, sprickor, korrosion m.m.)
- El-utrustning (anslutningsdon, elkopplare m.m.)
- Manöverdon (styrsystem, kontroller)
- Trappsteg, stegar, gångbanor etc.)

Intervall för fortlöpande tillsyn ska följa detta:

Drifttid i h/dygn	Intervall
Mer än 16h/dygn	1 vecka
Mellan 6–16h/dygn	2 veckor
Mellan 2–6h/dygn	4 veckor
Mellan 1–2h/dygn	8 veckor
Mindre än 1h/dygn	12 veckor

På Dematek jobbar vi ständigt med att hjälpa våra kunder med att få rätt underhåll av sina lyftanordningar. I och med att man servar sin lyftutrustning rätt ger det en ökad livslängd och ökad produktivitet i och med att man minimerar risken för onödiga driftsstopp.

Kontakta oss så berättar vi mer om våra servicetjänster!

Tel: 08-603 34 00

E-post: dematek@dematek.se



Hej Joel Parviainen!

Servicetekniker Karlstad

Berätta om din bakgrund.

– Under de senaste 10 åren jobbade jag på Kone Cranes, i rollerna som servicetekniker, innesäljare och avtalsplanerare. Jag började arbeta på Dematek den 28:e maj i år.

Vilken typ av kunder har du?

– Det är såväl lättare som tyngre industri, men för det mesta är jag hos Stora Enso på Skoghäll.

Vad är roligast med att arbeta med service?

– Man får träffa kunder, se olika industrier och se till att deras lyftutrustning fungerar. Sen är det också roligt med variationen i arbetet. Vi får arbeta med såväl el som mekanik och jobbet kan vara fysiskt ansträngande samtidigt som det innehåller mycket tänkande och problemlösning. Vi arbetar oftast två servicetekniker och det är en rolig utmaning att tillsammans lyckas komma fram till vad felet är, åtgärda det och minska kundens produktionsbortfall.

Två nya servicetekniker till Dematek Karlstad

Dematek satsar på hög servicegrad och lokal närvaro. Totalt har Dematek cirka 90 välutbildade servicetekniker som monterar, reparerar och servar alla fabrikat av lyftutrustning. Under 2018 har teamet utökats med två nya servicetekniker i Karlstad.



Man får träffa kunder, se olika industrier och se till att deras lyftutrustning fungerar"

Hur trivs du på Dematek?

– Jag trivs bra. Det är bra kollegor att jobba med och Dematek verkar måna om sina anställda, ser till att de trivs och har rätt kompetens för sina arbetsuppgifter. Bland annat så får vi kontinuerligt internutbildning. Jag har redan gått en utbildning och snart är det dags för nästa, vilket jag ser fram emot.

Bor: Grums, 2,5 mil utanför Karlstad

Familj: Två barn, 2 och 5 år

Fritidsintressen: "Jag håller på med cykling en hel del, såväl landsvägscyklning som mountainbike. Jag har cyklat Vätternrundan sex gånger och Cykelvasan en gång. De loppen är tuffa på olika sätt – Vätternrundan är mest jobbig psykiskt medan Cykelvasan är mest jobbig fysiskt. Nästa år blir det Cykelvasan igen och som uppladdning för det åker jag och några vänner ner till Mallorca i mars för att träningscykla."

Hej Ermin Rovcanin!

Servicetekniker Karlstad

Hur länge har du jobbat på Dematek?

– Jag började arbeta på Dematek i slutet av maj. Innan dess jobbade jag på Kone Cranes som servicetekniker, i fyra år.

Berätta lite om arbetet.

– Det är ett varierande och roligt jobb som innehåller många olika arbetsuppgifter, allt ifrån felsökning och kranmontage till underhåll och kundmöten. Jobbet är fritt med arbete under eget ansvar. Ungefär halva arbetstiden är service och den andra halvan kranmontage. Kunderna jag besöker, framför allt pappersbruk och stålverk, är lokaliserade främst i Värmland, Närke och Dalsland. En av de fascinerande utmaningarna med att jobba som servicetekniker på kranar är att det innehåller såväl ny som gammal teknik. Ibland är det till exempel fråga om service och reparationer av 50 år gamla kranar!

Vilka fördelar ser du med Dematek som företag?

– Dematek har bra visioner och vill växa. Det är alltid kul att jobba på ett företag som vill utvecklas. Dessutom satsar Dematek på sina servicetekniker och deras välmående.

Vilket var det senaste större projektet för dig?

– Det var när vi för ett tag sen monterade en travers hos Uddeholm i Hagfors. Just nu är det inget montage inbokat för min del utan det är mest löpande underhåll och service framöver.



En av de fascinerande utmaningarna med att jobba som servicetekniker på kranar är att det innehåller såväl ny som gammal teknik"

Bor: Karlstad

Familj: Sambo

Fritidsintressen: "På fritiden umgås jag med min sambo och tränar även en del för att hålla mig i form. Mitt stora fritidsintresse är dock att fiska, flugfiske. Vi är några stycken som brukar resa till Norge, ovanför Kongsvinger, och fiska en del på våren och sommaren. Här kan man fiska stora exemplar av framför allt öring och harr."



Service på alla dialekter!

Visste du att...

...Dematek har
etablerat sig
i Östersund.



- Regionskontor
- Service & försäljning



dematek.se