

Dematek OutLook

Nr 1 2019

Smidigare bildemontering med KBK lättlastsystem

Bruzaholms Bruk
investerar i ny
traverskran

ALFAPAC OCH DEMATEK I
VÄXANDE SAMARBETE

Dematek – 25 är ung, med 100-åriga anor

Som du kanske märkt på tidningens framsida så är vår logotype inte sig riktigt lik. Det beror på att 2019 är jubileumsår för Dematek. Vi firar i år 25-års jubileum samtidigt som vi kan stoltsera med att ha anor 100 år tillbaka i tiden. 1919 startade nämligen Hugo Montgomery sitt företag, som konstruerade och sålde lyftutrustning, från 1921 främst produkter från Demag. 1965 köpte Demag företaget och drev det som dotterbolag fram till 1993. Året efter startades familjeföretaget Dematek med generalagenturen för Demag i Sverige. Resten är historia som man brukar säga. Under dessa 25 år har vi tillsammans med våra duktiga medarbetare nått stor framgång på marknaden och Dematek är idag ett välmående företag som växer och är starkare än någonsin. Vi kommer senare under året fira vårt jubileum ordentligt och även komma ut med ett jubileumsnummer av Dematek OutLook.

Som vanligt har vi flera reportage i tidningen om lyckade projekt och nöjda kunder inom olika branscher. Först och främst vill vi framhålla det avtal vi tecknat med Skanska om leverans av en unik kran till forskningsanläggningen ESS som nu byggs i Lund. ESS är världens modernaste forskningsanläggning och ett riktigt prestigeprojekt. Leverans av kranen kommer ske år 2020. Vidare i tidningen så ger vi dig bland annat en inblick i hur våra lyftutrustningar underlättar arbetet på Häggs Bildemontering. Alfapac är ett företag som samarbetat med Dematek i några år, där vi dels levererar lyftutrustning, dels sköter all service och nu även utför kontinuerliga besiktningar av deras pallställage. De ser värdet av att ha en helhetsleverantör som de kan lita på.

Trevlig läsning!

Jonas Hörnfeldt
VD
Dematek AB



Dematek
OutLook

Ansvarig utgivare: Jonas Hörnfeldt
Produktion: Karlöf Marknadsföring AB, www.kundtidningar.nu
Adressändring: info@dematek.se
Framsida: Häggs Bildemontering



Smidigare bildemontering med KBK lättlastsystem

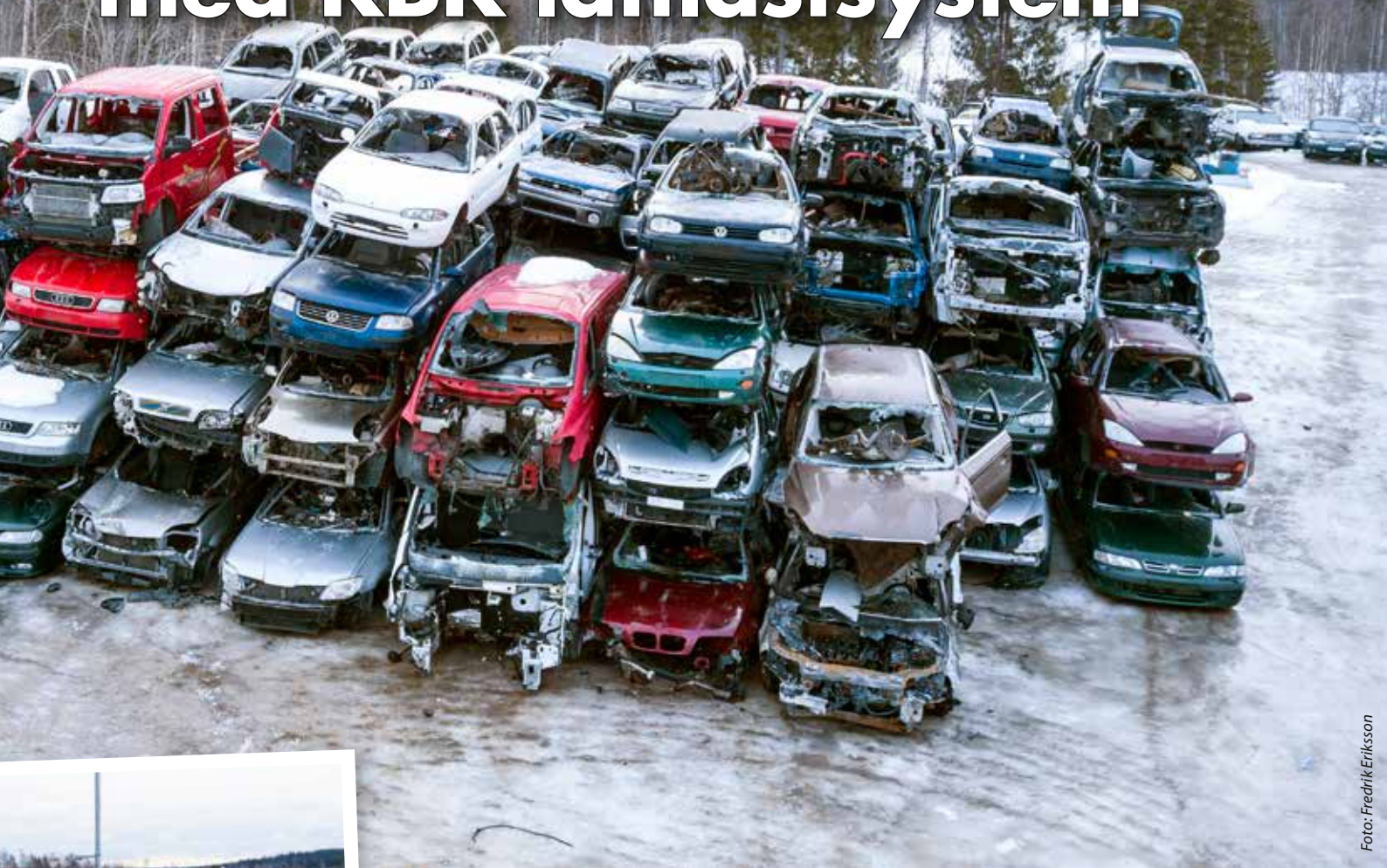


Foto: Fredrik Eriksson



Häggs Bildemontering expanderar och har byggt ut sin anläggning i Ilsbo, strax norr om Hudiksvall. Med hjälp av det nya KBK lättlastsystemet kan man nu snabbt och smidigt lyfta motorpaketet ur bilarna som ska demonteras.

– Vi satsar för framtiden och har därför byggt ut vår fastighet med cirka 300 kvadratmeter. Moderna bilar blir allt mer komplexa inte minst elbilar, där batterier som väger flera hundra

kilo sitter under bilen. Det ställer krav både på vår kompetens men även på våra lokaler och den utrustning vi har, säger Mattias Hägg, vd på Häggs Bildemontering.



”Vi ville ha upp lyftutrustningen i taket och ha det rent på golvet för att underlätta för personalen och förbättra arbetsmiljön”



Mattias Hägg, Häggs Bildemontering samt Göran Walther, Sven Gustavsson och Kjell Sjödin från Dematek.



➡ 2 000 bilar per år demonteras

Häggs Bildemontering är södra Norrlands största bildemontering och företaget har i snart 50 år tagit hand om och demonterat bilar från såväl privatpersoner som företag. Varje år demonteras cirka 2 000 bilar på företagets anläggning och i bildelslagret finns närmare 100 000 bildelar.

– Återvinningsprocessen börjar med att vi först dränerar ut all olja och andra vätskor. Därefter demonteras bilen och allt som går att återvinna tas om hand och sorteras. Vi ser också till att lösa ut alla airbags i bilen. Det görs genom att vi ansluter en dosa till bilens styrenhet för airbags. När vi är klara med vårt arbete ska 95 procent av bilen ha återvunnits, säger Mattias Hägg.

Lyckträff

I samband med att byggnationen av den nya lokalen var igång rådde Demateks säljare Kjell Sjödin passera Häggs Bildemontering på väg från ett annat kundbesök.

– Jag stannade till på vinst och förlust, fick en pratstund med Mattias och frågade om de hade planerat att ha någon lyftutrustning i den nya lokalen. ”Vad bra att du kom, vi kommer behöva ett traverssystem” var svaret jag fick, säger Kjell Sjödin.

– Ja, det var en riktig lyckträff för oss båda att Kjell tittade förbi. Vi hade börjat tala om att vi behövde någon typ av lyftutrustning, men visste inte riktigt vart vi skulle vända oss. Tidigare hade vi använt oss av bland annat svängkranar. Det fungerade också men nu ville vi ha





Varje år demonteras cirka 2000 bilar hos Häggs Bildemontering.

➡ upp lyftutrustningen i taket och ha det rent på golvet för att underlätta för personalen och förbättra arbetsmiljön, säger Mattias Hägg.

Behändigt att jobba med

Kjell Sjödin tittade på förutsättningarna och tog sen fram en offert samt layoutritning. Efter att man sen "bollat" olika förslag enades man om en lämplig lösning, som bestod av ett KBK lättlastsystem om 18 x 8 meter samt tre st 500 kg telfrar. Lyftutrustningen monterades veckan före jul.

– Vi använder den nu dagligen till att lyfta ut hela motorpaketet ur bilarna. Kranen används även när vi sen delar upp motorpaketet. Då vi har tre telfrar så kan vi arbeta med tre bilar samtidigt. Det är väldigt behändigt att jobba med den, den går att skjuta i sidled och längsled och man får en fin känsla då man kan köra i låg fart. Det fungerar jättebra och vi är nöjda med vår investering, säger Mattias Hägg.



Lyftlösningen bestod av ett KBK Lättlastsystem om 18 x 8 meter och tre st 500 kg telfrar.



Se filmen från Häggs Bildemontering här!

Du kan även se filmen på www.dematek.se



Dematek levererar unik kran till världens modernaste forskningsanläggning

Dematek tecknade den 15 januari avtal med Skanska om leverans av en kran till forskningsanläggningen ESS som nu byggs i Lund.

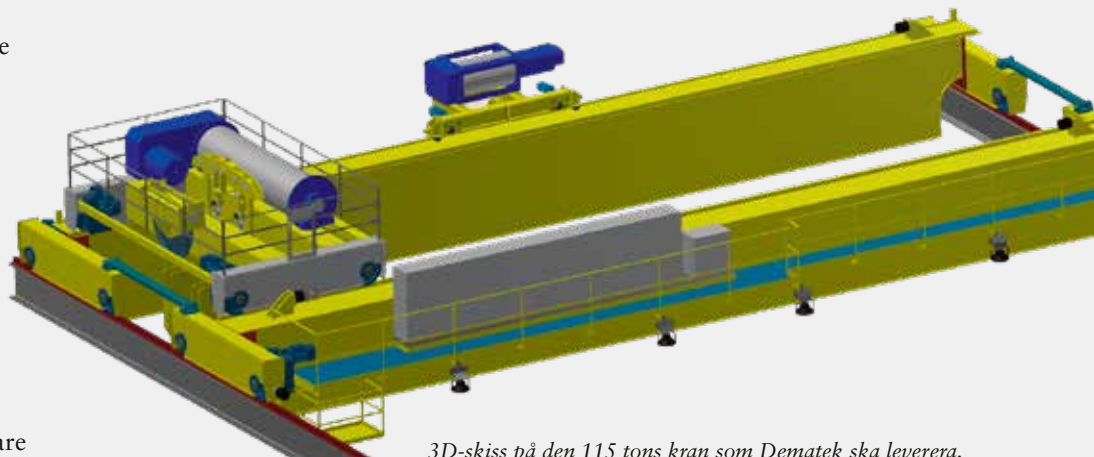
European Spallation Source (ESS) är en flervetenskaplig forskningsanläggning, baserad på världens mest kraftfulla neutronkälla. Instrumenten vid anläggningen kan liknas vid jättestora mikroskop som gör det möjligt att studera material på molekylär och atomär nivå. ESS unika prestanda kommer att innebära helt nya och oöverträffade forskningsmöjligheter för forskare från hela världen, inom områden som material, hälsa, transport och energi. Första spadtaget togs 2014 och ESS planerar att öppna för forskare 2023.

// Det är inte många tillverkare av lyftutrustning i Europa som klarar dessa krav

Kranen som Dematek ska leverera kommer att verka i centrum av anläggningen med att lyfta utrustning till målstationen, där neutronerna för forskning genereras. Fabrikatet är Siempelkamp och kranen är byggd och utrustad enligt den tyska kärnkraftsstandarden för lyftdon, KTA3902.

– Det är inte många tillverkare av lyftutrustning i Europa som klarar dessa krav. Med vår leverantör Siempelkamp har vi möjlighet att leverera kundunika kranar som uppfyller alla önskemål. Säkerhetsnivån på den här kranen är hög vilket bland annat innebär att många komponenter är dubblerade, säger Thomas Henriksson, projektledare och kranexpert på Dematek.

– Kranens maxlast är 115 ton och den är dessutom kompletterad med



3D-skiss på den 115 tons kran som Dematek ska leverera.

en vinkeltralla, hjälplyft på 20 ton, som hänger på sidan för att nå ut mot gavelväggen i lokalen. Kranens spännvidd är 19,5 meter och lyfthöjden kommer att vara 18 meter. Vidare ska kranen kunna gå i halvautomatik och kunna manövreras på distans.

– ESS är ett väldigt spännande och prestigefullt projekt och det är verkligen inspirerande att få vara med på

den resan. Det är nu en omfattande process framöver där varje ritning över mekanik och el kommer kontrolleras av ESS och tredje part innan tillverkning. Leverans och idrifttagning är planerad till sommaren 2020. Med den här ordern visar vi verkligen att Dematek har kompetensen och de produkter som fordras i de mest krävande miljöer och sammanhang, säger Fredrik Wollmér, säljare på Dematek.





Provkörning av kättingtelfern LDC-D, med en motor som styr två krokar. Torbjörn Larsson, Alfapac, flankeras av Klas Wilhelm och Jan Fredriksson från Dematek.

Ställagebesiktning och serviceavtal på lyftutrustning

Alfapac och Dematek i växande samarbete



Mellan 6–7000 ton plastemballage tillverkas av Alfapac varje år.

Plastemballageproducenten Alfapac har under de senaste åren utvecklat ett nära samarbete med Dematek. Det gäller allt ifrån leverans och service av lyftutrustning till besiktning av pallställage.

Sedan starten 1969 har Alfapac vuxit till ett av de större producenterna av plastemballage, industriemballage och tekniska funktionsfilmer, i Sverige. Företaget är beläget i Åsbro, har 85 anställda och tillverkar cirka 6–7 000 ton produkter per år.

– Ungefär 40 procent av det vi tillverkar exporteras och våra slutkunder är bland annat inom områdena läkemedel, sjukvård, livsmedel, kemi, fordon, försvar och bygg. Exempel på vad produkterna används till är filmer för sjukvårds- och livsmedelsapplikationer, emballage för tillverkningsindustrin och krympfilm, säger Torbjörn Larsson, underhållsansvarig på Alfapac AB.

Förtroende för Dematek

Företaget har 25 produktionslinjer och för att utföra olika lyft finns totalt ett 60-tal olika lyftutrustningar, mest kättingtelfrar upp till 1 ton, inom anläggningen.

– Vi har nu samarbetat med Dematek i tre år. Det startade i samband med att jag började här på företaget. Tidigare hade man utfört all service på lyftutrustning internt men jag ville ha ett utomstående specialistföretag som kunde ansvara för detta. Jag hade haft kontakt med Dematek

i mitt tidigare jobb och fått förtroende för dem då de verkade bra och kunde sin sak. Jag tog därför kontakt med deras säljare Klas Wilhelm och tillsammans gick vi igenom vår maskinpark och förutsättningarna. Dematek offererade oss därefter ett serviceavtal, det såg bra ut och vi bestämde oss snabbt. Det här innebär att de är här minst fyra gånger per år och utför service på all vår lyftutrustning oavsett fabrikat. En ➔



Torbjörn Larsson, underhållsansvarig på Alfapac AB.

**”Besiktning
av pallställage
innebär kontroll
av eventuella
deformationer
på bland annat
stolpar, bärbalkar,
infästningsanord-
ningar och stag”**

➔ bekväm lösning som innebär att vi alltid kan vara säkra på att våra lyftutrustningar är i bästa skick och att vi inte riskerar onödiga stopp i produktionen, säger Torbjörn Larsson.

Från Dematek är det framför allt Christer Johansson, Jan Eriksson och Mats Bengtsson som utför service hos Alfapac.

Investerat i ny lyftutrustning

De senaste åren har Alfapac även investerat i en del ny lyftutrustning från Dematek, däribland svängkranar, KBK lättlastsystem och en kättingtelfer LDC-D med två kättingar och dubbla krokar.

– Kättingtelfern har en motor som styr två kättingar, perfekt om man ska



Demateks Jan Fredriksson kontrollerar pallställage.

lyfta något på två punkter. Vi använder den när vi ska lyfta in axlar som vi rullar upp plasten på i maskinen. Den här lösningen är säker då man inte riskerar att lyfta snett, säger Torbjörn Larsson.

Ställagebesiktning – arbetsgivarens ansvar

Nyligen utökades samarbetet med

Dematek till att även omfatta ställagebesiktning, av Alfapacs cirka 30 pallställ. Det är arbetsgivarens ansvar att ha rutiner för att kontrollera att pallställens hållfasthet inte påverkats av driften och enligt Svensk Standard måste ställage kontrolleras minst var 12:e månad.

– Det körs ju mycket med truck i våra anläggningar och det är ofrånkomligt att det sker påkörningar av pallställage. Därför tyckte vi att det var bra om Dematek kunde kontrollera även våra ställage när de ändå är här på service av vår lyftutrustning. De vet vad de ska kontrollera och vi kan upprätthålla en bra och säker arbetsmiljö, säger Torbjörn Larsson.

– Vi utför besiktning av pallställage åt allt fler företag. Det innebär kontroll av eventuella deformationer på bland annat stolpar, bärbalkar, infästningsanordningar och stag. Vi påtalar brister och fel och gör en åtgärdsplan. Det är viktigt att se till att pallställagen inte är deformerade eller överbelastade. Det känns mycket bra att vi fått utökat förtroende av Alfapac och på så sätt fördjupat vårt samarbete, avslutar Jan Fredriksson, servicetekniker på Dematek.



Maskinoperatören Christian Nilsson tar hjälp av lättlastsystemet KBK för att lyfta.



Järngjuteri med anor uppgraderade produktionen med ny traverskran

Den befintliga traversen började bli sliten och dessutom ge ifrån sig missljud som berodde på att lyftmaskineriet började bli slitet. För att säkra produktionen valde de ansvariga på Bruzholms Bruk att investera i en ny kran från Dematek.

Bruzholms Bruk är verkligen ett gjuteri med anor, då man startade verksamheten redan 1660. Idag arbetar ett 70-tal anställda i tvåskift på företaget med att tillverka slitgods för asfalts- och betongindustrin samt värmebeständigt gods till förbränningsanläggningar.

– Det är bland annat plåtar, skovlar och blandararmar samt roter till värmepannor. Vi är ledande tillverkare av värmebeständigt gods och slitgods med legeringar som klarar upp till

**”Vi prioriterar
säkerheten samtidigt
som vi till varje pris
vill undvika
produktionsbortfall”**

1150° C, berättar Tobias Jonsson, underhållsledare på Bruzholms Bruk.

Lyftutrustning används i alla process-steg

Huvuddelen av gjutgodset som produceras exporteras till kunder såväl inom som utom Europa.

– Vi har mycket lyftutrustning i våra lokaler och de används i flertalet process-steg. I produktionen i smältverket har vi två





Thomas Karlsson och Jonas Nordén, Dematek samt Tobias Jansson, Bruzaholms Bruk, framför den nya 3,2 tons traversen.

➡ 4-tons traverser för att hantera råmaterial, i verkstaden har vi lyftutrustning för att underlätta underhållsarbete och i produktionen används telfrar för att flytta produkter. I handformningsdelen, där vi gör större delar, tillverkar och hanterar vi gjutformar. En gjutform kan ligga på en vikt av uppåt 500 kilo och den ska hanteras och förflyttas. Det var traversen i handformningsdelen som nu började låta illa, säger Tobias Jonsson och fortsätter:

– Sedan många år tillbaka har vi ett nära samarbete med Dematek, som vi också har serviceavtal med på all vår lyftutrustning. De har levererat mycket av den lyftutrustning vi har i vårt processflöde. Dematek har hög tillgänglighet, kort inställelsetid och vi

får alltid snabb hjälp om det är något problem. Samtidigt är de enkla att ha att göra med. Demateks service-tekniker Thomas Karlsson var här för underhåll på våra kranar då han påpekade att det kanske var dags att göra något åt traversen som verkade vara på väg att ge upp.

Undvika produktionsbortfall

Traversen var installerad 1993 och har körts hårt så det började bli dags för en uppgradering.

– Jag tog kontakt med Tobias, besökte honom och offererade en ny travers av typen EPKE, med en lastkapacitet på 3,2 ton och en spännvidd på 6800 mm. När de hanterar smält metall får de dock max köra en last



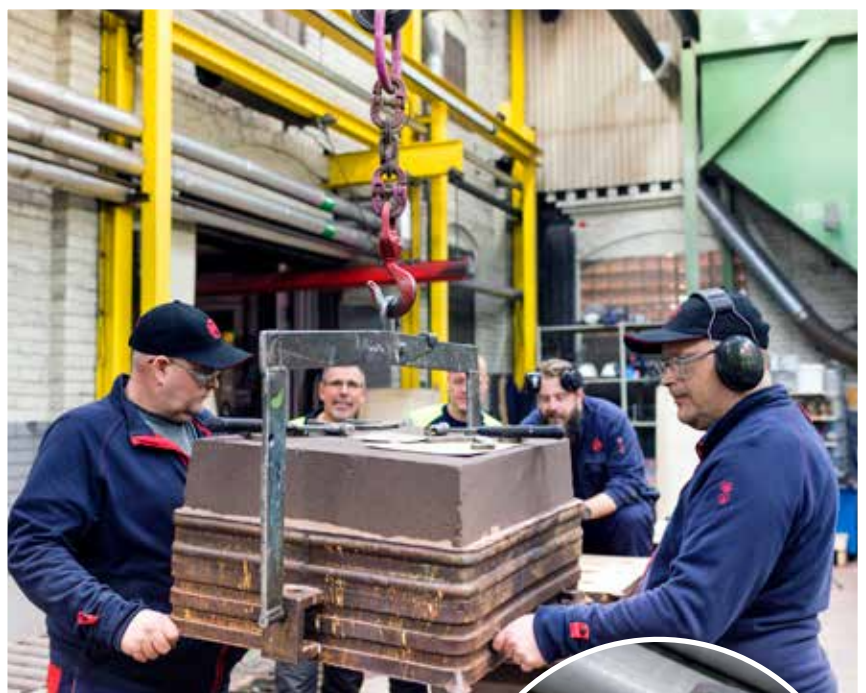
” Det kändes naturligt att välja Dematek som leverantör då vi har ett gott samarbete ”

på 2 ton av säkerhetsskäl, säger Jonas Nordén, säljare på Dematek.

– Vi prioriterar säkerheten samtidigt som vi till varje pris vill undvika produktionsbortfall. Därför tog vi beslutet att investera i en ny travers och det kändes naturligt att välja Dematek som leverantör då vi har ett gott samarbete, säger Tobias Jonsson.

Den 22 december hade Bruzaholms Bruk underhållsdag och då passade Jonas Nordén och Thomas Karlsson från Dematek på att montera ner den gamla kranen samt lyfta upp och driftsätta den nya.

– Det blev en bra lösning och nu kan vi köra vidare minst 25 år till, avslutar Tobias Jonsson.



Den nya traversen används för att smidigt och säkert kunna hantera och förflytta gjutformar.





Mathias Rohde med en av många nöjda besökare.

Stort intresse för Dematek på IndustriMässan i Malmö

I början av februari arrangerades IndustriMässan i Malmö. På plats fanns Dematek som under två intensiva dagar visade upp det senaste inom lyftutrustning.

Montern bemannades av servicegruppchefen Lars Björklund samt säljarna Fredrik Wollmér och Mathias Rohde, som berättade hur man bäst rustar sig inför våren och får full koll på sin lyftutrustning genom service från Dematek. Besökarna kunde även provköra kättingtelfrar och diskutera produktions-effektiva lösningar för materialhantering.

– Det var en riktigt bra mäsä för vår del, det kom en hel del besökare till montern och vi fick flera nya intressanta projekt att titta närmare på. Industrin känns överlag som positiv och man har stor investeringsvilja idag. Många företag expanderar, bygger om och effektiviserar sin produktion, kommenterar Fredrik Wollmér.



Demateks Lars Björklund med kunder i montern.



PROFILEN

Johan Granbom

Teknikchef på Dematek

Bor: Tumba

Familj: Fru och två barn

Fritidsintressen: Förutom familjen har jag många intressen på fritiden. Jag gillar att laga mat och lyssnar mycket på musik. Jag har blandad musiksmak men det som ligger mig närmast är hårdrock. Sen ett par år tillbaka försöker jag lära mig att spela golf. Det är svårt men en härlig utmaning. Jag gillar även löpning, ju längre desto bättre. Även detta är en utmaning, men på ett annat sätt.



Hej Johan!

Hur länge har du arbetat på Dematek?

– Jag har jobbat här i 17 år och varit verksam på tekniksidan hela tiden. Men det har varit med olika produkter och då Demag har ett stort produktprogram så är arbetet mycket omväxlande. Först hade jag hand om kättingtelrar, sen KBK-system, därefter lintelfrar osv. Jag har gått igenom de flesta produkterna vid det här laget.

Berätta lite om Teknikgruppens arbete.

– Gruppen består av nio medarbetare, varav två mekaniska konstruktörer, en elkon-

struktör, fyra produktexperter, en på teknisk support och så jag själv. Vi ingår i försäljningsavdelningen och fungerar som en stödfunktion till säljarna och tar fram tekniska lösningar. Vi hjälper även projektledare och orderhandläggare med tekniken och ger också support till våra servicetekniker.

Beskriv ett vanligt uppdrag.

– Många affärer gör säljarna själva utan vår inblandning. Vi kanske blir inblandade i ungefär hälften av affärerna. Det vanligaste caset är att kunden behöver lyfta och transportera något i en fabrik och har ofta själv en idé om hur man vill ha det.

När vi blir inkopplade börjar vi med att gå igenom kundens behov och tar därefter fram en lämplig lösning. Det kan vara med produkter från Demag eller från våra andra leverantörer. I grunden kan vi oftast använda någon av våra standardprodukter och sen göra eventuella specialanpassningar. Vår uppgift är att ta fram en lösning som uppfyller alla krav, såväl vad gäller säkerhet som funktionalitet och kostnadseffektivitet. Teknikgruppen är delaktiga i cirka 150 projekt per år.

Vilka egenskaper krävs för att klara arbetet?

– I grunden måste man ha ett teknikintresse och se en glädje i att lösa problem. Vi har en mycket bra och kompetent grupp av ingenjörer och de flesta har jobbat lång tid på Dematek.

Hur håller man sig uppdaterad om all ny teknik?

– Dels lär vi oss när vi jobbar med det och vi är intresserade av tekniken och problemlösning. Vi genomgår även fortlöpande utbildningar på nyheter.

Vad händer framåt?

– Jag ser fram emot nya utmaningar under året. Det kommer hela tiden nya, intressanta projekt som jag blir inblandad i.

”Vår uppgift är att ta fram en lösning som uppfyller alla krav, såväl vad gäller säkerhet som funktionalitet och kostnadseffektivitet.”

SMARTA LYFTBORDSLÖSNINGAR FÖRENKLAR VARDAGEN OCH SKONAR DIN RYGG

En bra arbetsplats förenklar vardagen och kan samtidigt skona din rygg. Hos oss hittar du en mängd olika lyftbord ifrån Svenska EdmoLift.



Våra prisvärda lyftbord tillverkas och monteras med svensktillverkat elsystem och hydraulaggregat i EdmoLifts moderna lokaler i Härnösand.

Produkterna håller en hög kvalitet och kommer att vara till er hjälp under många år. Läs mer på dematek.se.

Dematek AB, den självklara samarbetspartnern för svensk industri och tekniska konsulter när det handlar om **Trygga Lyft**.



dematek.se